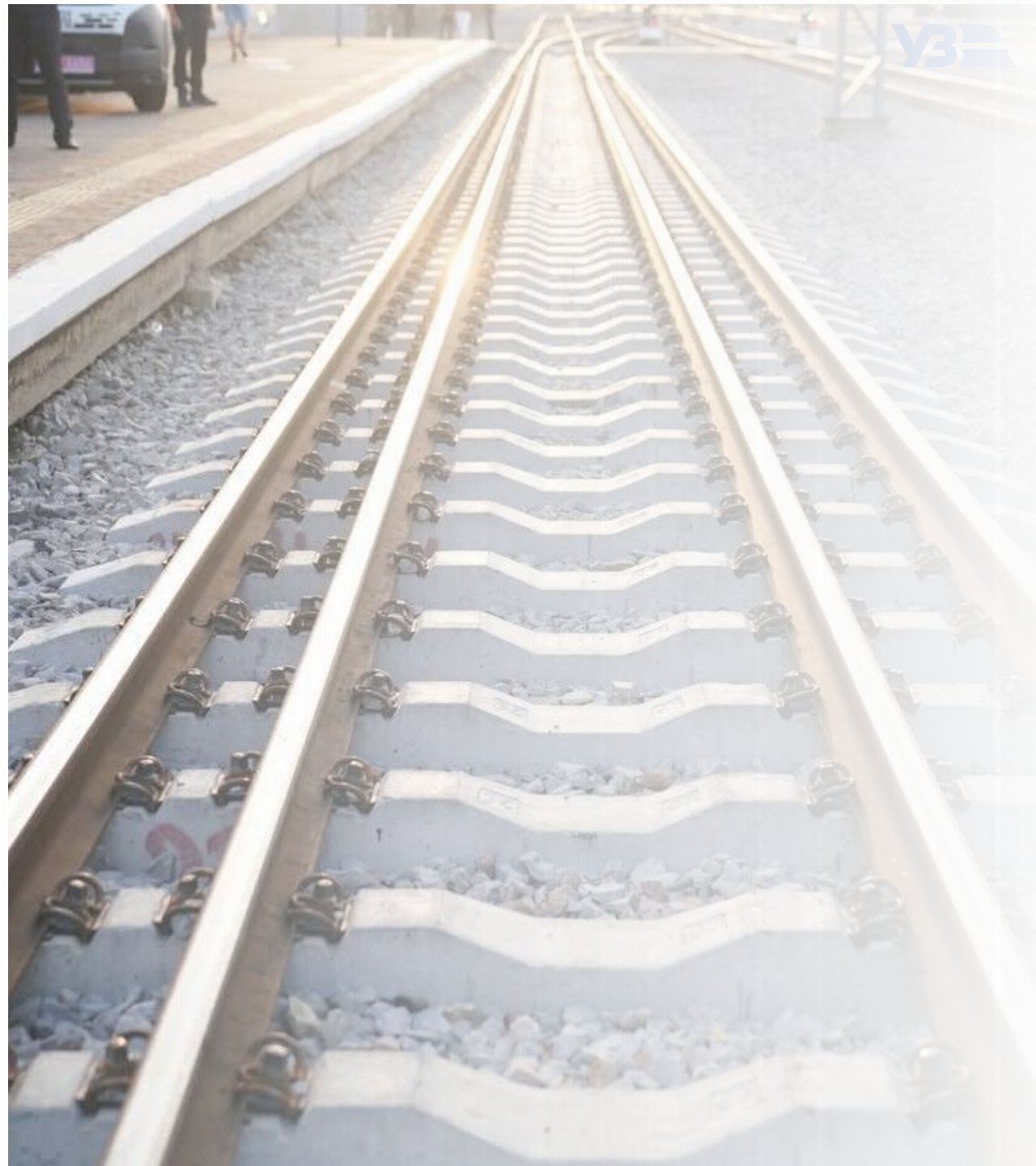


ПРОЄКТИ РОЗВИТКУ МЕРЕЖІ ТЕН-Т ТА ЄВРОПЕЙСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ

