



MOVING FORWARD
TOGETHER

THE PROJECT IS FUNDED BY THE EUROPEAN UNION



MINISTRY
OF INFRASTRUCTURE
OF UKRAINE



Ukraine **TRANSPORT MASTER PLAN**

Міністерство інфраструктури України та АТ «Укрзалізниця»
**Виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС в залізничному
транспорті: інвестиції для Укрзалізниці**



Лютий 2021 р.

Зміст

1. Стратегія розвитку Укрзалізниці
2. Виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС
3. Інфраструктурні проекти
4. Де брати інвестиції?

Стратегія розвитку Укрзалізниці

1. Стратегія на 2019-2023 роки затверджена Кабінетом Міністрів України 12.06.2019
2. Трансформації з регіональної структури в бізнес-сегменти: вантажні перевезення та логістика, виробництво та сервіс, пасажирські перевезення, інфраструктура.
3. Реалізації непрофільних активів компанії, запровадження нової системи управління перевезеннями, систем управління безпекою та покращення рівня охорони праці, новий підхід до тарифоутворення, довгострокова інвестиційна програма
4. Оновлення наглядової ради та правління в 2020 – оптимізація кадрової чисельності центрального апарату Укрзалізниці

Виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС

1. Україна взяла на себе зобов'язання щодо імплементації протягом 8 років необхідних директив та регламентів до 2022 року відповідно до ст. 368 та Додатку XXXII
2. Необхідно прийняти проєкт Закону України «Про залізничний транспорт» (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019 року)
3. Укрзалізниця уклала перший договір за експериментальним проєктом впровадження приватної тяги з ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія» 16.12.2020 року.
4. Затверджений правлінням і скасований Наглядовою Радою в лютому 2021 план створення вантажної вертикалі суперечить нашим зобов'язанням і поєднує в одній структурі, крім засобів вантажного напрямку, інфраструктуру, локомотиви та ремонтну вертикаль

Інфраструктурні проекти

1. Проект «Електрифікація залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка» - кредит ЄБРР/ЄІБ березень 2021
2. Інвестиційний проект з спільного виробництва електровозів
3. Концесія вокзалів Київ, Харків, Дніпро, Хмельницький, Вінниця, Миколаїв, Чоп
4. Євроколія Львів – кордон з Польщею для пасажирських та транзитних перевезень
5. Kyiv City Express з Stadler або оновлення старого рухомого складу

Де брати інвестиції?

1. Державний бюджет України на 2021 - 4 млрд грн на купівлю 85 пасажирських вагонів та 200 км колій (де швидкість менша 20 км)
2. Власні кошти компанії 14 млрд грн у фінплані 2021 – оновлення інфраструктури та рухомого складу (9-10 електричок)
3. Кредити неможливі без анбандлінгу, підготовка до IPO UZ Cargo та конвертація кредитних зобов'язань ЄБРР/ЄІБ в акції
4. Прийняття законопроекту про залізничний транспорт на створення аналога дорожнього фонду (акциз на пальне, скасування земельного податку, центральний та місцевий бюджети)