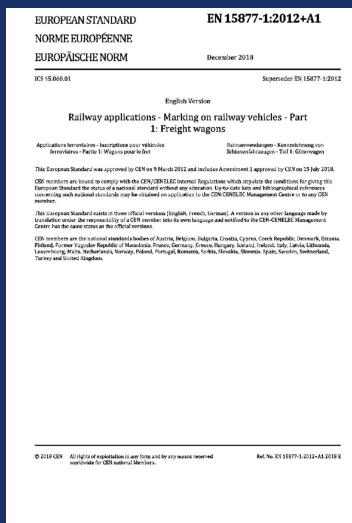




АТ “ДНІПРОВАГОНРЕМБУД”



ПОРІВНЯННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНДАРТІВ ДСТУ ТА EN



СТАНДАРТ АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

СТП 03.01-005:2024

**Вагони вантажні
НАНЕСЕННЯ ЗНАКІВ І НАПИСІВ**

Видання офіційне

Київ
АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
2024

Діючий в Україні стандарт

11.5 Чотиривісний критий вагон-хопер для перевезення цементу

Найменування знаків і написів наведено в таблиці 11.5. Місце їх розташування зображено на рисунку 11.5.

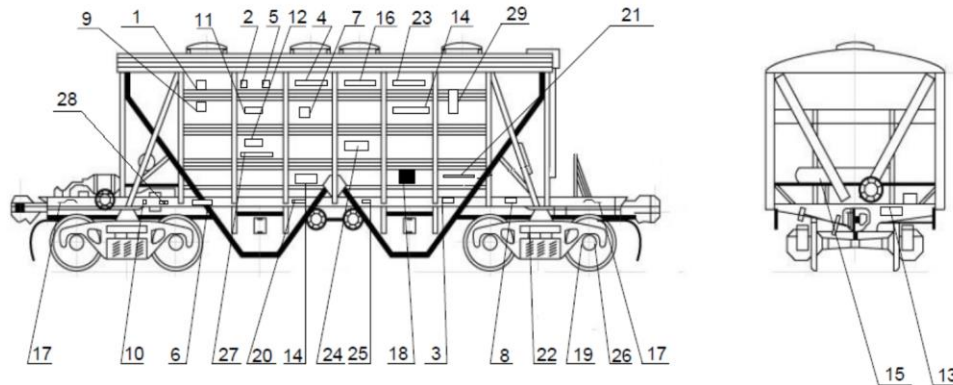


Рисунок 11.5

Примітка. Нанесення логотипа на кузові вагона виконувати відповідно до [44].

Літерний та цифровий залізничний код країни приписки вагона, наведено у додатку А.

Висота цифр поз. 22 – 49 мм.

Висота літер поз. 23 – 49 мм.

Висота літер і цифр поз. 24 – 49 мм.

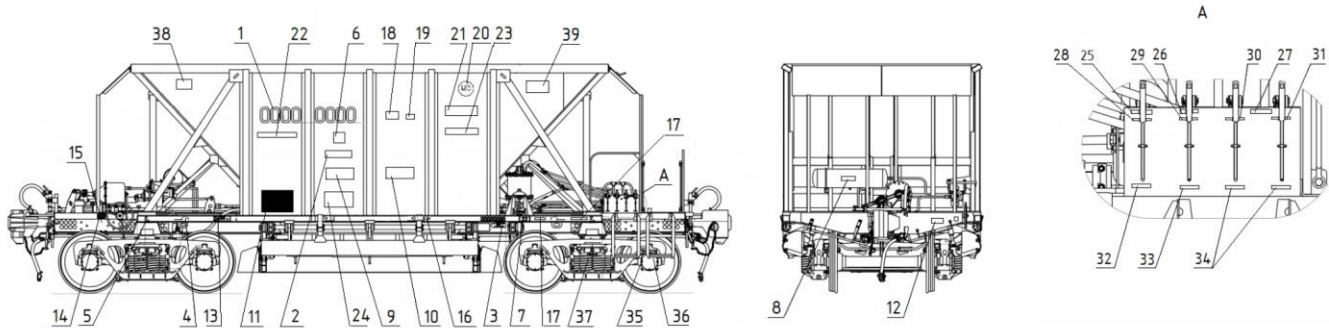
Висота літер поз. 14 – 70 мм.

