

# ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія»



Приватна тяга в Україні  
Пілотний проект



Київ – 2021

# Запровадження приватної тяги в Україні



## Експериментальний проект

щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях  
**(ТИМЧАСОВО)**

- ❖ Постанова Уряду від 04.12.2019 №1043 про реалізацію експериментального проекту.
- ❖ Наказ Мінінфраструктури від 04.03.2020 №191 про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів.
- ❖ Накази Мінінфраструктури від 26.08.2020 №540, 18.11.2020 №791 та від 21.12.2020 №838 про визначення **ТОВ «УЛБК»** учасником експериментального проекту.
- ❖ **Договір** між **ТОВ «УЛБК»** і **Укрзалізницею** від 16.12.2020.
- ❖ Регламент взаємодії між **ТОВ «УЛБК»** і **Львівською** та **Південно-Західною залізницями** (лютий 2021 року).

**Строк реалізації: 04.12.2019 – 04.12.2021**

**Закон України «Про залізничний транспорт» (нова редакція)** допуск приватних локомотивів на **ПОСТІЙНІЙ ОСНОВІ**

**Закон України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту»**

- ❖ Необхідно прийняти на засіданні Верховної Ради України законопроект «Про залізничний транспорт» (нова редакція).
- ❖ Імплементувати положення нового Закону «Про залізничний транспорт» в законодавство України протягом 1-2 років.
- ❖ Необхідно прийняти законопроект «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту»

**Затвердження Законів – до 31.12.2021**

# Строк реалізації експерименту

## 18.12.2019 – 04.12.2021



### 2019

### 2020

### 2021

**8 місяців**  
на прийняття нормативних актів та  
відбір учасників **Мінінфраструктури**

**6 місяців**  
на підписання договору  
та регламентів з **Укрзалізницею**

Указ  
Президента  
України  
№713 про  
забезпечення  
економічного  
зростання

Постанова  
КМУ  
№1043 про  
реалізацію  
експерименту

Наказ  
Міністерства  
інфраструктури  
№ 191  
про порядок  
допуску

Наказ  
Міністерства  
інфраструктури  
№ 540  
про визначення  
першого  
учасника  
експерименту

Укладено з  
Укрзалізницею  
перший  
договір про  
допуск  
приватних  
локомотивів

Укладено з  
залізницею  
перший  
регламент  
взаємодії

**10 місяців**  
фактичний залишок на  
реалізацію проекту

20 вересня

4 грудня

4 березня

26 серпня

16 грудня

лютий

4 грудня

Старт

Фініш

**24 місяці**  
мав тривати експериментальний проект

# Пропозиції для успішної реалізації пілотного проекту



## 1. Продовження експерименту ще на 2 роки (до грудня 2023 року)

Продовження реалізації пілотного проекту ще на 2 роки підтримано Європейською Бізнес Асоціацією, Асоціацією Українських залізничних перевізників та іншими стейкхолдерами.

Міністерство інфраструктури в установленому порядку має виступити з ініціативою щодо прийняття рішення Кабінету Міністрів України про продовження реалізації пілотного проекту до 4 грудня 2023 року шляхом розроблення відповідного проекту постанови «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1043».

# Пропозиції для успішної реалізації пілотного проекту



## 2. Внесення змін до умов проведення пілотного проекту щодо прискорення процедури відбору учасників і дільниць

Усі процедури щодо відбору учасників і дільниць мають проходити за 1 місяць в Міністерстві інфраструктури та за 5 робочих днів мають укладатися відповідні договори з Укрзалізницею про допуск приватних локомотивів.

Міністерство інфраструктури має внести відповідні зміни до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (наказ Мінінфраструктури від 4 березня 2020 року № 191).



# Пропозиції для успішної реалізації пілотного проекту



## 2. Внесення змін до умов проведення пілотного проекту щодо проведення спрощеної процедури заміни локомотивів, що заявлені для використання у пілотному проекті

Під час реалізації проекту буде виникати потреба в заміні заявлених локомотивів та збільшенні їх кількості, тому має бути передбачена спрощена процедура на вже погоджені ділянки, яка дозволить провести заміну (доповнення) локомотивів у короткий строк.

Міністерство інфраструктури має внести відповідні зміни до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (наказ Мінінфраструктури від 4 березня 2020 року № 191).