23.10.2025



АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» АКТИВНО ВІДНОВЛЮЄ ІНФРАСТРУКТУРУ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ ТА ПЕРЕХОДІВ З КРАЇНАМИ ЄС



модернізовано **4 пункти перестановки вагонів**
зі збільшенням сукупної потужності зі **108** до **136** вагонів
за зміну



виготовлено та відремонтовано більше ніж **5,7 тис.**
візків для перестановки вантажних вагонів на колію
1435 мм



виконано капітальний ремонт (реконструкцію) **209,7 км**
колії на прикордонних переходах та прилеглих
ділянках



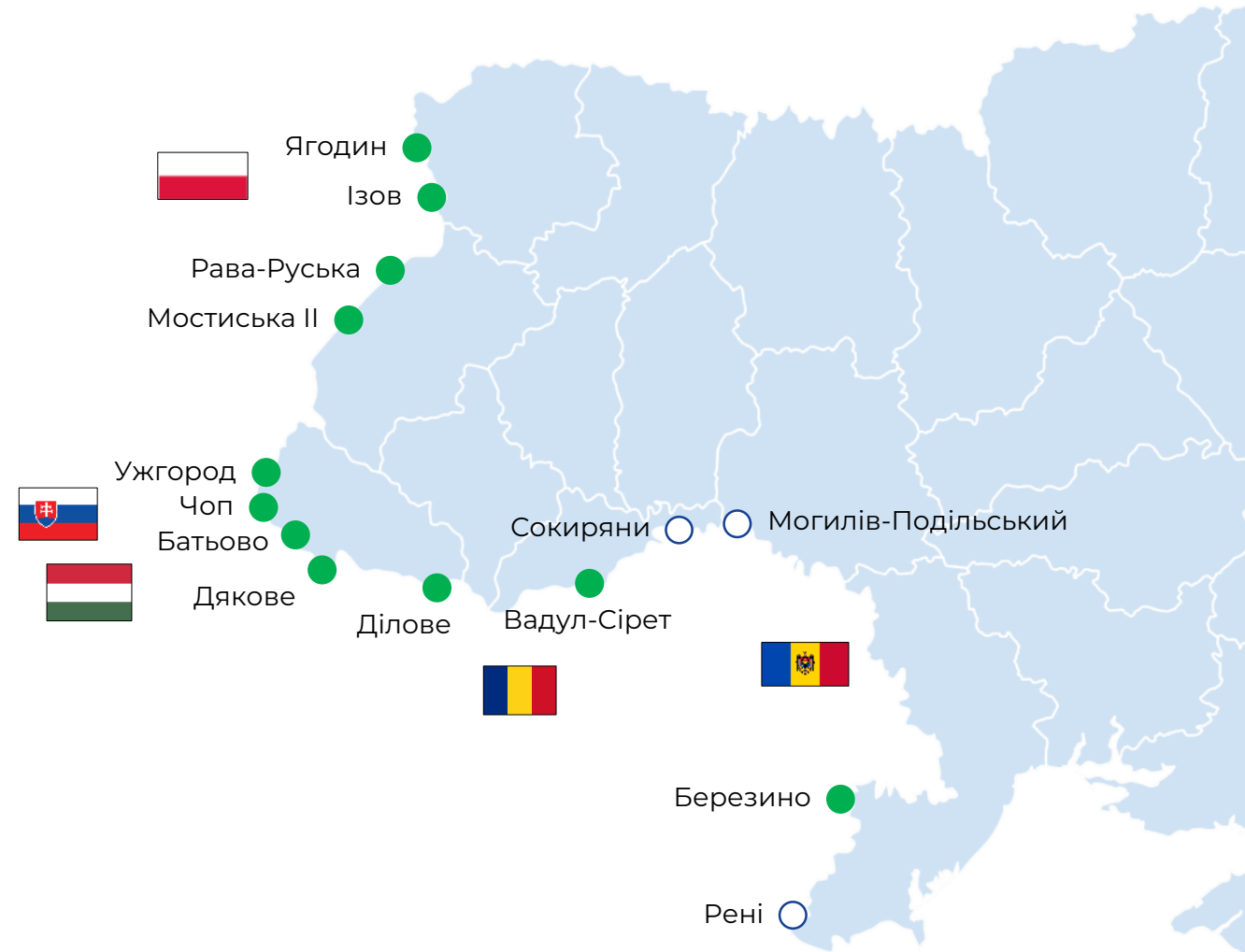
здійснено електрифікацію **83 км** залізничної колії
Овадно – Ізов



