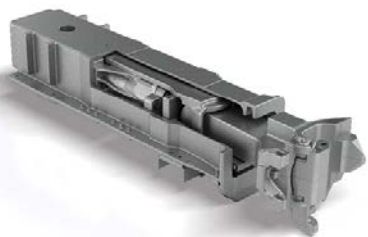
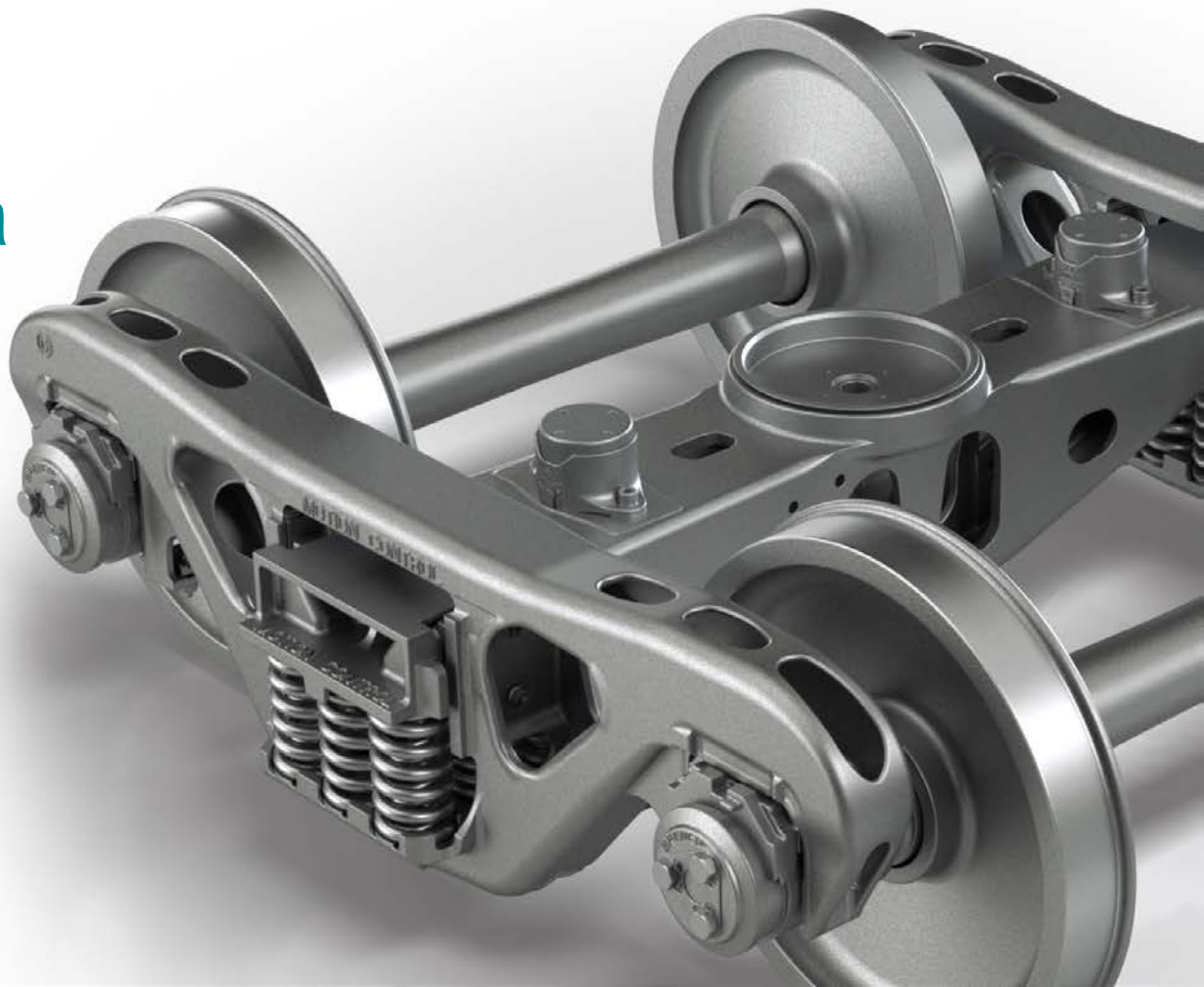




