





# ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЄКТИ

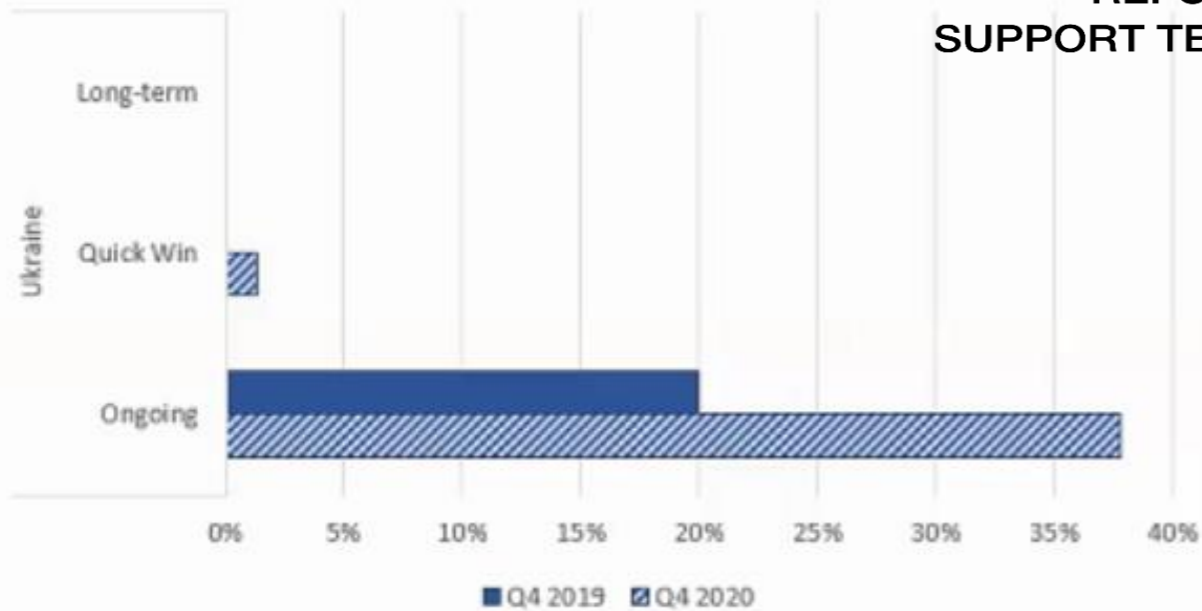
## #INVESTMENTSMATTER



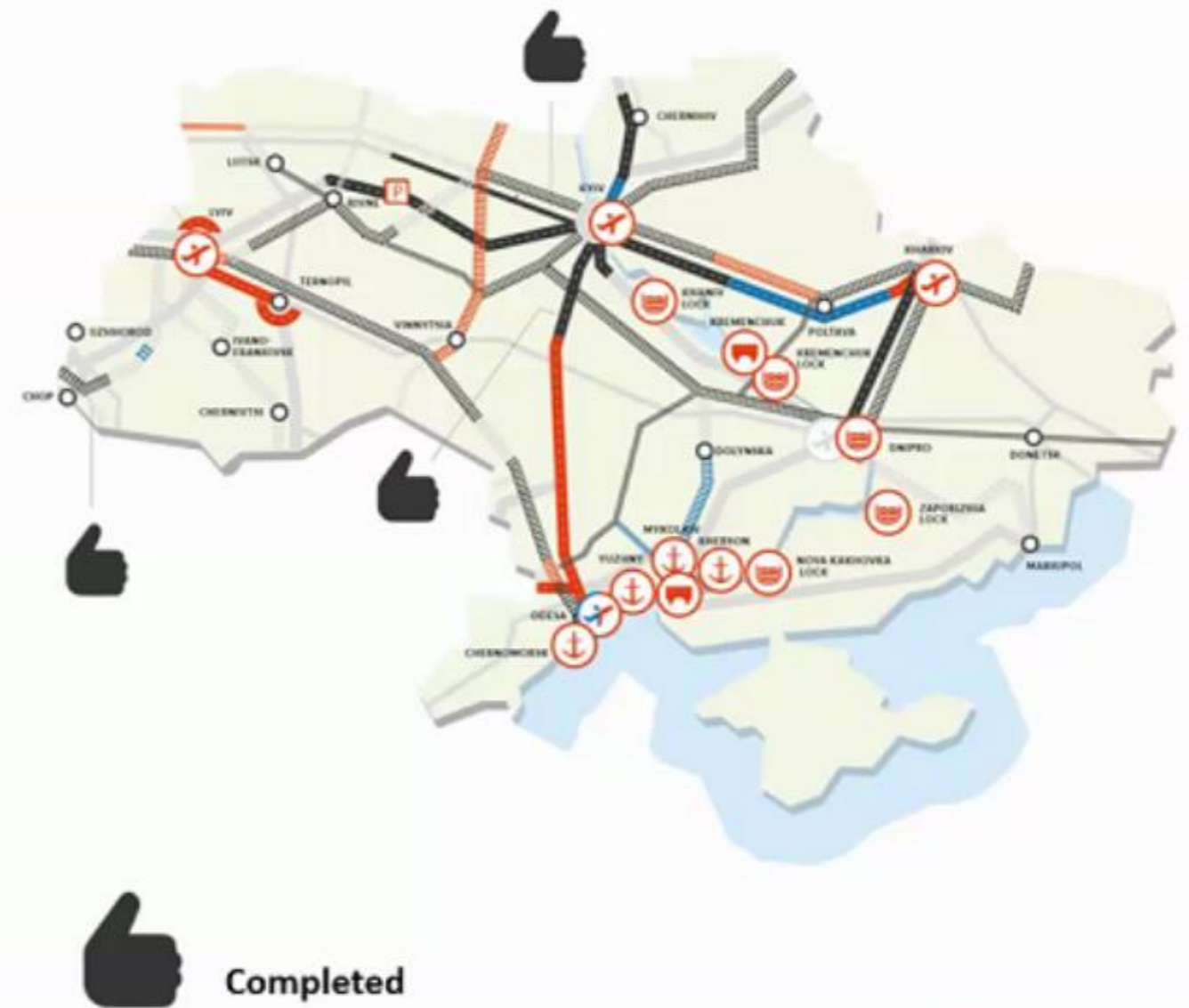
- |  |   |  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|---|--|
|  Denmark |  France  |  European Union |  Japan       |  Norway |  Sweden      |  United Kingdom           |
|  Finland |  Germany |  Italy          |  Netherlands |  Poland |  Switzerland |  United States of America |

REFORM SUPPORT TEAM  MINISTRY OF INFRASTRUCTURE OF UKRAINE





Planned	5,725 EUR [M]
	48 Projects
	1,737 KM
Completed	327 EUR [M]
	4 Projects
	220 KM