Таблиця 11.5

№ поз.	Найменування знака або напису	Місце нанесення та зміст	Кількість на вагон	Зразок знака або напису
1	2	3	4	5
1	Літерний залізничний код країни приписки вагона	На кузові	2	Рисунок 13.6, в)
2	Вантажопідйомність	На кузові	2	Рисунок 12.2, а)
3	Номер вагона	На рамі	2	Рисунок 10.3
4	Номер вагона	На кузові	2	Рисунок 10.2
5	Корисний об'єм кузова	На кузові	2	Рисунок 12.2, б)
6	Тара вагона	На кузові	2	Рисунок 13.11, а)
7	Цифровий залізничний код країни приписки вагона	На кузові – 22	2	Рисунок 13.6, а)
8	Цифровий залізничний код країни приписки вагона	На рамі – [22]	2	Рисунок 13.6, б)

11.6 Чотиривісний вагон хопер-дозатор

Найменування знаків і написів наведено в таблиці 11.6. Місце їх розташування зображено на рисунку 11.6.

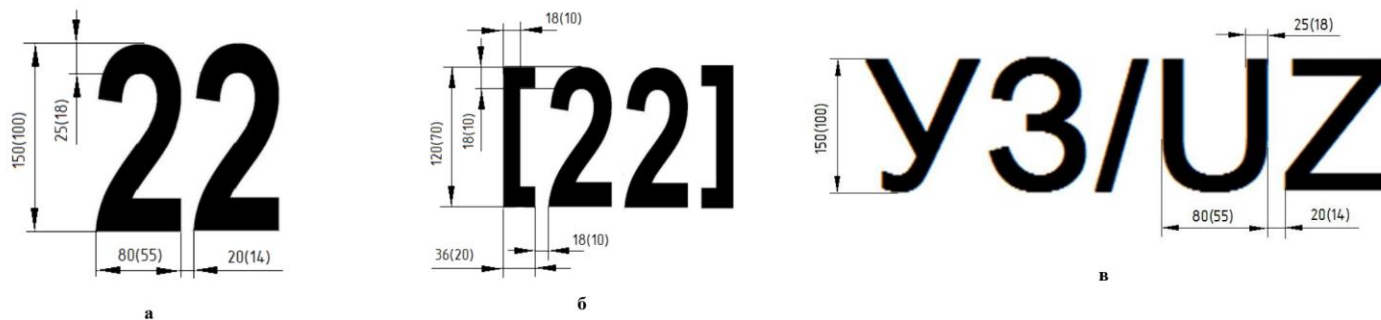


Примітка. Нанесення логотипа на кузові вагона виконувати відповідно до [44].
Літерний та цифровий залізничний код країни приписки вагона, наведено у додатку А.
Висота літер поз. 21 – 126 мм.
Висота літер поз. 25, 26, 27 – 18 мм.
Висота літер поз. 28, 29, 32, 33, 34 – 11 мм.
Висота цифр поз. 37 – 49 мм.

Рисунок 11.6

Таблиця 11.6

№ поз.	Найменування знака або напису	Місце нанесення та зміст	Кількість на вагон	Зразок знака або напису
1	2	3	4	5
1	Номер вагона	На кузові	2	Рисунок 10.2
2	Дата побудови вагона	На кузові – ПОБУДОВАНО/BUILT 90 22.10.2022	2	Рисунок 12.4, а)
3	Номер вагона	На рамі	2	Рисунок 10.3
4	Знак «Маневровий захват»	На рамі – 	4	Рисунок 12.7
5	Знак «Місце для домкрата»	 На рамі –	4	Рисунок 12.6
6	Цифровий залізничний код країни приписки вагона	На кузові – 22	2	Рисунок 13.6, а)



а – цифровий залізничний код країни приписки вагона, позначення на кузові вагона;
 б – цифровий залізничний код країни приписки вагона, позначення на рамі вагона;
 в – літерний залізничний код країни приписки вагона

Примітка. На платформах і транспортерах, за недостатності місця, висота напису має становити розміри, що зазначені в дужках.