VI Міжнародна конференція “Залізниця України: Розвиток та інвестиції”



20 лютого 2024 року



AMSTED RAIL – ЧАСТИНА БАГАТОГАЛУЗЕВОГО ВИРОБНИКА AMSTED INDUSTRIES

■ Високотехнологічні промислові компоненти

■ Багатомільярдний конгломерат

■ Більше 17 000 співробітників по всьому світу

■ У приватній власності, у власності працівників



Залізниця

- Візки (для вантажних і пасажирських вагонів)
- Литі колеса та вісі
- Підшипники TBU
- Тягові системи
- Гальмівні системи
- Системи моніторингу активів - ADS
- Локомотивні компоненти

Автотранспорт

- Поршневі пальці та деталі з порошкового металу
- Трансмисії та елементи системи рульового керування
- Легкі алюмінієві ступиці
- Пластикові контрольні прилади

Будівництво та промисловість

- Випарні охолоджувачі

Amsted
INDUSTRIES

СВІТОВИЙ ЛІДЕР

ВАНТАЖНИХ ЗАПІЗНИЧНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ

- Найбільший у світі виробник систем і компонентів вантажних вагонів у світі
- Компанія з багатомільярдним оборотом
- 8 500 співробітників по всьому світу
- Майже 150 років безперервних інновацій



ПОШИРЕННЯ

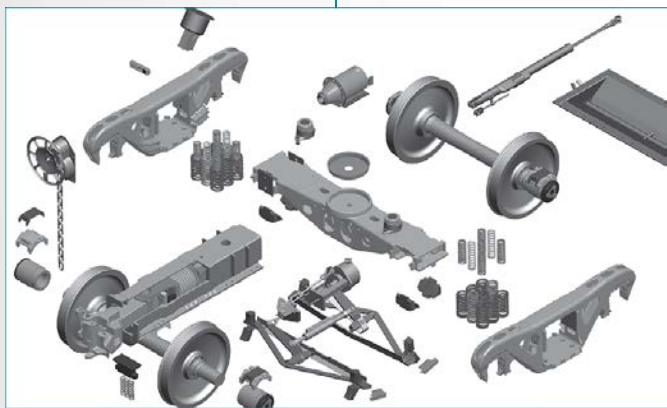
ПО ВСЬОМУ СВІТІ

- Поширення на основних ринках, які переходять на вантажні залізничні перевезення
- 38 локацій у 10 країнах на 6 континентах
- Обслуговування найскладніших залізничних ринків світу



ВАНТАЖНІ ВАГОНИ

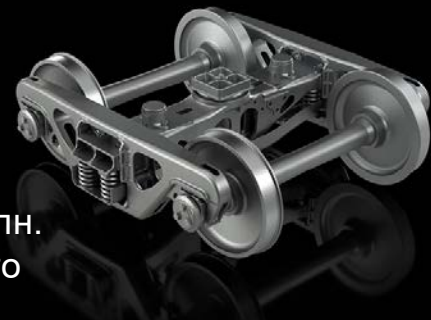
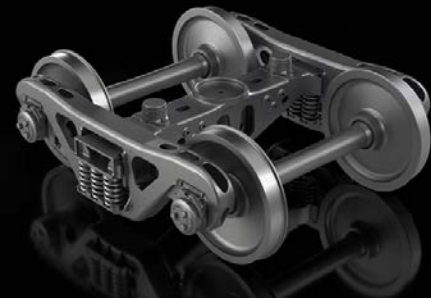
Amsted Rail
виробляє
ПРАКТИЧНО
ВСІ КОМПОНЕНТИ,
ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ ПІД ВАГОНОМ



