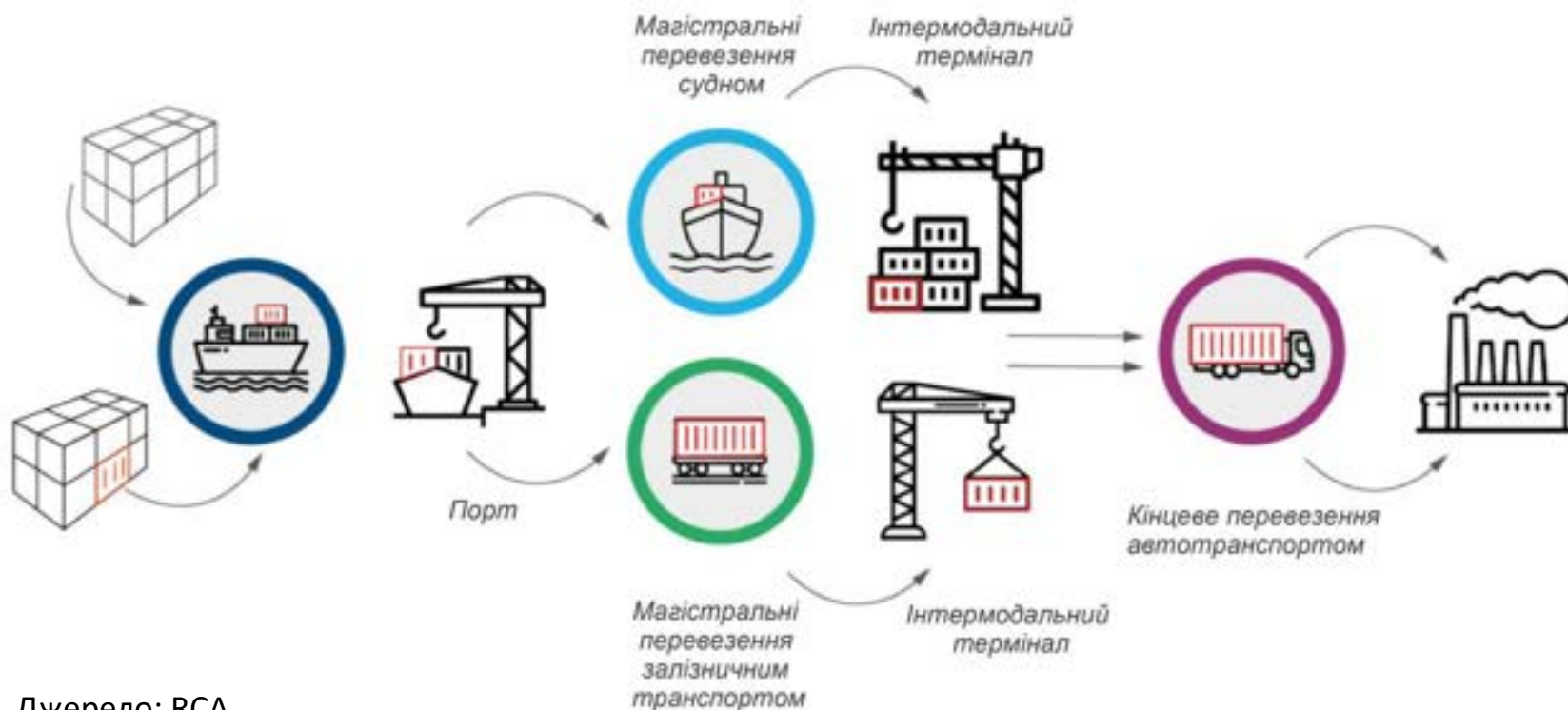




**Зчленована 80 футова платформа мод. 13-7147 виробництва
ПАТ «КВБЗ» за вимогами TSI для колії 1435 мм.**



Інтермодальні перевезення та їх переваги .



Джерело: RCA

- безпека та збереження вантажів;
- гнучкість ланцюгів постачання;
- швидкість перевантаження між потягами на станціях стику колії 1520 та 1435 мм;
- спрощення митних процедур в транзитному сполученні;
- можливість застосування різних видів транспорту,
- адресна доставку «від дверей до дверей»;



Мережа TEN-T в Україні

За інформацією УЗ в Україні контейнерні маршрутні поїзди можуть формуватися на де кількох прикордонних переходах на коліях 1435-1520 мм:

Ягодин, Ізов, Мостиська, Чоп та Вадул-Сірет.