Рисунок 13.6 – Зразки написів позначення коду країни приписки вагона

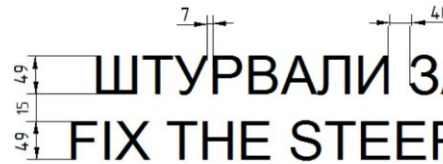


Рисунок 13.7 – Напис щодо власника вагона



Рисунок 13.8 – Напис щодо оренди вагона

ШТУРВАЛИ ЗАФІКСУВАТИ
FIX THE STEERING WHEELS



в

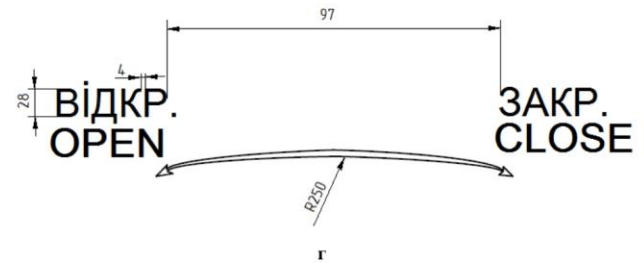
ГАЛЬМО/BRAKE



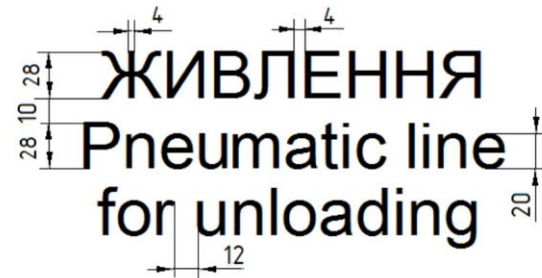
д

ВІДКР.
OPEN

ЗАКР.
CLOSE



ЖИВЛЕННЯ
Pneumatic line
for unloading



е

ГАЛЬМО
BRAKE

ВІДПУСКАННЯ
BRAKE RELEASE



ж

Рисунок 12.3 – аркуш 2



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-
ДОСЛІДНИЙ І НАВЧАЛЬНИЙ ЦЕНТР ПРОБЛЕМ
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЯКОСТІ"

НАКАЗ

26.09.2019 № 294

Про прийняття національних стандартів, прийняття змін
та поправки до національних стандартів

Відповідно до [пункту 2](#) частини другої статті 11 Закону України "Про стандартизацію", розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № [1163-р](#) "Про визначення державного підприємства, яке виконує функції національного органу стандартизації" та на виконання [Програми робіт з національної стандартизації на 2019 рік](#) **НАКАЗУЮ**:

1. Прийняти національні стандарти, гармонізовані з європейськими стандартами, методом підтвердження з наданням чинності з **01 січня 2020 року**:

1.	ДСТУ EN 14067-4:2019 (EN 14067-4:2013 + A1:2018, IDT)	Залізничний транспорт. Аеродинаміка. Частина 4. Вимоги та методи випробування аеродинаміки на відкритій колії - Вперше
2.	ДСТУ EN 14067-6:2019 (EN 14067-6:2018, IDT)	Залізничний транспорт. Аеродинаміка. Частина 6. Вимоги та методи випробування до оцінювання поперечного вітру - Вперше
3.	ДСТУ EN 14363:2019 (EN 14363:2016 + A1:2018, IDT)	Залізничний транспорт. Випробування та моделювання для прийняття ходових характеристик залізничних транспортних засобів. Бігова поведінка та стаціонарні випробування - Вперше

4.	ДСТУ EN 14535-1:2019 (EN 14535-1:2019, IDT)	Залізничний транспорт. Гальмівні диски для залізничного рухомого складу. Частина 1. Вимоги до характеристик і розмірів штампованих гальмівних дисків, надягнених на вісь або на приводний вал - Вперше
5.	ДСТУ EN 14535-2:2019 (EN 14535-2:2019, IDT)	Залізничний транспорт. Гальмівні диски для залізничного рухомого складу. Частина 2. Вимоги до характеристик і розмірів гальмівних дисків, установлених на колеса - Вперше
6.	ДСТУ EN 15355:2019 (EN 15355:2019, IDT)	Залізничний транспорт. Гальмування. Розподільні клапани та розподільно-ізолювальні пристрої - Вперше
7.	ДСТУ EN 15595:2019 (EN 15595:2018, IDT)	Залізничний транспорт. Гальмування. Заклинювання колеса - Вперше
8.	ДСТУ EN 15877-1:2019 (EN 15877-1:2012 + A1:2018, IDT)	Залізничний транспорт. Маркування на залізничних транспортних засобах. Частина 1. Вантажні вагони - Вперше