ПОВНІСТЮ ІНТЕГРОВАНІ ЗАЛІЗНИЧНІ ВІЗКИ

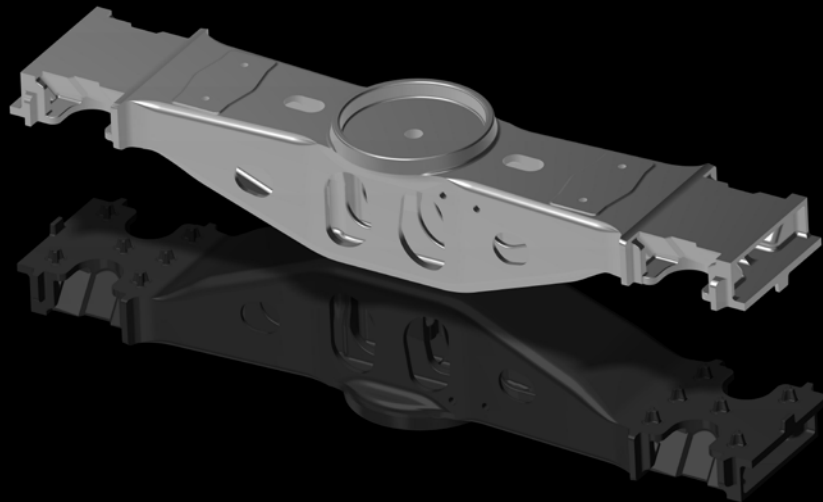
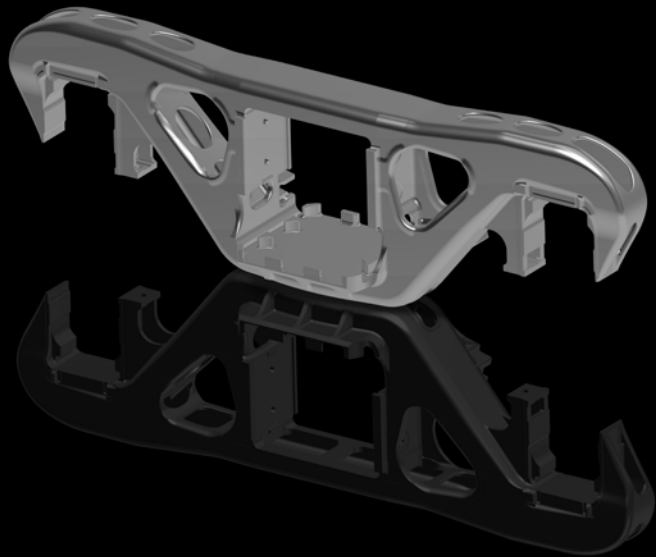


- Визнані найнадійнішими візками у світі
- Максимальна стабільність і довговічність
- Постійно перевищуємо показник в 1,6 млн. км міжремонтного пробігу
- Збільшення навантаження та використання
- Доступність візків Motion Control для ринку України



ВІДЛИВКИ БІЧНОЇ РАМИ ТА НАДРЕСОРНОЇ БАЛКИ

- Широкий діапазон доступних колій та вантажопідйомностей
- Спеціально розроблені для унікальних застосувань
- Розглядається можливість поновлення виробництва лиття сімейства 7020



КОНІЧНІ РОЛИКОВІ ПІДШИПНИКИ (ТВУ)

- Стандартні ААР і міжнародні розміри
- Вихід у березні 2022 року із спільного управління виробничим підприємством в росії через повномасштабне вторгнення росії в Україну
- Наявність діючих українських сертифікатів відповідності
- Погоджені встановленим порядком кресленики підшипників різних типорозмірів для вантажних та пасажирських вагонів
- Діючий умовний номер “8006” для клеймування підшипників
- З 2023 року постачання метричних ТВУ підшипників із США для вантажного та пасажирського застосування на ринки 1520 та 1435 мм, включаючи Україну, Угорщину та Монголію
- Планування монтажу лінії з відновлення підшипників в Україні