Ягодин та Ізов може бути з'єднаний з Балтійсько-Адріатичною та Північноморсько-Балтійською основною залізничною мережею;

Мостиська - з Балтійсько-Адріатичною та Рейнсько-Дунайською магістральними залізничними мережами;

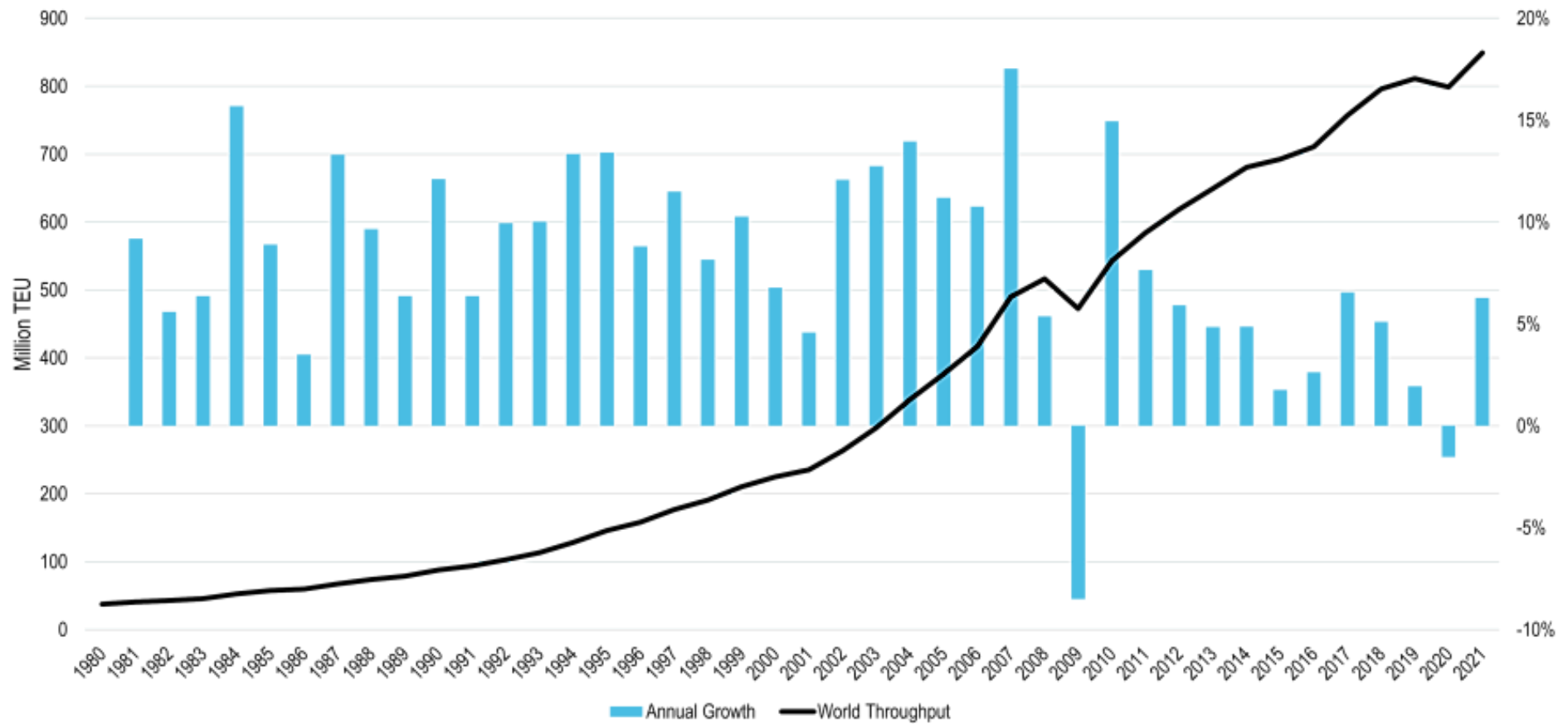
Чоп - з основною залізничною мережею Рейн - Дунай та Середземномор'я;

Вадул-Сірет - з основною залізничною мережею Рейн - Дунай.