Замінено **71 км** контактного проводу та несучого
тросу



виконано капітальний ремонт **19 км** станційних та
підкранових колій, колій на перестановці вантажних
вагонів



АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» ВІДНОВЛЮЄ РУХ ТА РОЗВИВАЄ ІНФРАСТРУКТУРУ ПРИКОРДОННИХ РЕГІОНІВ ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ СПОЛУЧЕННЯ З МОЛДОВОЮ, РУМУНІЄЮ, УГОРЩИНОЮ ТА СЛОВАЧЧИНОЮ



Відновлено рух на прикордонних ділянках:



Польща

- Самбір – Хирів, держкордон – Старжава – Хирів та держкордон – Нижанковичі – Хирів, протяжністю, **68,7 км**
- держкордон – Гребенне – Рава-Руська (колія 1435 мм) протяжністю **10,2 км**,
- Мостиська – держкордон – **5,5 км**
- Виконано реконструкцію інфраструктури на ділянці Ковель – Ягодин – держкордон, протяжністю **45,7 км**, що дало змогу підвищити пропускну здатність ділянки та з'єднати державний кордон з Польщею



Румунія

- Рахів – Берлібаш – держкордон (колія 1520 мм) протяжністю **35,7 км**;
- Тересва – держкордон (колія 1520 мм) протяжністю - **1,5 км**, ст. Вадул Сирет – **0,6 км**