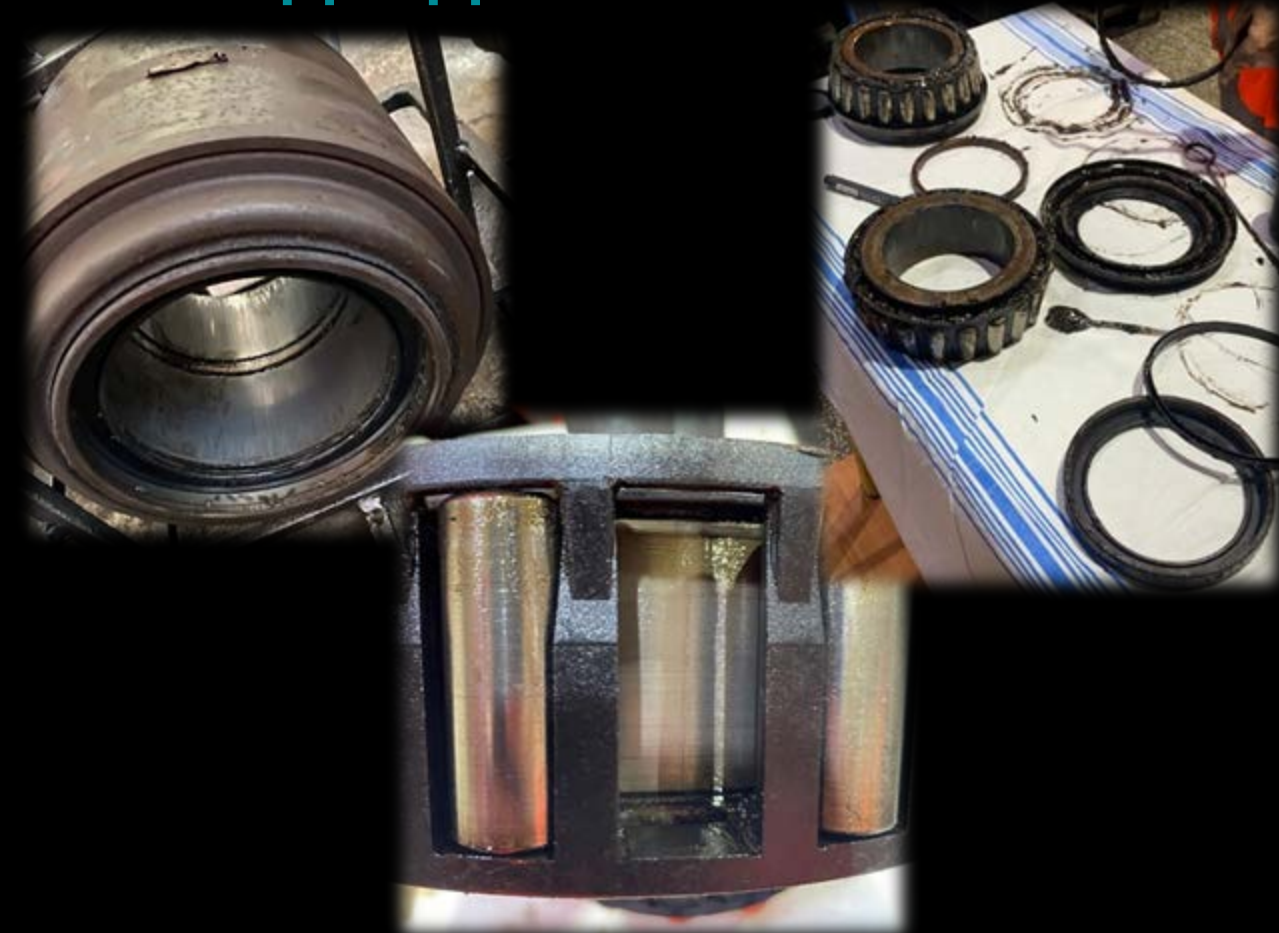


ОГЛЯД ПІДШИПНИКІВ ТВУ - ФАСТІВ, 2023 р.

- Проведення в серпні 2023 року комісійного огляду підшипників щодо підтвердження безремонтної експлуатації 16 років та майже 800 000 км пробігу, за участю фахівців АТ "Укрзалізниця" та Amsted Rail



ОГЛЯД ПІДШИПНИКІВ ТВУ - ФАСТІВ, 2023 р.