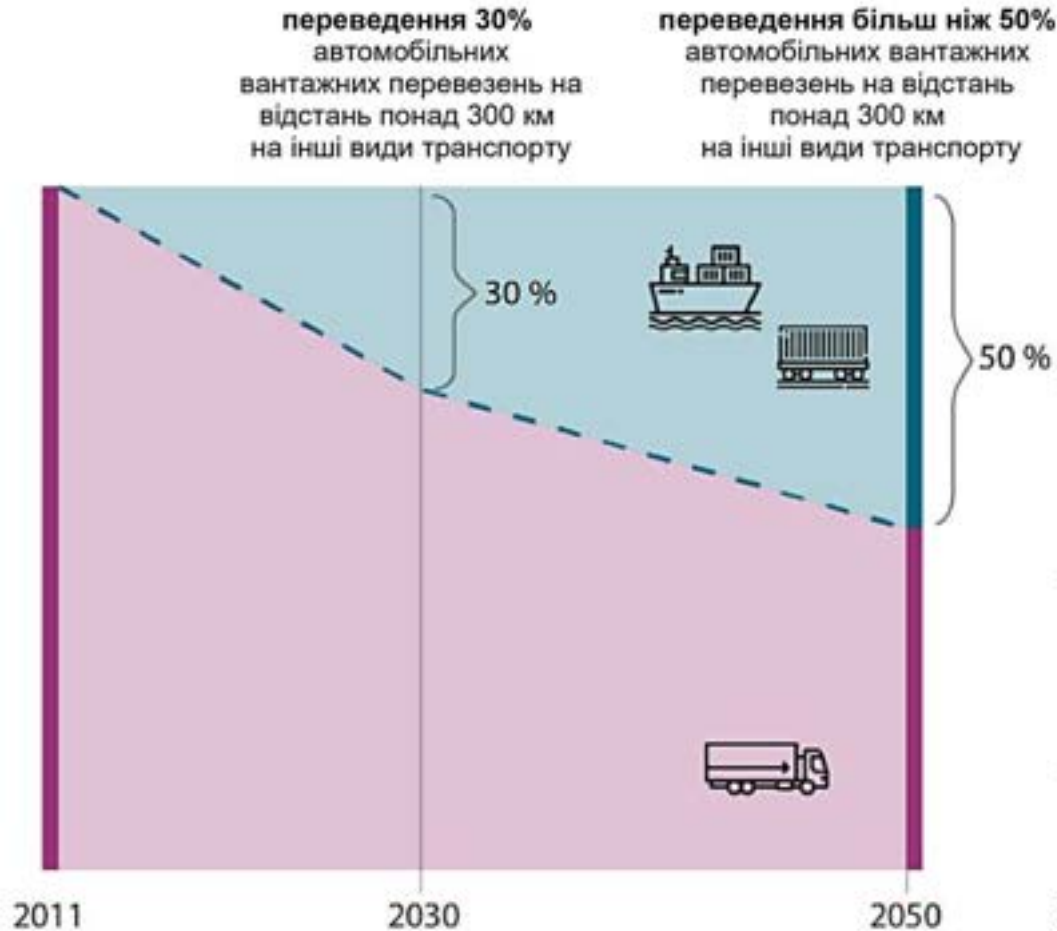
Railways Core	Railways Extended Core	Railways Comprehensive	Compr	Core	Urban Nodes
— Conventional	— Conventional	— Conventional	⚓	⚓	● Capitals
— Conventional / New Constr.	— Conventional / New Constr.	— Conventional / New Constr.	⚓	⚓	● Urban Nodes
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	⊙	⊙	
— ≥ 200 km/h / New Constr.	— ≥ 200 km/h / New Constr.	— ≥ 200 km/h / New Constr.	⊙	⊙	
		↔ Projected			

Контейнерні перевезення в світі.