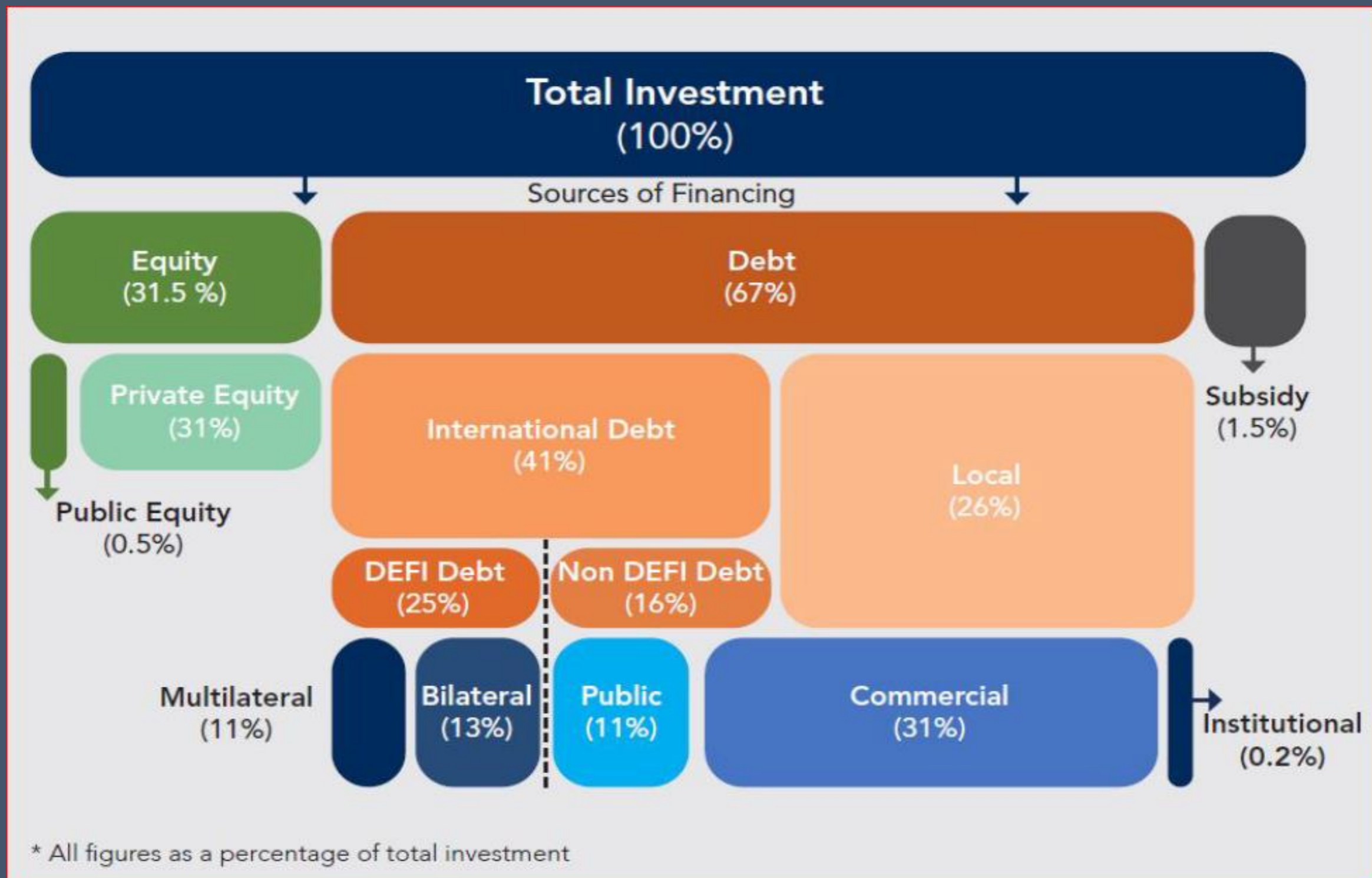
## ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ПЛАН СХІДНО-ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРТНЕРСТВА

З 2017 року Україна приєдналася до Європейської транспортної мережі TEN-T, метою якої є усунення прогалин, усунення вузьких місць та усунення технічних бар'єрів, що існують між транспортними мережами країн, посилення соціальної, економічної та територіальної згуртованості та сприяння створенню єдиного європейського транспортної мережі.



## Європейський зелений курс

Україна прагне досягти цілей Європейського зеленого курсу та заходів Індикативного інвестиційного плану дій розвитку Транс'європейської транспортної мережі шляхом будівництва нової інфраструктури, розвитку інноваційних цифрових технологій, а також модернізації існуючої інфраструктури. Така ініціатива сприятиме зростанню транзитних вантажів та збільшенню інвестиційних потоків у країні.



## ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ

Залізничний сектор України потребує залучення значних інвестицій на оновлення та модернізацію існуючої інфраструктури та розвиток нової із залученням приватного сектора.

# Проект Транспортний зв'язок Україна - ЄС

Проект Транспортний зв'язок Україна - ЄС ратифіковано Верховною Радою України. Проект включає фінансування проектів, що покращують транспортний зв'язок Україна – ЄС. Грант на надання технічної допомоги Приватному акціонерному товариству «Українська залізниця» («Укрзалізниця») схвалено.

# Нормативно- правове регулювання

Зареєстровано Проект Закону Про мультимодальні перевезення № 4258 від 23.10.2020,

План заходів на 2021-2023 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, який проходить встановлену процедуру погодження КМУ,

Зареєстровано проект Закону «Про залізничний транспорт України» №1196-1.