Молдова

Арциз – Березине – Басарабська (колія 1520 мм) – **34,3 км**



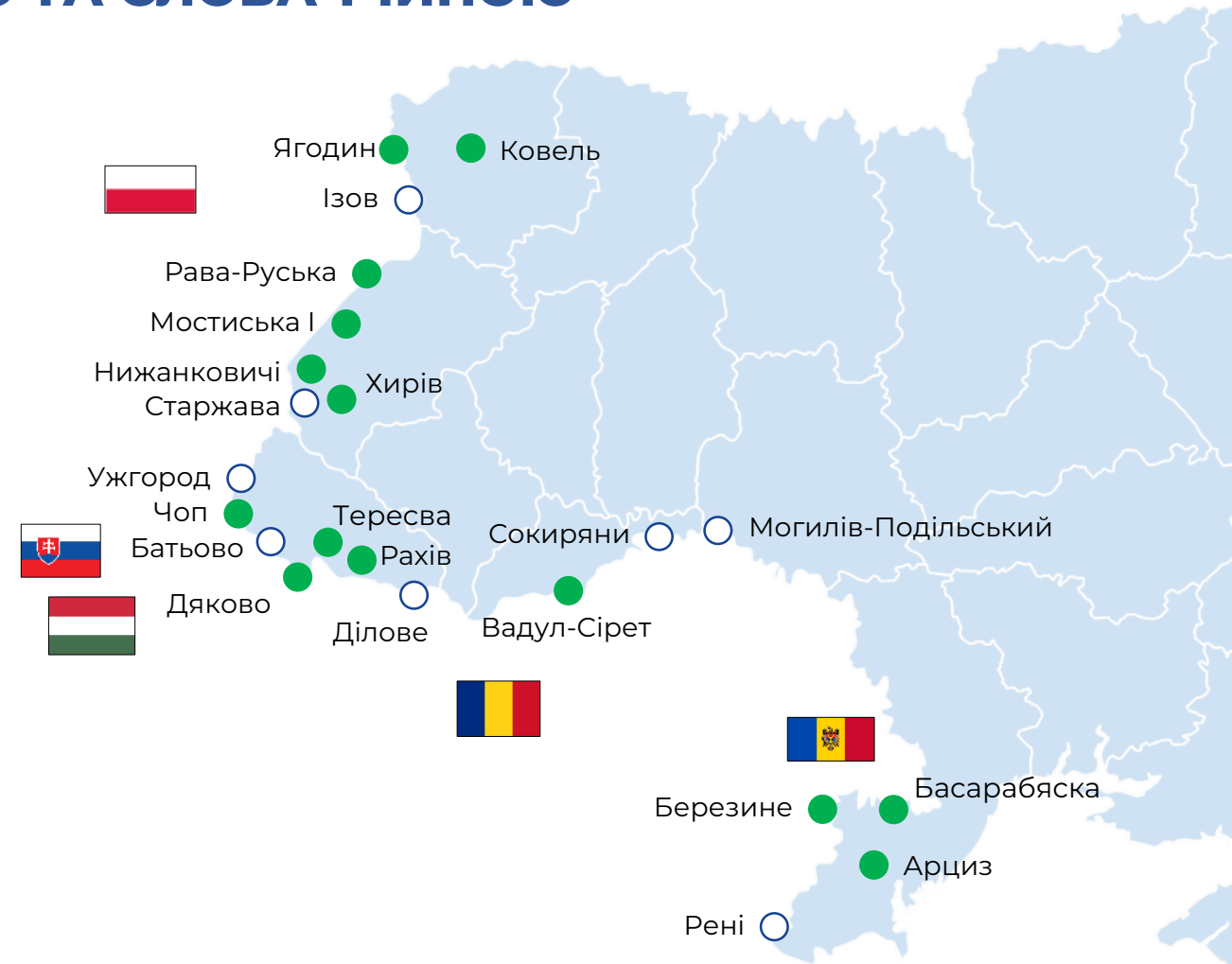
Словаччина

Чоп – Чієрна над Тисоу протяжністю **1,1 км**.