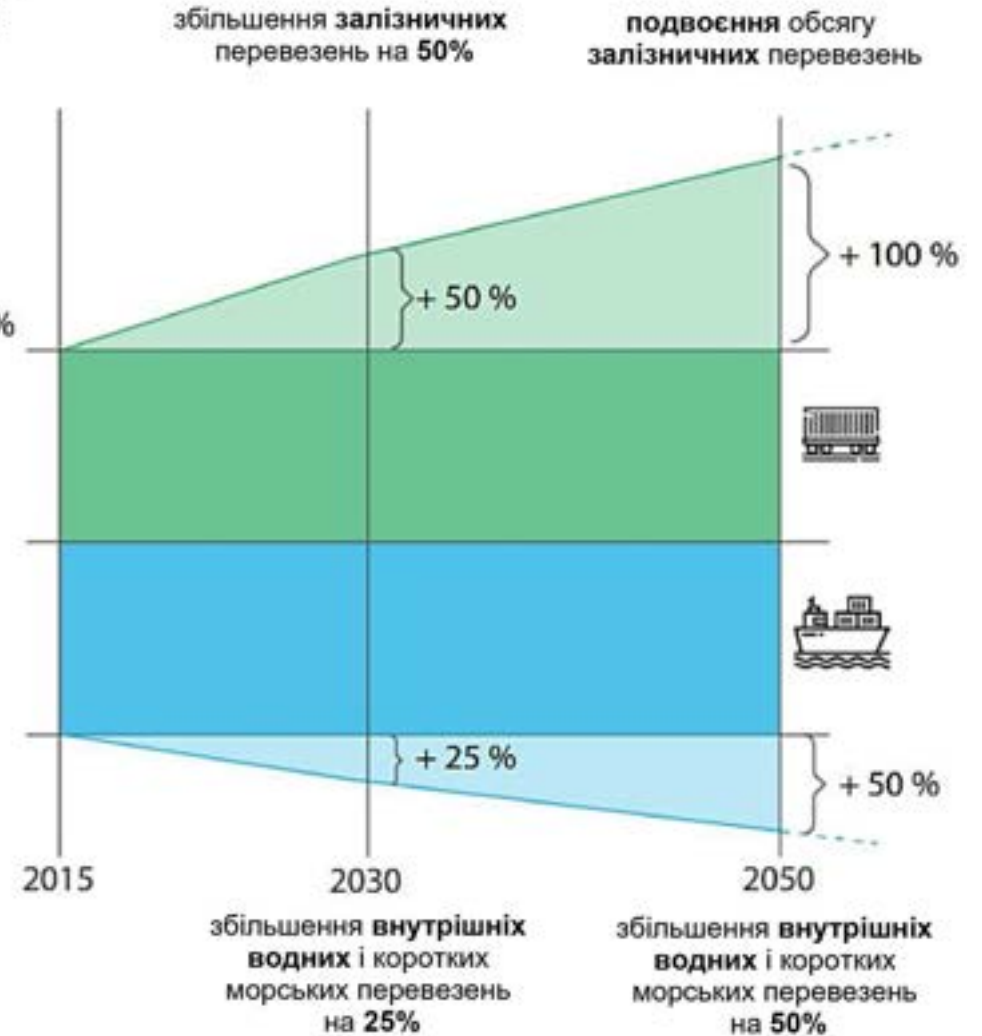


Контейнерні перевезення в світі.

2011 Дорожня карта до Єдиного Європейського транспортного простору



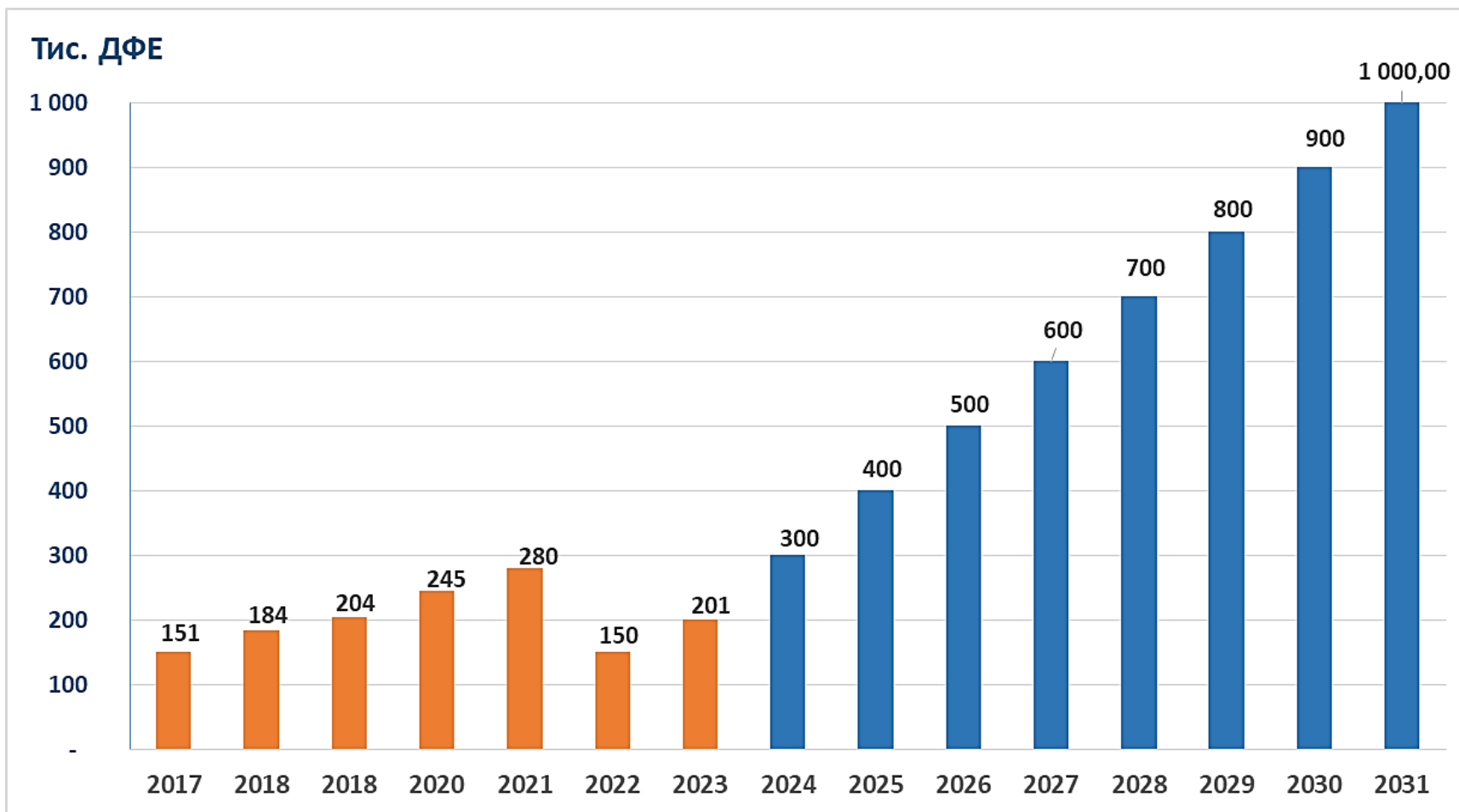
2020 Стратегія стійкої та розумної мобільності



Джерело: RCA

Обсяги контейнерних перевезень в Україні.