ПРОТОКОЛ
колективного огляду вантажних вагонів моделі 12-7023-01
на візках моделі 18-7020, що укомплектовані конічними підшипниками калесного типу ТВУ
виробництва компанії "BRENCO"

м. Фастів 17-21 серпня 2023

СКЛАД КОМІСІЇ:	
АТ "Укрзалізниця":	
Гавва МАРЧУК	- Заступник директора Департаменту з виробництва,
Дмитро САВЧЕНКО	- Менеджер виробничого відділу Департаменту вагонного господарства,
Роман ГРУБЕЦЬ	- Менеджер вантажного відділу Департаменту з виробництва,
Іван ЗЕЛЬСЬКИЙ	- Ревізор з безпеки руху Департаменту безпеки руху, опору праці та екологічної безпеки,
Андрій КОЛІСНИК	- Директор філії "Рефрижератори вагона компанії",
Вадим ГРІБАНОВ	- Начальник Харківського регіонального відділу Центру професійного рулового складу філії "НД.ПТ".
Amsted Rail Company, Inc.:	
Ерік ЛУМАНН	- Директор з розвитку глобального бізнесу та спеціальних проєктів,
Дар Комптон	- Сервісний інженер,
Джозеф ШУФАЛІ	- Менеджер з розробки продукту,
Олег ПЯТАКОВ	- Представник Amsted Rail Company, Inc. в Україні,

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ:

17-21 серпня 2023 на території та в потужностях філії "Рефрижератори вагона компанії" АТ "Укрзалізниця" був проведений колективний огляд 4-х вантажних вагонів моделі 12-7023-01 побудовані 2007 року на візках моделі 18-7020 з елементами комплексу модернізації С 03.04, власності АТ "Укрзалізниця", конічні пари яких при побудові були укомплектовані конічними підшипниками калесного типу ТВУ BRENCO в субартиках розмірів 130x110x150 виробництва Amsted Rail Company, Inc. (Сполучені Штати Америки). Більшість з конічних підшипників експлуатувалися під ознами й типу ж вантажних вагонів без змін та ремонту протягом 16 років (з 2007 по 2023).

Всього у 2007 році АТ "Укрзалізниця" було придбано у ПАТ "Криворізький вагонубудувальний завод" та введено в експлуатацію близько 600 вагонів, які були укомплектовані підшипниками виробництва Amsted Rail Company, Inc. В подальшому додалися, 50 вагонів які спочатку були обладнані конічними підшипниками російського виробництва, були переобладнані на конічні підшипники калесного типу ТВУ BRENCO (з прачими відзнами підшипників російського виробництва). Для даного типу підшипників Amsted Rail було запропоновано гарантійний термін експлуатації, який склав 8 років або 800,000 км. пробігу (з залежності, що настає раніше).

У 2015 році по досягненні підшипниками строку служби 8 років, Протекційне рішення технічної комісії від 17.03.2015, яка вийшла в АТ "Укрзалізниця", компанією Amsted Rail Company, Inc., зважаючи на показники пробігу вагона, було підтверджено можливість продовження експлуатації підшипників до 16 років без проведення їх ремонту.

ЛИТІ КОЛЕСА

- Стандартні AAR та міжнародні розміри
- Спеціальні розміри
- Розроблені ТЗ та ПМ для ринків колії 1520 мм
- Готовність до випробувань в Україні з серпня 2023 року



