

КОМАНДА  
ПІДТРИМКИ  
ВІДНОВЛЕННЯ  
ТА РЕФОРМ



МІНІСТЕРСТВО  
ВІДНОВЛЕННЯ  
розвитку громад, територій  
та інфраструктури



# О Н О В Л Е Н Н Я П Р О Є К Т У З А К О Н У « П Р О З А Л І З Н И Ч Н И Й Т Р А Н С П О Р Т У К Р А І Н И »

Доповідь для VI Міжнародної конференції «Залізниця України: розвиток та інвестиції»  
(20.02.2024)



АВСТРІЯ



ЄВРОПЕЙСЬКИЙ СОЮЗ



НІМЕЧЧИНА



ЯПОНІЯ



НОРВЕГІЯ



ШВЕДІЯ



ВЕЛИКОБРИТАНІЯ



ДАНІЯ



ФІНЛЯНДІЯ



ФРАНЦІЯ



ІТАЛІЯ



НІДЕРЛАНДИ



ПОЛЬЩА



ШВЕЙЦАРІЯ



СПОЛУЧЕНІ ШТАТИ АМЕРИКИ

# КЛЮЧОВІ ПЕРЕВАГИ О НОВЛЕНОГО ЗАКОНОПРОЕКТУ



**Євроінтеграція «на випередження»** - оновлений законопроект враховує не лише Директиви та Регламенти, передбачені Угодою про асоціацію, а й більш сучасні acquis ЄС в залізничній галузі;

**Вичерпна регламентація дозвільних процедур** та чітке розмежування повноважень органів управління галуззю;

**Консенсус** – максимальне врахування конструктивних зауважень як міжнародних партнерів, так і національних стейкхолдерів;

**Врахування необхідності першочергового подолання наслідків ворожої агресії** (зокрема, більш помірковане визначення перехідного періоду імплементації Закону, який вступить в силу в повному обсязі лише після завершення дії воєнного стану і лише після того, як державою будуть вжиті всі необхідні заходи (прийняття всіх підзаконних актів, утворення, набір та підготовка персоналу відповідних органів державного управління, забезпечення фінансового та організаційного розділення УЗ тощо).

# ОСНОВНІ ЗМІНИ

## ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ АКТУАЛЬНИХ ДИРЕКТИВ ТА РЕГЛАМЕНТІВ ЄС



Імплементовано основні вимоги acquis ЄС «четвертого залізничного пакету» (Директив 2016/797, 2016/798) до безпеки залізниць, інтероперабельності залізничного транспорту;



Врегульовано ключові процеси в сфері технічного обслуговування та ремонту залізничного рухомого складу відповідно до актуальних acquis ЄС;



Суттєво оновлено положення щодо обов'язкових, додаткових та допоміжних послуг з доступу до інфраструктури загального користування, які надаватиме оператор інфраструктури;



Враховано сучасні європейські вимоги до підготовки машиністів та складання ними іспитів, встановлено чіткі вимоги до навчальних центрів, які здійснюватимуть таку підготовку;



Вдосконалено концепцію організації суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом у міському, приміському та далекому сполученнях;



Приведено Закон у відповідність до Регламенту ЄС 2021/782 у частині, що стосується прав пасажирів.

# ОСНОВНІ ЗМІНИ

## ЧІТКЕ РОЗМЕЖУВАННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЮ ГАЛУЗЗЮ

КОМАНДА  
ПІДТРИМКИ  
ВІДНОВЛЕННЯ  
ТА РЕФОРМ



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ  
ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА  
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

**Формування  
державної політики** та  
нормативно-правове  
регулювання в галузі



**ЦЕНТРАЛЬНИЙ ОРГАН ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ,  
ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЄ РЕАЛІЗАЦІЮ ДЕРЖАВНОЇ  
ПОЛІТИКИ У СФЕРІ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ (СЛУЖБА ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ)**

**Реалізація державної політики у сфері  
залізничного транспорту**, в тому числі в частині  
безпеки та технічного регулювання на  
залізничному транспорті (*видача дозвільних  
документів*, контроль за дотриманням  
законодавства щодо безпеки руху, допуск  
машиністів та навчальних центрів, які здійснюють їх  
підготовку, контроль якості перевезень тощо)



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО  
ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ  
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ ТРАНСПОРТУ**

**Нагляд за рівноправним доступом  
до інфраструктури**, затвердження  
інвестиційних програм оператора  
інфраструктури, методологічне  
забезпечення та контроль за  
формуванням тарифу на доступ до  
інфраструктури

# ОСНОВНІ ЗМІНИ

## ВИЧЕРПНА РЕГЛАМЕНТАЦІЯ ДОЗВІЛЬНИХ ПРОЦЕДУР І НАДАННЯ АДМІНПОСЛУГ



1

Впровадження системи управління безпекою руху підтверджуватиметься **сертифікатом авторизації** (для оператора інфраструктури, володільців під'їзних колій), **сертифікатом безпеки** (для перевізників), порядок видачі яких чітко врегульовано проектом Закону

2

Чітко визначено порядок отримання **свідоцтва машиніста** відповідно до законодавства про адміністративні послуги, зокрема, передбачено строк його дії, розмір плати за його отримання, визначено вичерпні підстави для відмови у видачі свідоцтва машиніста, його анулювання

3

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації машиністів здійснюватиметься навчальними центрами, які отримують **свідоцтво про визнання** та будуть внесені до відповідного реєстру

4

Технічне обслуговування і ремонт рухомого складу та його складових провадитиметься суб'єктами, які матимуть **свідоцтво про призначення**, будуть внесені до відповідного реєстру, і відповідатимуть визначеним Законом вимогам до матеріально-технічної бази та кваліфікації персоналу

# ОСНОВНІ ЗМІНИ

## ВРАХОВАНА БІЛЬШІСТЬ ЗАУВАЖЕНЬ ОСНОВНИХ СТЕЙКХОЛДЕРІВ



Оновлений проект закону високо оцінений представниками ЄС та Світового Банку та доопрацьовується у співпраці з ними



Враховано зауваження Комітету ВРУ з питань євроінтеграції, Міністерства юстиції України, інших ЦОВВ



Враховано більшість зауважень бізнес-асоціацій, окремих підприємств галузі, Укрзалізниці, профспілок тощо



Термінологічний апарат законопроекту приведений у відповідність до вимог acquis ЄС, рекомендацій Європейського залізничного агентства та зауважень, що надавались стейкхолдерами

КОМАНДА  
ПІДТРИМКИ  
ВІДНОВЛЕННЯ  
ТА РЕФОРМ



МІНІСТЕРСТВО  
ВІДНОВЛЕННЯ  
розвитку громад, територій  
та інфраструктури



# ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

**Оновлення проєкту закону «Про залізничний транспорт України»**

Доповідь для VI Міжнародної конференції «Залізниця України: розвиток та інвестиції»  
(20.02.2024)