Факт та плани до 2031 р.



RAIL.insider

Парк УЗ (ЦТС «Ліски») нараховує

- близько 4000 фітингових платформ різних типорозмірів: 40, 60, 80 футів.
- 4000 контейнерів
- 110 контрейлерних платформ.

Плани на 2024 рік: 1000 контейнерів;
200 + 250 фітингових платформ.

За планами Укрзалізниці до 2031 планується наростити обсяг перевезень вантажів у контейнерах до 1 мільйона ДФЕ на рік

Sggrss 80' (мод. 13-7147)



Підтвердження вимогам інтероперабельності TSI



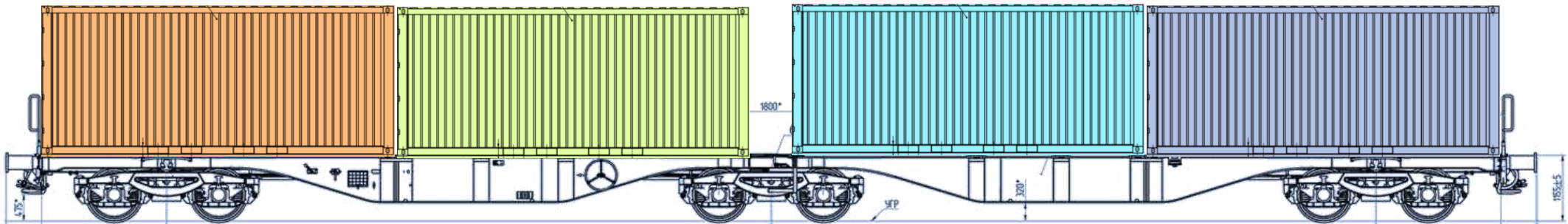
https://eradis.era.europa.eu/interop_docs/ecDecl/search_results.aspx?action=search&DocumentType=ECDeclVer