ПОВНІСТЮ ІНТЕГРОВАНІ ТЯГОВІ СИСТЕМИ

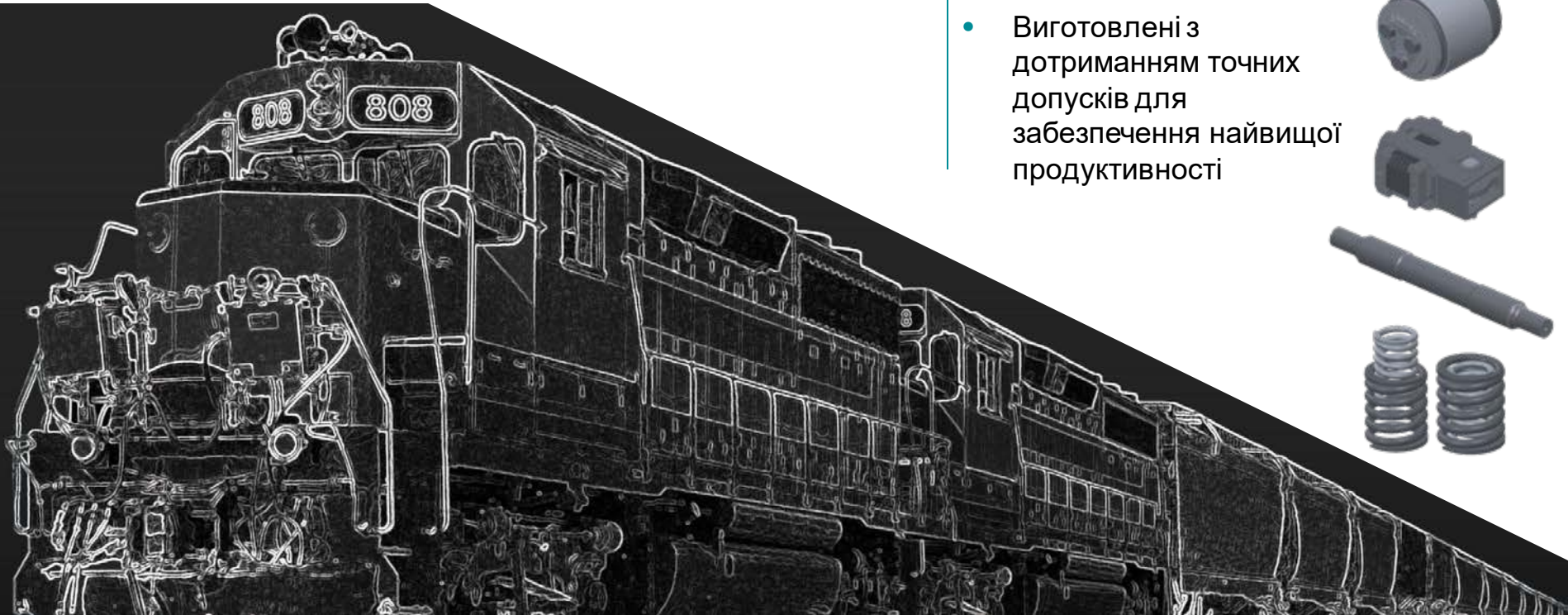


- Міцний захист витримає всі удари
- Розроблені для зниження витрат на технічне обслуговування, скорочення часу простою та продовження терміну служби