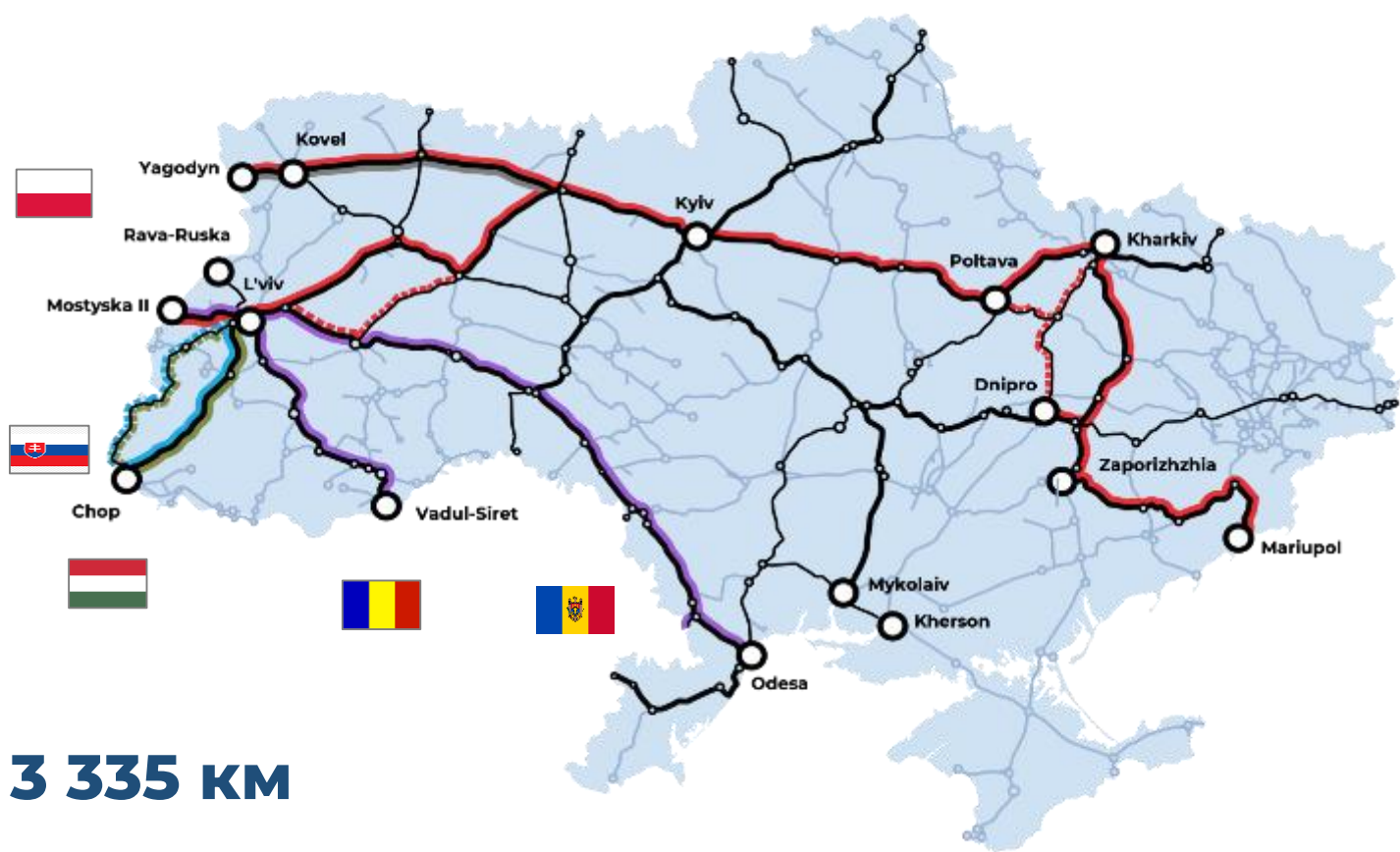