https://eradis.era.europa.eu/interop_docs/NoBoCert/search_results.aspx

https://eradis.era.europa.eu/interop_docs/NoBoCert/search_results.aspx

Експлуатаційні показники платформи мод. 13-7147

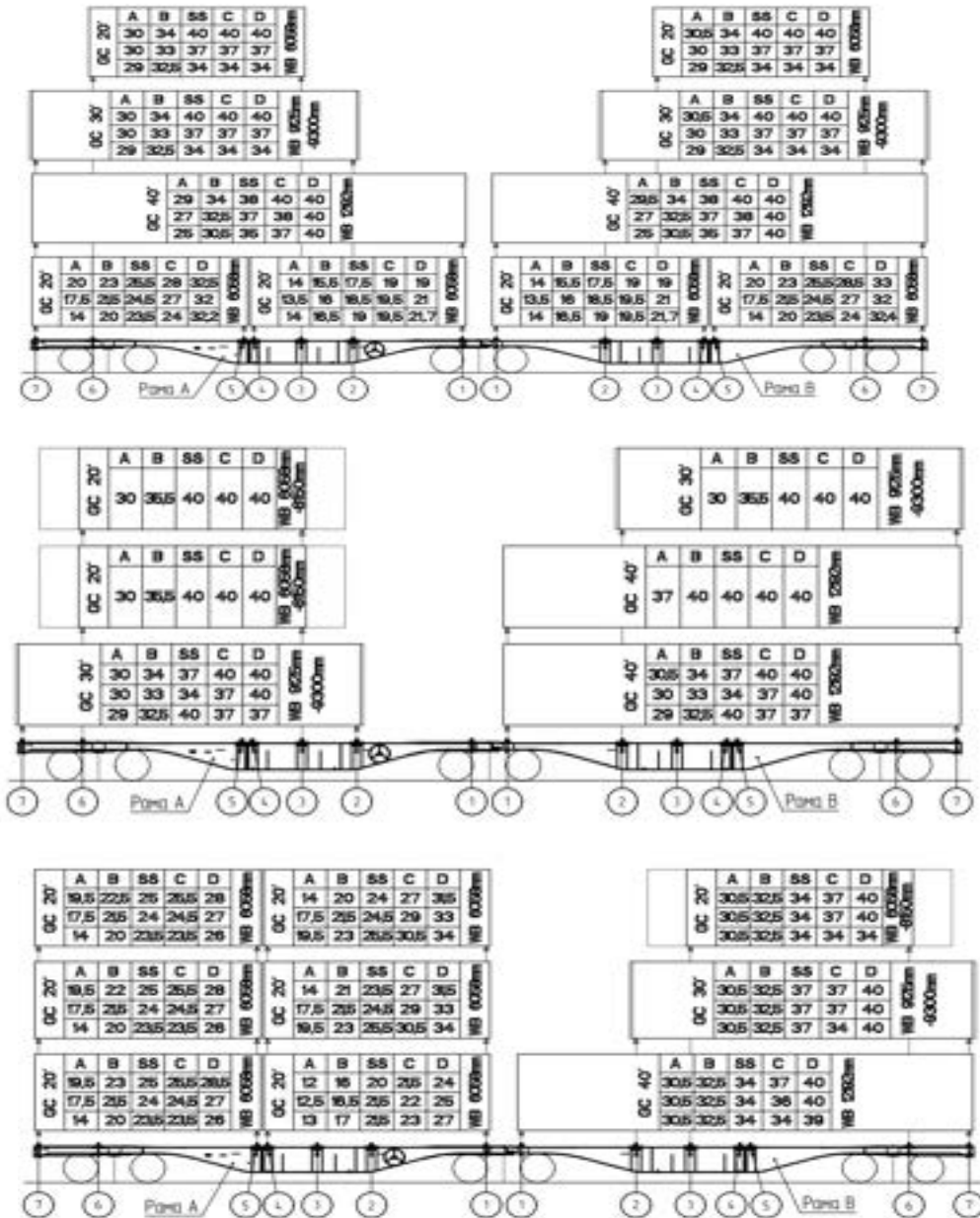
Кількість осей	6
Вага вагона (тара), макс.	27,0 t
Вантажопідйомність, макс.	108,0 t
Вага завантаженого вагона (брутто), макс.	135,0 t
Максимальне навантаження на вісь	22,5 t
Габарит відповідно до TSI WAG, додаток C, сумісність з "GE" та RIV, EN 15271-2, EN-15273-2	G1 + G1