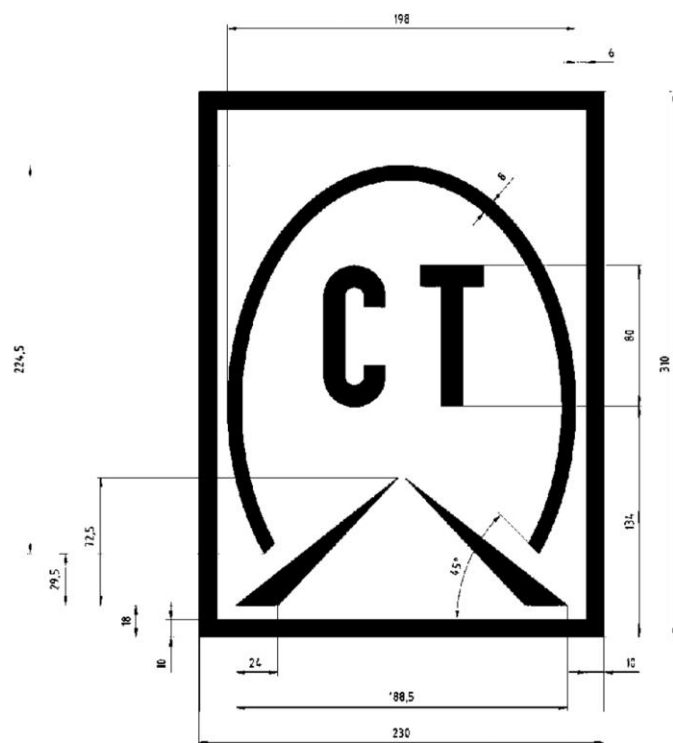
ДСТУ EN 15877-1:2019
(EN 15877-1:2012+A1:2018, IDT)

Залізничний транспорт.
Маркування на залізничних транспортних засобах.
Частина 1. Вантажні вагони

Не є офіційним виданням.
Офіційне видання розповсюджує
національний орган стандартизації
(ДП «УкрНДНЦ» <http://uas.gov.ua>)

ДСТУ EN 15877-1:2019

Dimensions in millimetres



Position: On the left of each side wall.

Meaning: These markings are only for wagons, permitted to be used for traffic to and from Great Britain according to Figure 21 or Figure 22 or combination of Figures 21 and 22 (horizontally or vertically)

Figure 22 — For wagons accepted through the Channel Tunnel

4.5.6 Traffic to and from Great Britain

Dimensions in millimetres

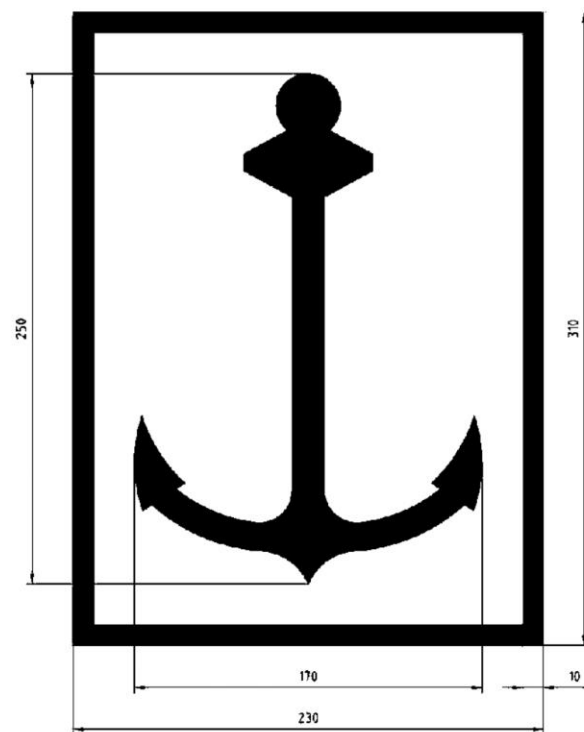
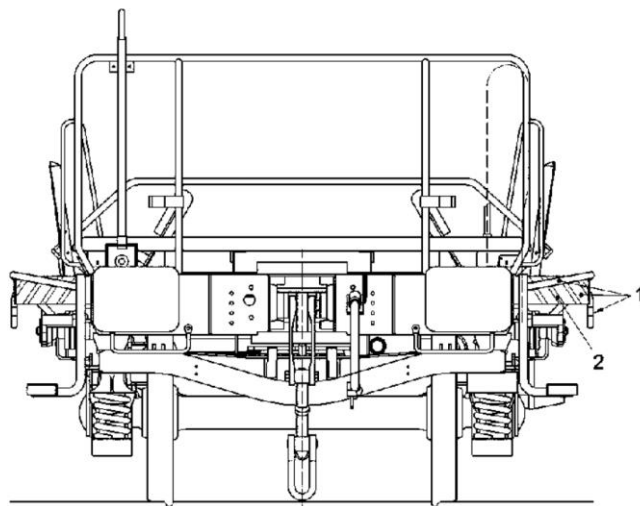