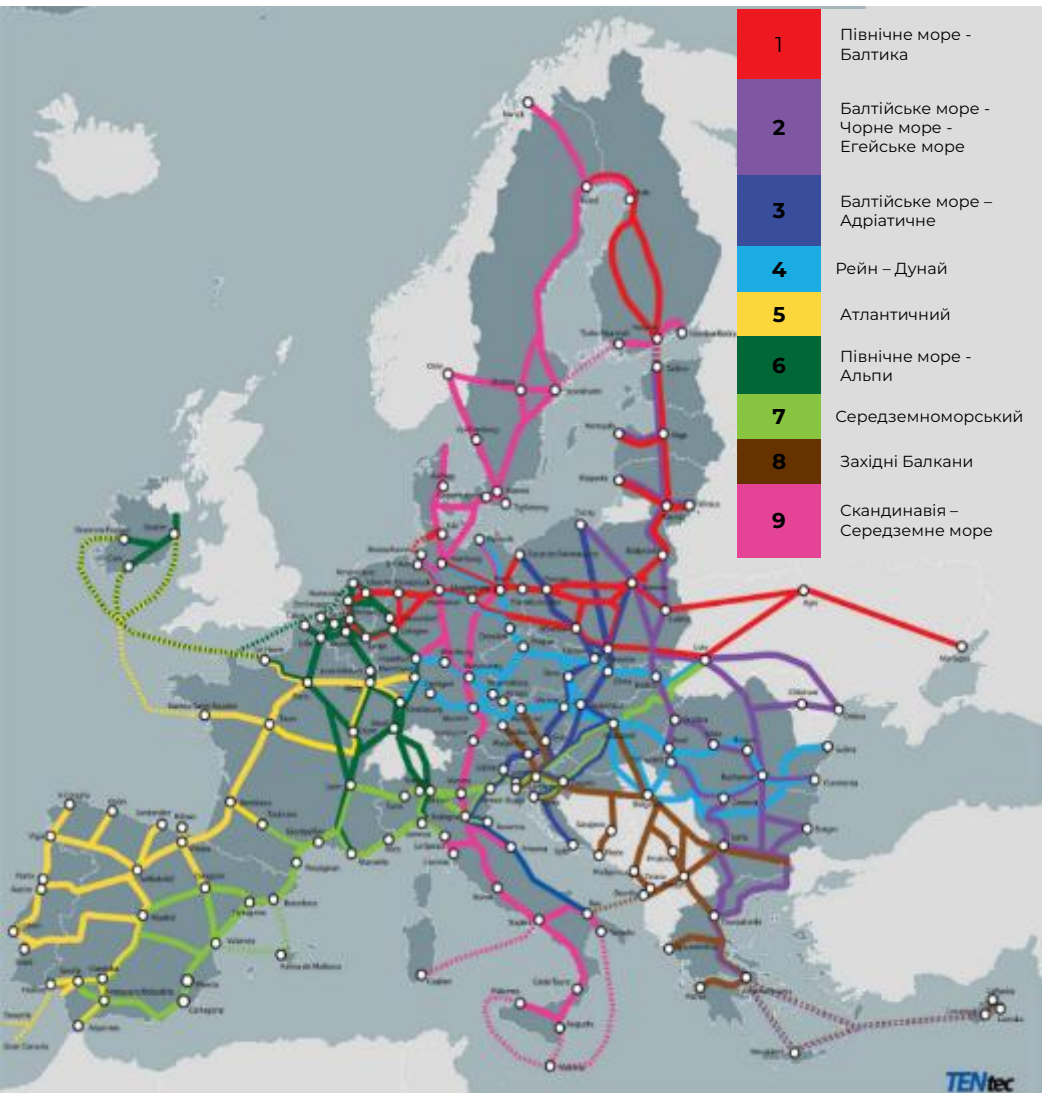
Угорщина