Проходження мінімального радіусу колії – одиночний вагон	R = 75 m
Проходження мінімального радіусу колії – у складі поїзда	R = 150 m



Використання стандартної довжини потяга 600 метрів для 20' контейнерів:

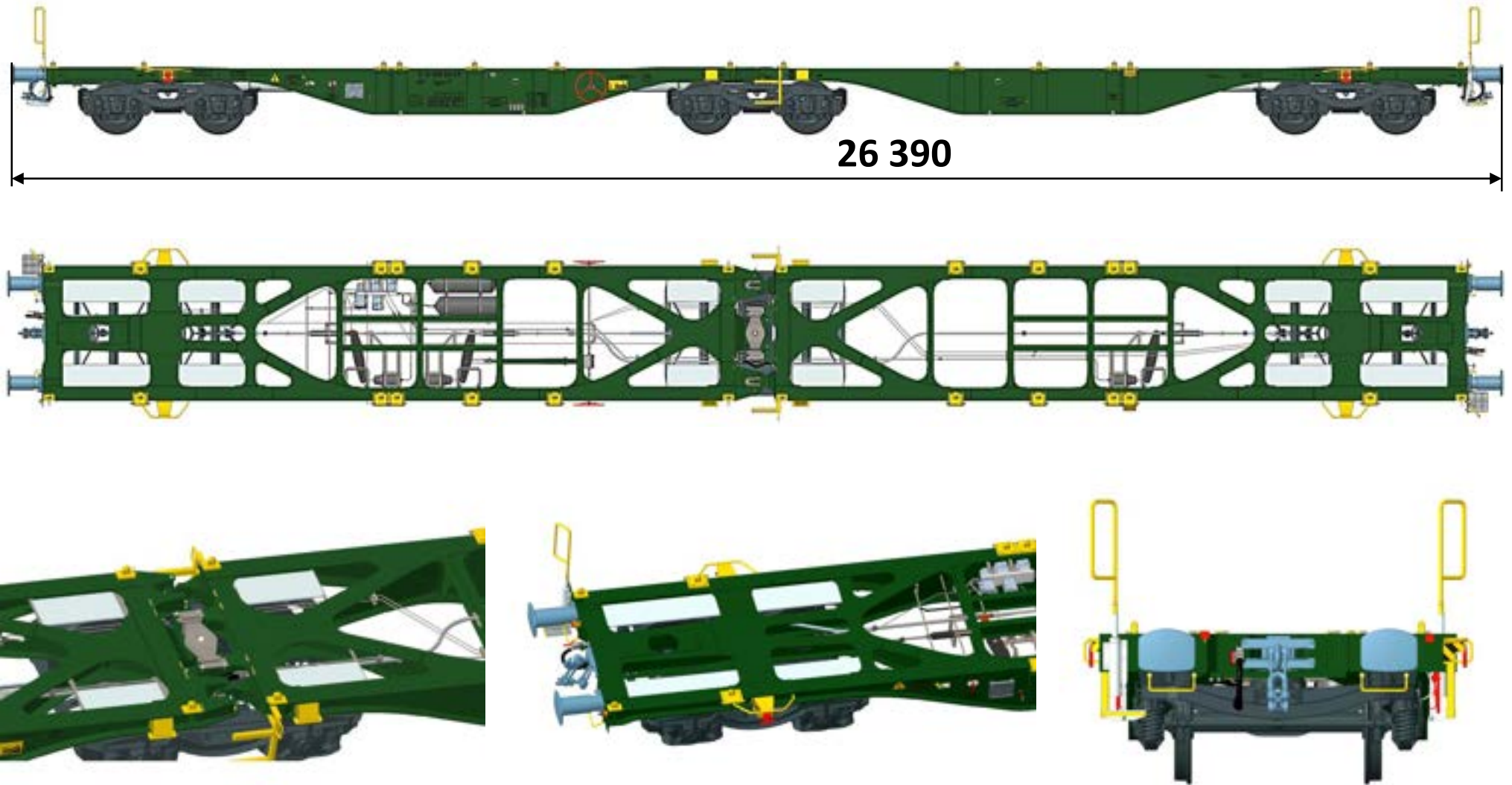
- 22 вагона в потягу = 88 ДФЕ;
- Завантаження вагон 4 x 20-футових контейнерами з максимальною вагою брутто 108 тон;
- Загальна вага вантажу на 1 потяг : понад 2000 тон;
- Швидкість до 120 км/год;
- Міжремонтні терміни: категорії G2.0: 3 роки; категорії G4.2: 6 років; категорії G4: 12 років

