

ВПРОВАДЖЕННЯ В УКРАЇНІ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ

Пошук оптимальних шляхів надання чинності вимогам
«ТЕХНІЧНОГО РЕГЛАМЕНТУ БЕЗПЕКИ РУХОМОГО СКЛАДУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

Київ, 2024

ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ ПОТОЧНА СИТУАЦІЯ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 26 січня 2022 р. № 53
Київ

Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту і Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 54, ст. 1969; 2016 р., № 6, ст. 307), і Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 12, ст. 501), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через ~~двадцять чотири місяці~~ з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

03.05.2025 РОКУ

**НАБРАННЯ ЧИННОСТІ ПОЛОЖЕНЬ
ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ!**

Відповідно до положень Постанови КМУ від 26 січня 2022 р. № 53 «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» з 03.05. 2024 року відбудеться набрання чинності положень Регламентів!

Вказаними змінами врегульовано перелік об'єктів та процесів, на які розповсюджується їх дія, процедури оцінки та вимоги до органів з оцінки відповідності.

«двадцять чотири місяці»
Постанова КМУ
від 30 січня 2024 р. № 96

«тридцять дев'ять місяців»
Постанова КМУ
від 13 червня 2024 р. № 692

ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ

ПОТОЧНА СИТУАЦІЯ

Допуск на колії буде можливий лише за наявності документів підтвердження відповідності вимогам технічних регламентів.

ПЕРЕЛІК рухомого складу та його складових частин, що підлягають оцінці відповідності		
Номер	Найменування продукції та процесів	Модулі, що застосовуються для оцінки відповідності
1	Рухомий склад залізничного транспорту	CB+CD або CB+CF або CH або CH1 або CB+CV або SB+SD або SB+SF або SG або SH1
1.1	Локомотиви	
1.1.1	Тепловози, газотурбовози: магістральні, маневрові та промислові	
1.1.2	Електровози магістральні: постійного струму, змінного струму, двосистемні (перемінного та постійного струму), інші	
1.2	Моторвагонний рухомий склад	
1.2.1	Дизель-поїзди, автомотриси (рейкові автобуси), їх вагони	
1.2.2	Дизель-електропоїзди, їх вагони	
1.2.3	Електропоїзди: постійного струму, змінного струму, двосистемні (постійного та змінного струму), їх вагони	
1.3	Пасажирські вагони локомотивної тяги	

1. Дія Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту розповсюджується на об'єкти рухомого складу залізничного транспорту, що виготовлені, модернізовані та капітально відремонтовані, перелік яких наведено у Додатку 1 до Регламенту.

2. Допуск на залізничні колії 1520 мм загального та незагального користування рухомого складу, як того, що надається вперше, так і того, що знаходиться в експлуатації, буде можливий лише за наявності діючих документів відповідності вимогам Регламентів на виготовлення або виконання його ремонту.

3. Оцінка відповідності вимогам технічних регламентів виконується призначеними органами з оцінки відповідності згідно вимог Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».



**СУБ'ЄКТИ ГОСПОДАРЮВАННЯ,
НА ЯКІ РОЗПОВСЮДЖУЮТЬСЯ РИЗИКИ ЕКОНОМІЧНИХ ТА ФІНАНСОВИХ ВТРАТ,
ВНАСЛІДОК НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОНАННЯ ВИМОГ
ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ**

Постанова КМУ №53 від 26.01.2022р.

Виробники



ПАТ «КВБЗ»



ДМЗ «Карпати»



ПАТ «Дніпровагонмаш»

інші

Вагоноремонтні підприємства

Aurum

«Aurum Group»



«ЖВЗ «Експрес»



«ДВРЗ»

інші

Оператори вантажних та пасажирських перевезень



АТ «Укрзалізниця»
та її структурні підрозділи

Логістичні компанії



«Лемтранс»



«Кернел»



«Група Ferrexpo»

інші

Результатом впровадження Технічних регламентів без забезпечення оптимальної інтеграції в існуючі процеси призведе до блокування цілого сегменту економіки України залізничних перевезень.

ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ

ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ

ПРИЗНАЧЕННЯ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА ОРГАНІВ З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

ТОВ "Сертифікаційний експертний центр АСУ», м. Харків

ДП "Український науково-дослідний інститут вагобудування", м. Кременчук

ТОВ «Всеукраїнська експертна служба «УКРЕКСПЕРТИЗА», м. Запоріжжя



Міністерство економіки України

СВІДОЦТВО
про призначення органу з оцінки відповідності для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у відповідному технічному регламенті

від 01 лютого 2024 року

№ 3431-07/13

Мінекономіка засвідчує, що товариство з обмеженою відповідальністю "Сертифікаційний експертний центр АСУ" (вул. Академіка Проскури, 1, м. Харків, 61085, ідентифікаційний код 36987763) наказом від 01 лютого 2024 р. № 2941 призначено органом з оцінки відповідності для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у Технічному регламенті безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194 (з урахуванням змін, унесених постановою Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 53), і йому присвоєно ідентифікаційний номер UA.TR.130.

Сфера призначення на 10 арк. зазначена в додатку до цього свідоцтва та є його невід'ємною частиною.

Директор департаменту
технічного регулювання

О. В. ПАНКОВ



Підписує: Панков Олександр Володимирович
Сертифікат: 26B2648ADD3032E10400000CF703500103DAC00
Дійсний з 16.11.2022 0:00:00 по 15.11.2024 23:59:59



Міністерство економіки України

СВІДОЦТВО
про призначення органу з оцінки відповідності для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у відповідному технічному регламенті

від 19 серпня 2024 року

№ 3431-07/74

Мінекономіка засвідчує, що державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагобудування" (вул. І. Приходька, 33, м. Кременчук, Полтавська обл., 39621, ідентифікаційний код 00388168) наказом від 19 серпня 2024 р. № 21424 призначено органом з оцінки відповідності для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у Технічному регламенті безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194 (з урахуванням змін, унесених постановою Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 53), і йому присвоєно ідентифікаційний номер UA.TR.125.

Сфера призначення на 9 арк. зазначена в додатку до цього свідоцтва та є його невід'ємною частиною.

Директор департаменту
технічного регулювання

О. В. ПАНКОВ



Підписує: Панков Олександр Володимирович
Сертифікат: 26B2648ADD3032E10400000CF703500103DAC00
Дійсний з 16.11.2022 0:00:00 по 15.11.2024 23:59:59



Міністерство економіки України

СВІДОЦТВО
про призначення органу з оцінки відповідності для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у відповідному технічному регламенті

від 16 вересня 2024 року

№ 3431-07/76

Мінекономіка засвідчує, що товариство з обмеженою відповідальністю "Всеукраїнська експертна служба "УКРЕКСПЕРТИЗА" (вул. Бородінська, 108, м. Запоріжжя, 69096, ідентифікаційний код 38944695) наказом від 16 вересня 2024 р. № 23753 призначено органом з оцінки відповідності для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у Технічному регламенті безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194 (з урахуванням змін, унесених постановою Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 53), і йому присвоєно ідентифікаційний номер UA.TR.107.

Сфера призначення на 9 арк. зазначена в додатку до цього свідоцтва та є його невід'ємною частиною.

Директор департаменту
технічного регулювання

О. В. ПАНКОВ



Підписує: Панков Олександр Володимирович
Сертифікат: 26B2648ADD3032E10400000CF703500103DAC00
Дійсний з 16.11.2022 0:00:00 по 15.11.2024 23:59:59

ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ

ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ

ФОРМУВАННЯ ПЕРЕЛІКУ ПІДТРИМУЮЧИХ СТАНДАРТІВ

Перелік стандартів сформовано

Наказ МІУ від 03.02.2022 № 69

«Про затвердження Переліку національних стандартів для цілей застосування Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту»

Відсутні більш ніж 40 відсотків національних стандартів згідно яким оцінюється відповідність продукції залізничного призначення, пов'язаних з нею процесів або методів виробництва, що призводить до неможливості виконати оцінку відповідності ряду продукції, що є об'єктом регулювання Регламентів.

1. ДСТУ ГОСТ 15.902:2017 «Система розроблення та постановлення продукції на виробництво. Залізничний рухомий склад. Порядок розроблення та постановлення на виробництво»
2. ДСТУ 3974-2000 «Система розроблення та поставлення продукції на виробництво. Правила виконання дослідно-конструкторських робіт. Загальні положення»
3. ДСТУ 4493:2005 «Вагони магістральні пасажирські дизель- та електропотягів. Вимоги щодо безпеки»
4. ДСТУ 4049-2001 «Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки»
5. ДСТУ ГОСТ 4686:2018 «Тріангелі гальмової важільної передачі візків вантажних вагонів. Технічні умови»

ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ

ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ

ВІДСУТНІСТЬ СУТТЄВИХ ВИМОГ, ЯКИМ ПОВИННІ ВІДПОВІДАТИ СКЛАДОВІ ЧАСТИНИ РУХОМОГО СКЛАДУ

*DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
on the interoperability of the rail system within the Community*

Залізнична система (підсистема) та її компоненти взаємодії повинні відповідати суттєвим вимогам.

