

# РЕФОРМИ В УМОВАХ ПАНДЕМІЇ – ВИКЛИКИ ТА МОЖЛИВОСТІ

Лариса Назаренко, старший проєктний менеджер,  
залізничний сектор, Команда підтримки реформ, МіУ

## Підписання Україною Угоди про Асоціацію з ЄС стало ідеальним поштовхом для реформування залізничної галузі

● Приведення законодавства України та відповідних процесів у відповідність до директив та регламентів ЄС, імплементувати які Україна зобов'язана до 31.10.2022 року, означатиме лібералізацію ринку залізничних перевезень, економічну ефективність та розвиток залізничної галузі, включаючи через вдосконалення інфраструктури та її поєднання з міжнародною та Транс'європейською транспортною мережею (TEN-T).

● Першочерговим завданням реформування сектору, над яким працюють усі зацікавлені сторони, є прийняття нового Закону України «Про залізничний транспорт України», що призведе до зміни операційної, адміністративної, інституційної практики на ринку залізничних перевезень у відповідності з правом ЄС.

# ВИХІД НА РИНОК ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, законопроект 1196-1

ДЛЯ ВИХОДУ НА РИНОК, ПЕРЕВІЗНИКУ НЕОБХІДНО ПРОЙТИ ТАКІ ЕТАПИ:

1 Реєстрація суб'єкта господарювання



2 Отримати тяговий залізничний рухомий склад на праві власності або іншому праві на підставі договору з його власниками



3 Реєстрація рухомого складу центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки залізничного транспорту у державному реєстрі залізничного рухомого складу

4 Оцінка відповідності структурної підсистеми технічним регламентам у сфері залізничного транспорту

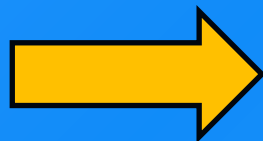


5 Оцінка відповідності структурної підсистеми технічним специфікаціям оперативної сумісності (в разі віднесення структурної підсистеми до міжнародного коридору TEN-T)

## ДЛЯ ВИХОДУ НА РИНОК, ПЕРЕВІЗНИКУ НЕОБХІДНО ПРОЙТИ ТАКІ ЕТАПИ:

6 Отримання дозволу на введення в експлуатацію структурних підсистем залізничного транспорту (для рухомого складу можливе отримання дозволу на введення в експлуатацію типу (моделі, серії) рухомого складу)

7 Розробити та впровадити власну систему управління безпеки руху



8 Підписання договору обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та багажу пасажирів, а також третіх осіб



10 Отримання сертифікату безпеки (частини А і В) у центральному органі виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки залізничного транспорту



9 Отримати ліцензію на здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів або вантажів залізничним рухомим складом залізничними коліями загального користування

## ДЛЯ ВИХОДУ НА РИНОК ПЕРЕВІЗНИКУ НЕОБХІДНО ПРОЙТИ ТАКІ ЕТАПИ:

11

Встановити порядок підготовки та перевірки професійних знань та компетентності стосовно знання мов, інфраструктури, залізничного рухомого складу, машиністів для керування конкретним залізничним рухомим складом



12

Визначити норми якості надання послуг з перевезення пасажирів і впровадити систему управління якістю для підтримки якості послуг



13

Підписати договір з оператором інфраструктури про надання послуг з доступу до інфраструктури



14

Увійти до складу функціональної підсистеми запобігання та реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті

# 2021- рік залізниці в ЄС

Інновації та мобільність

Імплементация 4 залізничного пакету

**Саме завдяки залізниці забезпечено вільний рух товарів під час пандемії, що ще раз підтверджує ключову роль залізничних перевезень у логістичному ланцюжку**

# ЛІБЕРАЛІЗАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО ПРАВА ЄС

- розмежування діяльності з управління інфраструктурою та перевізної діяльності;
- відкриття ринку для приватних перевізників;
- справедлива конкуренція та підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту, що беззаперечно приведе до підвищення якості послуг;
- економічна ефективність та розвиток залізничної галузі, включаючи через вдосконалення інфраструктури та її поєднання з міжнародною та Транс'європейською транспортною мережею (TEN-T);
- прозорі тарифи на послуги з доступу до інфраструктури;
- підвищення ефективності системи державного управління та регулювання;
- новий підхід до організації суспільно важливих перевезень пасажирів
- недискримінаційний доступ до інфраструктури загального користування;
- залучення інвестицій



# РЕФОРМИ

## Глобальні драйвери

1

Сталий розвиток та зелений курс

Конкуренція- покращення сервісів та якості.

2

Пандемія- перешкода чи можливість

Built back better

3

Інвестиції та розвиток

Посилення безпеки та надійності перевезень, оновлення та розвиток інфраструктури, покращення сервісів та якості





ДЯКУЮ ЗА УВАГУ