# Пропозиції для успішної реалізації пілотного проекту



## 2. Внесення змін до умов проведення пілотного проекту щодо допуску приватних локомотивів на електрифіковані дільниці та дільниці руху швидкісних пасажирських поїздів з розмежуванням їх руху у часі

Учасники пілотного проекту мають отримати допуск для перевезення вантажів на електрифіковані дільниці та дільниці руху швидкісних пасажирських поїздів (визначення термінології).

Міністерство інфраструктури має внести відповідні зміни до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (наказ Мінінфраструктури від 4 березня 2020 року № 191).

# Пропозиції для успішної реалізації пілотного проекту



## 2. Внесення змін до умов проведення пілотного проекту щодо права на перевезення небезпечних вантажів

Учасники пілотного проекту мають отримати право на перевезення небезпечних вантажів.

Міністерство інфраструктури має внести відповідні зміни до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (наказ Мінінфраструктури від 4 березня 2020 року № 191).



# Пропозиції для успішної реалізації пілотного проекту



## 3. Усунення дискримінаційної складової у формуванні тарифу на перевезення вантажів локомотивами Укрзалізниці та приватними локомотивами



Внесення змін у Коефіцієнти до Збірника тарифів на перевезення вантажів.



Внесення змін до Збірника тарифів на перевезення вантажів.



Внесення змін до Правил оформлення провізних документів та форми накладної.

# Зміни у Коефіцієнти до Збірника тарифів



Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнт
Власні локомотиви, плата за перевезення яких визначається за тарифними схемами 29.1, 29.2, 29.5, 29.6	<b>422060</b>	<b>3,722</b>



Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнт
Власні локомотиви, плата за перевезення яких визначається за тарифними схемами 29.1, 29.2, 29.5, 29.6	<b>422060</b>	<b>1,000</b>

Міністерство інфраструктури має внести відповідні зміни до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги (наказ Мінтрансзв'язку від 26 березня 2009 року № 317).

# Зміни до Збірника тарифів на перевезення вантажів



## Внесення терміну «послідовне перевезення» та зміна розрахунку плати за перевезення вантажу в зв'язку з цим

**«послідовне перевезення»** – перевезення вантажу від станції його відправлення до станції призначення, що здійснюється приватними локомотивами, допущеними до роботи на коліях загального користування, з подальшим перевезенням цього вантажу локомотивами залізниці та навпаки на підставі єдиного перевізного документу

Плата за перевезення вантажу за загальну довжину залізничного шляху складається з плати за перевезення приватним локомотивом, розрахованою за тарифною схемою 29, та плати за перевезення локомотивом залізниці при послідовному перевезенні, яка визначається як різниця плати за перевезення вантажу, визначеної відповідно до абзацу першого цього пункту, та плати за перевезення приватними локомотивами, розрахованою за тарифною схемою 29

Наприклад:

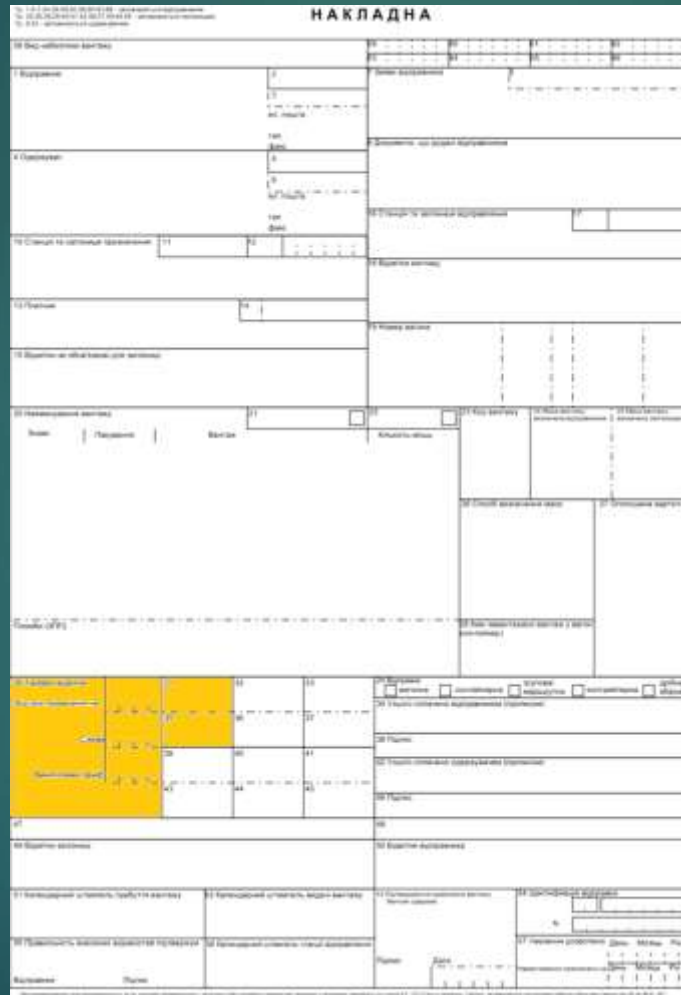
№ позиції	Відстань, км	Ставка, грн. /тарифна схема
1	Загальна довжина залізничного шляху за напрямом станція А – станція В через станцію Б (позиція 2 + позиція 3) – 573	5168,00 / 2
2	Приватний локомотив – 79	818,00 / 29.4
3	Локомотив залізниці – 494	5168,00 - 818,00=4350,00