Істотні вимоги повинні бути викладені у відповідному технічному регламенті.

У деяких випадках TSI можуть робити явне посилання на європейські стандарти або специфікації, коли це необхідно для досягнення цілей цієї Директиви.

Таке явне посилання має наслідки, які мають бути чітко позначені; зокрема ці європейські стандарти або специфікації стають обов'язковими з моменту застосування TSI.

ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ

ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ

РЕГЛАМЕНТОМ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ВИКОНАННЯ ПОЛОЖЕНЬ РОЗПОВСЮДЖУВАЧЕМ АБО ІМПОРТЕРОМ, ЩО Є НЕВІДПОВІДНІСТЮ ВИМОГАМ ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО ТЕХНІЧНІ РЕГЛАМЕНТИ ТА ОЦІНКУ ВІДПОВІДНОСТІ



ПАТ «КВБЗ» використовує в конструкції транспорту соціального призначення ряд критичних компонентів, які не виробляються на території України.

*Прикладом виробників зазначеної продукції можуть бути:
AXTONE, KNORR-BREMSE, SKF, BRENCO, MEDCOM.*

Враховуючи відсутність стабільного попиту та реальних програм оновлення рухомого складу та модернізації існуючого, з фінансовим забезпеченням на 3-5 років, тобто виробники комплектуючих не мають жодних гарантій і стимулів нести фінансові витрати.



Альтернативним варіантом є надання можливості кінцевому Виробнику, розповсюджувачу або імпортеру самостійно ініціювати проведення процедури підтвердження відповідності.

ФАКТОРИ, ЩО ВИЗНАЧАЮТЬ ШЛЯХИ ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ

МАКСИМАЛЬНА СУМІСНІСТЬ З ІСНУЮЧОЮ СИСТЕМОЮ СЕРТИФІКАЦІЇ

Забезпечення достатньої сумісності з існуючою системою підтвердження відповідності з метою запобігання додатковим витрат.

КОМПОНЕНТИ ВЖЕ ЗНАХОДЯТЬСЯ НА РИНКУ

Коли регламенти наберуть чинності, ряд компонентів взаємодії вже будуть знаходитись на ринку. Необхідно передбачити перехідний період, щоб ці компоненти могли бути інтегровані в підсистему, навіть якщо вони не повністю відповідають цьому Регламенту.

ПРОЦЕДУРНО ЗАКРІПИТИ НАЯВНІСТЬ ВІДКРИТИХ ПИТАНЬ, ЯКІ ПОТРЕБУЮТЬ ПОДАЛЬШОГО ВРЕГУЛЮВАННЯ

Якщо певні технічні аспекти, які відповідають основним вимогам, не можуть бути явно охоплені Регламентом, вони повинні бути визначені у додатку до Регламенту як відкриті пункти.

Задачі, які потребують вирішення для оптимальної інтеграції технічних регламентів в залізничну галузь

- 1. Формування суттєвих (істотних) вимог, яким повинна відповідати підсистема та її компоненти.**
- 2. Мінімізація кількості підтримуючих стандартів з орієнтацією на істотні умови відповідного Регламенту.**
- 3. Передбачення в Регламенті можливості виконання положень розповсюджувачем або імпортером продукції.**
- 4. Формування в Регламенті відкритих питань, які потребують вирішення та формування відповідних додаткових вимог з внесенням змін до Регламентів.**
- 5. Формування положень, що регулюють можливі невідповідності і правові колізії по відношенню до об'єкта оцінки відповідності.**

Наприклад (DIRECTIVE (EU) 2016/797 of 11 May 2016) :

- якщо підсистема є на продвинутій стадії розробки або є предметом контракту на дату надання чинності вимогам Регламенту;**
- вплив аварій або стихійного лиха, що призводить до відсутності економічної доцільності відновлення підсистеми у короткій перспективі (тобто дія вимог Регламенту обмежується до моменту відновлення повної роботоздатності системи);**
- якщо виконання вимог підтримуючих стандартів призводить до загрози економічної доцільності реалізації самого проекту.**
- встановлення перехідного періоду протягом якого всі учасники ринку адаптуються до виконання вимог Регламенту.**



Дякуємо за Вашу увагу !