Figure 21 — For wagons accepted on train-ferries



Key:

- 1 projecting tow hooks and sheet metal edges with yellow painted markings
- 2 tow hook support: black diagonal stripes on yellow background

Position: Tow hooks and their fenders projecting more than 150 mm in relation to the body structure and any supports and brackets shall be colour-marked as follows:

Tow hooks and fenders: in yellow

Colour-marking of tow hook supports and brackets:

- Projecting up to 250 mm: in yellow (Figure 47)
- Projecting more than 250 mm: black and yellow diagonal stripes of 50 mm width (Figure 48)

Meaning: Marking serving as a warning against the risk of injury.

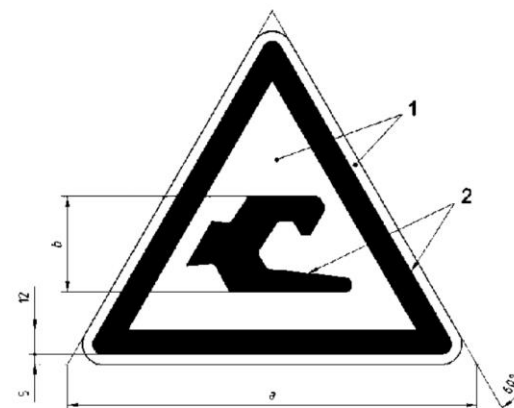
Figure 48

4.5.30.2.12 Electropneumatic brake

This marking is defined in the part 2 of this standard. See prEN 15877-2.

4.5.31 Wagons fitted with the automatic coupler (conforming to the OS/D standard)

Dimensions in millimetres



Template	Dimension	
	a	b
1	400	100
2	200	50

Key:

- 1 reflective yellow
- 2 black

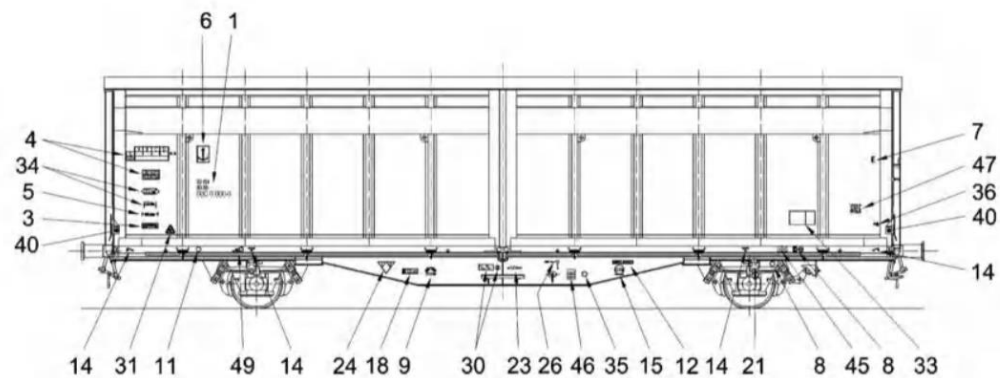
Position: At each alternate left end of the wagon sides or solebar.

Template 1 in the table above shall be affixed on both sides of the wagon as well as on the front walls of the wagons ends. Template 2 may be used in the case of restricted available space.

Meaning: Wagon fitted with automatic couplers.

NOTE On wagons fitted with the automatic coupler, the Berne rectangle clearances may be partially encroached.

Figure 75



Key

See 4.4

Figure 3