Схеми завантаження платформи мод. 13-7147



Вантажні контейнери	Призначення вантажних контейнерів	Розміри вантажних контейнерів ISO			
		Код розміру ISO	Довжина, L mm	Ширина, W mm	Висота, H mm
Довжина	Висота	рів			
40ft	9 ft 6in	1AAA	45		2,896
	8 ft 6in	1AA	42		2,591
	8 ft	1A	40	12,192	2,438
	Половина висоти	1AX	48		1,295
30ft	9 ft 6in	1BBB	35		2,896
	8 ft 6in	1BB	32		2,591
	8 ft	1B	30	9,125	2,438
	Половина висоти	1BX	38		1,295
20ft	9 ft 6in	1CCC	25		2,896
	8 ft 6in	1CC	22		2,591
	8 ft	1C	20	6,058	2,438
	Половина висоти	1CX	28		1,295

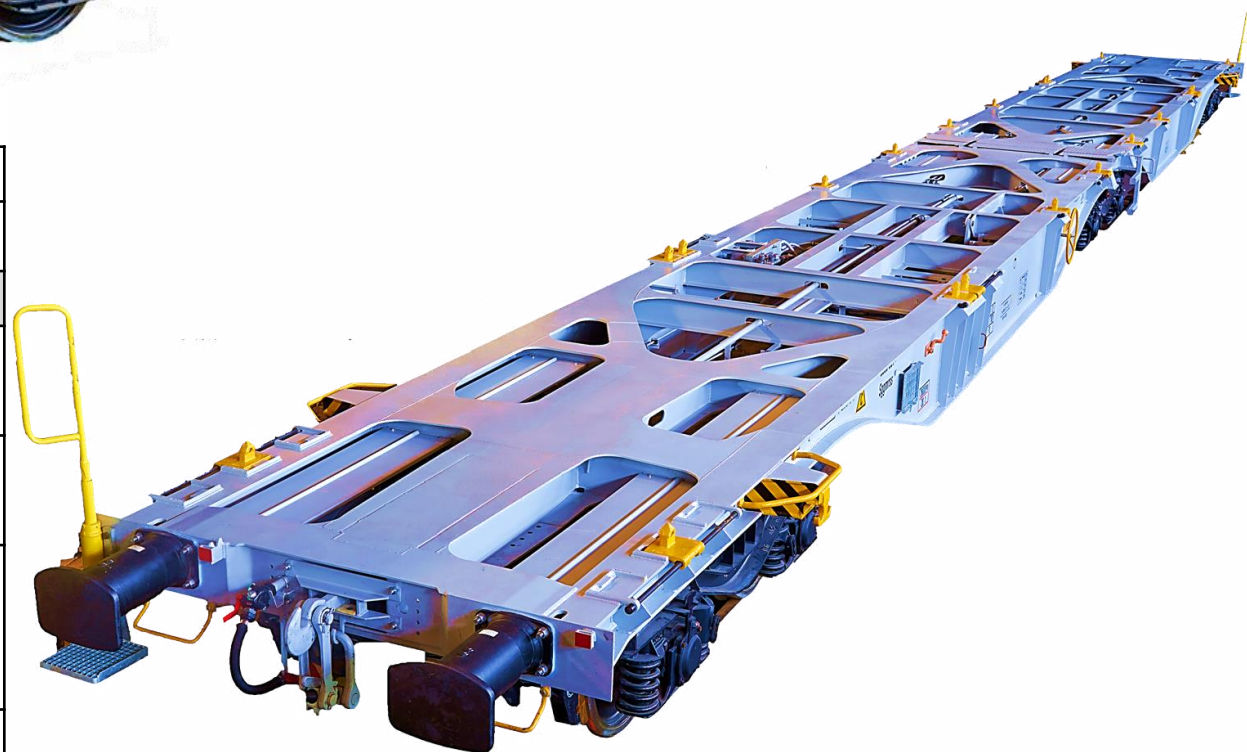
Загальний дизайн



Монтаж гальмівної системи та кінцева збірка платформи в цеху.



Sggmrss 90' (мод. 13-7144)



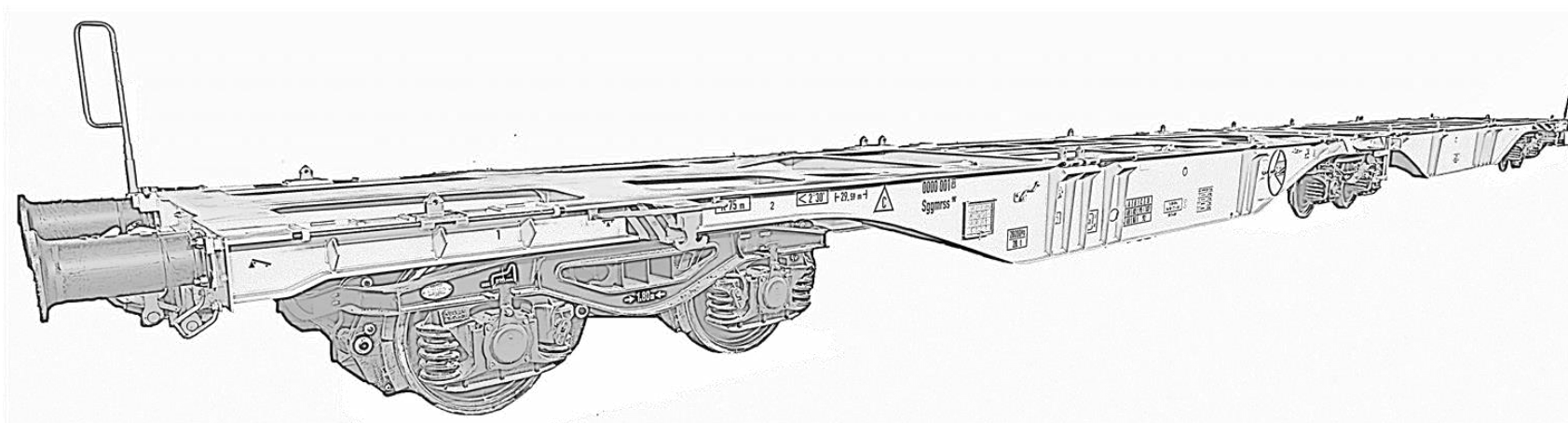
Вага вагона (тара), макс.	28,5 t
Кількість осей	6
Вантажопідйомність, макс.	106,5 t
Вага завантаженого вагона (брутто), макс.	135,0 t
Максимальне навантаження на вісь	22,5 t
Габарит відповідно до TSI WAG, додаток C, сумісність з "GE" та RIV, EN 15271-2, EN-15273-2	G1 + G11
Пр оходження мінімального радіусу колії – одиночний вагон	R = 75 m
Пр оходження мінімального радіусу колії – у складі поїзда	R=150 m

Платформи колії 1520 мм

Модель	Типо-розмір	Маса тари*, тн.	Вантажопідйомність*, тн.	Типи контейнерів що перевозяться
13-7133 (-01)	40 футів	20,0	74,0	10', 20', 30', 40', 45'
13-7138 (-01)	60 футів	22,0	72,0	10', 20', 30', 40'
13-7132	80 футів	24,0	70,0	20', 30', 40', 45'



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
КРЮКІВСЬКИЙ ВАГОНБУДІВНИЙ ЗАВОД**



Дякую за увагу !

www.kvsz.com

kvsz@kvsz.com