**Примітка:** станція Б – кінцева станція на ділянці залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів.

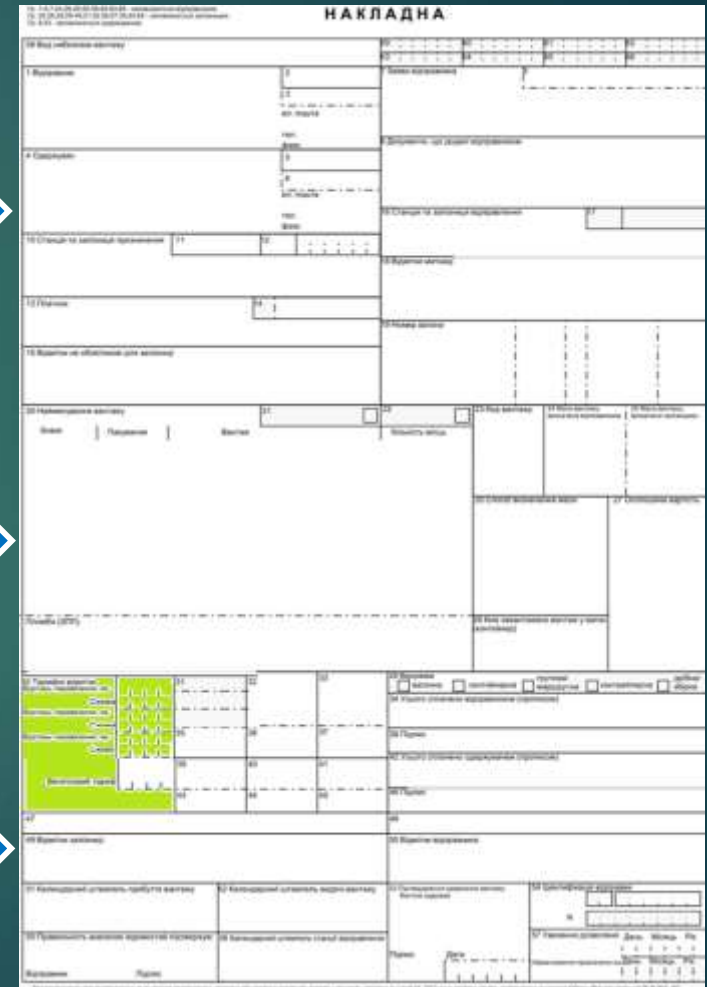
# Зміни до Правил оформлення перевізних документів



У зв'язку з виникненням нового типу залізничного перевезення, що включає перевезення одного й того ж вантажу локомотивами (одним видом транспорту) належних різним суб'єктам господарювання та пов'язана з особливостями формального оформлення перевізних документів на вантаж (накладної), що перевозиться при послідовному перевезенні «приватний локомотив залізниці»



The image shows the original form of a railway bill of lading (НАКЛАДНА). The bottom section, specifically the area for 'Вантажні місця' (Cargo places), is highlighted in yellow. This section contains columns for 'Вантажні місця' and 'Вантажні місця', with sub-columns for 'Вантажні місця' and 'Вантажні місця'.



The image shows the revised form of a railway bill of lading (НАКЛАДНА). The bottom section, specifically the area for 'Вантажні місця' (Cargo places), is highlighted in green. This section contains columns for 'Вантажні місця' and 'Вантажні місця', with sub-columns for 'Вантажні місця' and 'Вантажні місця'.





# Дякую за увагу!

## ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія»

офіс: 01025, Україна, м. Київ, Бізнес-центр Рильський,  
Рильський провулок, 4  
тел./факс: +380 (044) 355-62-00  
e-mail: [info@ulbc.com.ua](mailto:info@ulbc.com.ua)