РІШЕННЯ ДЛЯ
НАДЗВИЧАЙНОЇ ДОВГОВІЧНОСТІ
ЛОКОМОТИВІВ

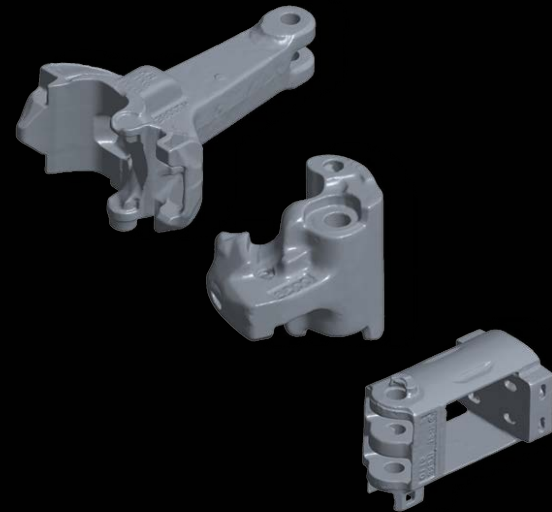
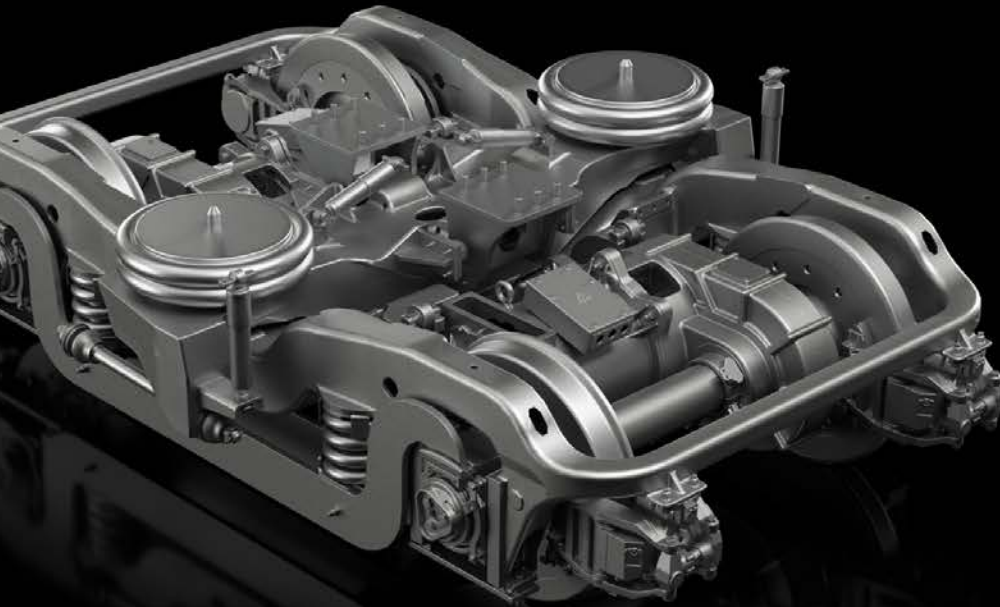
- Розроблені, щоб витримувати найважчі навантаження в найекстремальніших умовах
- Виготовлені з дотриманням точних допусків для забезпечення найвищої продуктивності



A high-speed train is shown in motion, moving from left to right. The background is dark and blurred, suggesting speed. The train is white with dark accents. Large, bold, white text is overlaid on the image.

**ВАГОНИ
МЕТРОПОЛІТЕНУ**

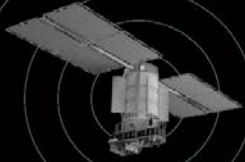
ВИСОКОЕФЕКТИВНІ
РІШЕННЯ
ДЛЯ ТРАНСПОРТУ
**СОЦІАЛЬНОГО
ПРИЗНАЧЕННЯ**



- Amsted володіє інтелектуальною власністю на візки GSI® / Commonwealth®
- Візок вагону метрополітену та тягові системи
- Сучасне випробувальне обладнання
- Повний каталог запасних частин
- Партнерство з Alstom для постачання приміських вагонів для Metra в Чикаго

ЦИФРОВІЗАЦІЯ





ВІДСТЕЖЕННЯ ТА МОНІТОРИНГ АКТИВІВ

**BEARING ALERT CONDITION -
INSPECTION REQUIRED**


L1 Bearing Temperature: 103°C
Asset: IONX 010234
Fleet: IONX Intermodal
Date: 2018/02/03 10:02:45 AM
City: 4 miles NW of Yuma, AZ
Location: 32.877444, -114.915820



Amsted Digital Solutions

- Наскрізне телематичне рішення для Інтернету речей
- Зосередження на активах без електроживлення
- Використання комбінації високопродуктивних датчиків наднизької потужності
- Хмарне рішення, яке перетворює вихідні дані в практичну інформацію та прогнозну аналітику
- Компанія сертифікована за ISO 9001:2015





ФОРМУВАННЯ
МАЙБУТНЬОГО
ВАНТАЖНИХ
ЗАЛІЗНИЧНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ

- Поєднання технологій і досвіду для просування галузі вперед
- Неперевершені можливості та команда підтримки для вирішення проблем
- Обслуговування провідних залізничних ринків світу
- Постачальник рішень, що обслуговує всі аспекти ринку вантажних перевезень:
 - Залізниці
 - Вагонобудівники
 - Вагоноремонтні підприємства
 - Власники рухомого складу
 - Лізингові компанії
- Фінансова стабільність Amsted Rail – ми працюємо на довгострокову перспективу

Amsted Rail

Amsted Rail[®]

www.amstedrail.com

www.amsted.com

