



# ДНІПРО ВАГОН МАШ

TAS GROUP

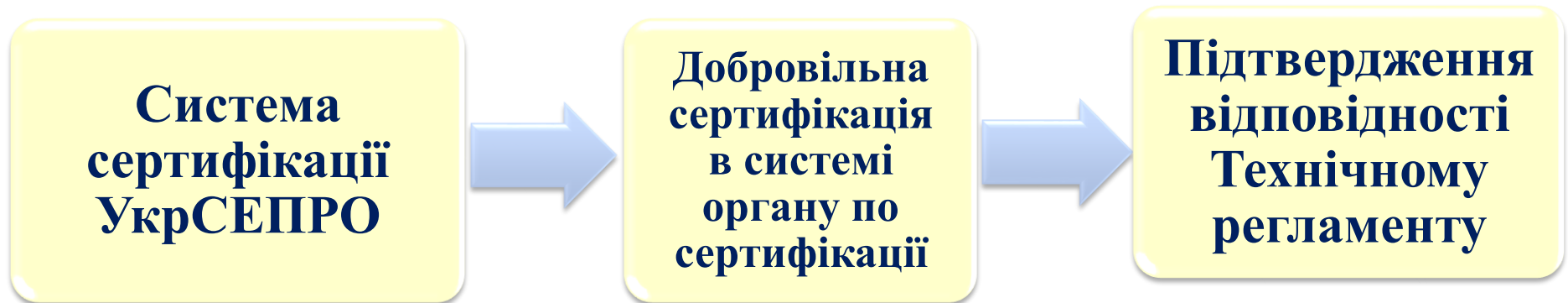
## Деякі питання застосування Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту

Порівняння досвіду проведення оцінки відповідності продукції залізничного транспорту за нормативними документами України та Європейського Союзу





## Сертифікація в Україні - еволюція



До введення в дію Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, сертифікація продукції вагонобудування була (і на теперішній час є) добровільною на загальнодержавному рівні.



Деякі питання застосування  
Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту



а



б



в

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 30 грудня 2015 р. № 1184

**ФОРМА**  
знака відповідності технічним регламентам





## Узагальнена схема виходу продукції залізничного транспорту на ринок в ЄС

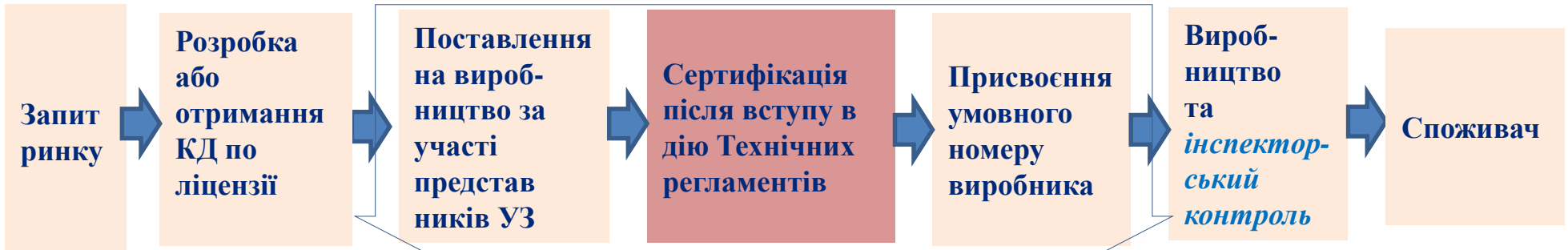


*Перелік продукції, яка підлягає обов'язковій оцінці відповідності (сертифікації) вимогам нормативних документів ЄС:*

- вагони
- візки
- осі
- колеса
- колісні пари
- сигнальні пристрої габариту вагону



## Узагальнена схема виходу продукції залізничного транспорту на ринок в Україні



*Три стадії впровадження продукції залізничного транспорту виконують одну функцію – підтвердження відповідності продукції вимогам нормативних документів*



Деякі питання застосування  
Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту

# Дякую за увагу !