Глобальний Інфраструктурний Фонд, МФК та Світовий Банк провели дослідження щодо можливості розвитку залізничних вокзалів на умовах концесії

Залізничний вокзал Харків (концесія)	Залізничний вокзал Чоп (концесія)	Залізничний вокзал Хмельницький (концесія)	Залізничний вокзал Миколаїв (концесія)	Залізничний вокзал Вінниця (концесія)	Залізничний вокзал Дніпро (концесія)	Залізничний вокзал Київ-пасажирський (концесія)
Очікуваний термін 25 років	Очікуваний термін 25 років	Очікуваний термін 25 років	Очікуваний термін 25 років	Очікуваний термін 25 років	Очікуваний термін 25 років	Очікуваний термін 25 років
Щорічно перевозиться 5.7 млн. пасажирів	Щорічно перевозиться 0.08 млн. пасажирів	Щорічно перевозиться 1.6 млн. пасажирів	Щорічно перевозиться 1.2 млн. пасажирів	Щорічно перевозиться 1.3 млн. пасажирів	Щорічно перевозиться 1.2 млн. пасажирів	Щорічно перевозиться 23.5 млн. пасажирів
GVA (загальна площа будівлі) 34,120 кв. м.	GVA (загальна площа будівлі) 8,760 кв. м.	GVA (загальна площа будівлі) 9,678 кв. м.	GVA (загальна площа будівлі) 8,182 кв. м.	GVA (загальна площа будівлі) 8,071 кв. м.	GVA (загальна площа будівлі) 11,833 кв. м.	GVA (загальна площа будівлі) 55,122 кв. м.
GLA (загальна орендна площа) 18,252 кв.м.		GLA (загальна орендна площа) 1,573 кв.м.	GLA (Gross Leasable загальна орендна площа) 6,377 кв.м.	GLA (загальна орендна площа) 974 кв.м.	GLA (загальна орендна площа) 6,835 кв.м.	GLA (загальна орендна площа) 6,769 кв.м.

# Переваги проєктів концесії для приватного сектору:

Управління витратами. У приватного сектору відсутні обмеження щодо правил закупівель, взаємовідносинами з постачальниками чи підрядниками

Розподіл ризиків в залежності від здатності Сторін керувати ними.

Законодавчо закріплені гарантії для приватного партнера з довгостроковий період

Прозора і відкрита процедура підготовки та проведення конкурсу, що може сприяти залученню міжнародних інвесторів

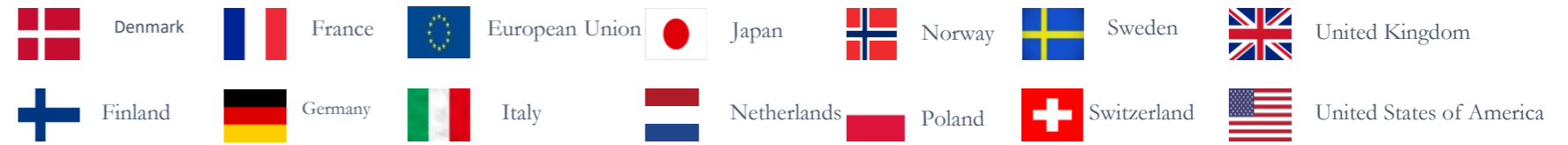


ДЯКУЮ  
за увагу



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

REFORM SUPPORT TEAM  MINISTRY OF INFRASTRUCTURE OF UKRAINE



Ukraine Reforms Architecture URA 2.0  
FINANCED FROM THE UKRAINE STABILISATION AND SUSTAINABLE GROWTH MULTI-DONOR  
ACCOUNT (MDA) MANAGED BY THE EBRD

#INVESTMENTSMATTER

За підтримки ЄБРР

фінансується з мультидонорського рахунку стабілізації і сталого розвитку України ЄБРР та країн членів (Данія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Італія, Японія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Швеція, Швейцарія, Великобританія та Євросоюз як найбільший донор).