Дяково – Халмеу протяжністю **6,4 км**.



ділянки, на яких виконувались роботи

ПЕРЕГЛЯД ЄВРОПЕЙСЬКОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТЕН-Т ПЕРЕДБАЧАЄ ПРОДОВЖЕННЯ 4 ЄВРОПЕЙСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ



3 335 км

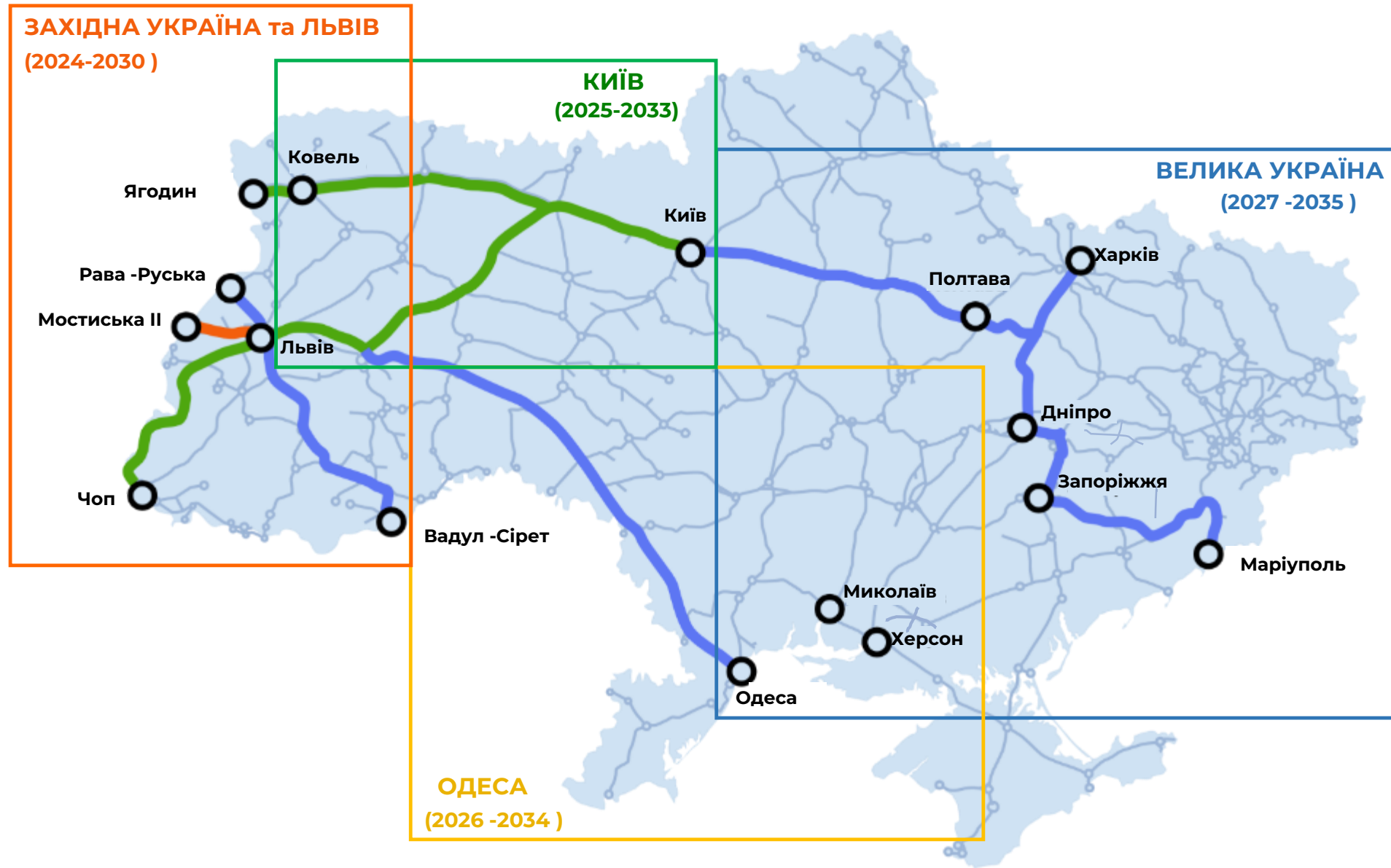
Європейські транспортні коридори

- Північне море - Балтика
- Балтійське море - Чорне море - Егейське море
- Середземноморський
- Рейн - Дунай

Мережа ТЕН-Т

- Ключова
- Розширена ключова
- Комплексна

ЕТАПИ РОЗВИТКУ ЄВРОПЕЙСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В УКРАЇНІ



21 ЧЕРВНЯ 2023 РОКУ КООРДИНАЦІЙНИМ КОМІТЕТОМ СЕФ ПІДТРИМАНІ ПОДАНІ СПІЛЬНО З ПОЛЬЩЕЮ, РУМУНІЄЮ, СЛОВАЧЧИНОЮ ТА УГОРЩИНОЮ ПРОЄКТИ СЕФ CALL 2022 ЩОДО РОЗБУДОВИ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПУНКТІВ ПРОПУСКУ НА СУМУ €105 млн (€52,6 млн – ГРАНТОВІ КОШТИ)

Спільний проєкт з **Республікою Польща**:

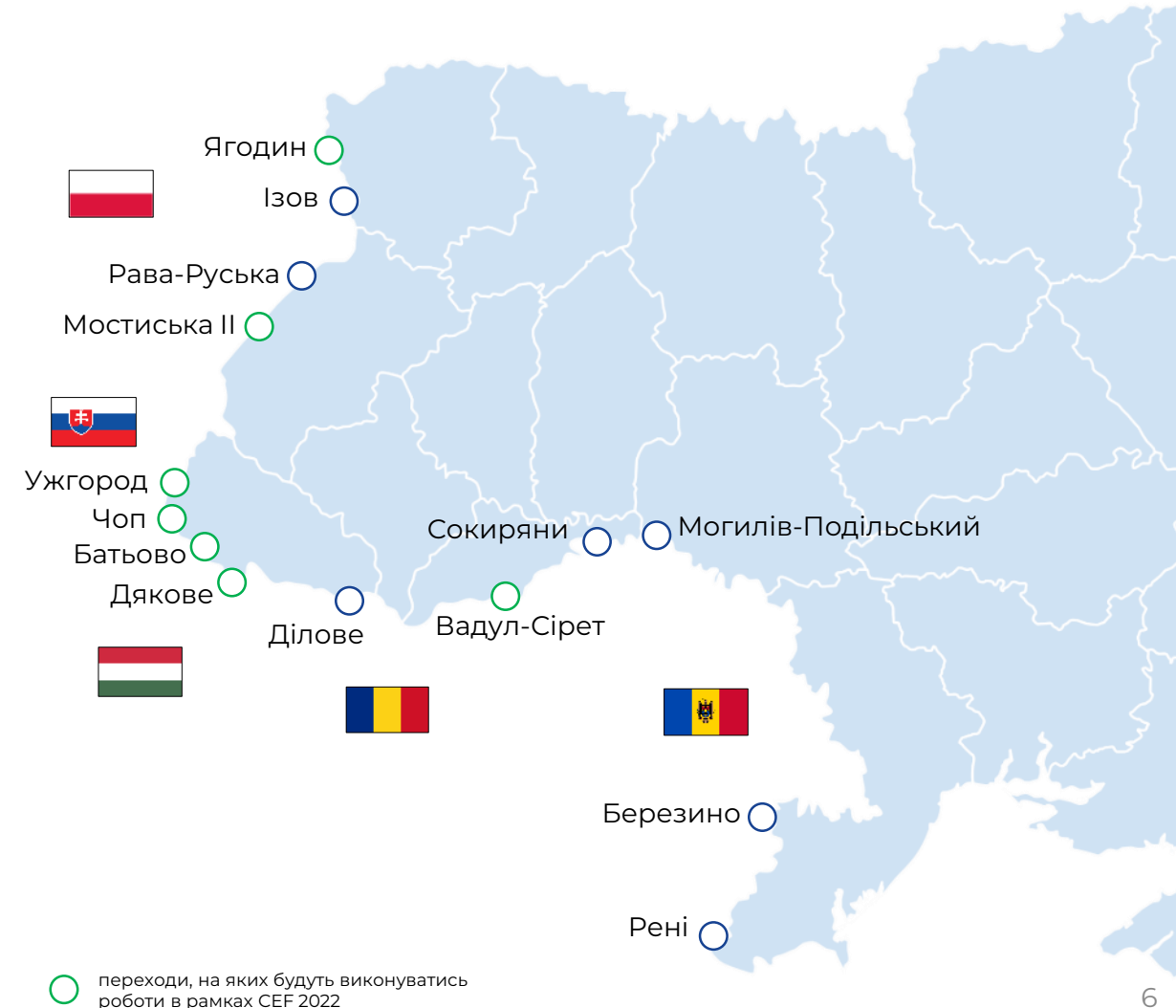
- капітальний ремонт колій шириною 1435 мм на ст. Ягодин
- капітальний ремонт колій шириною 1435 мм на ділянці Мацеїв – Ковель та Любомль – Мацеїв
- капітальний ремонт колій шириною 1435 мм на ст. Мостиська I та Мостиська II

Спільний проєкт зі **Словацькою Республікою та Угорщиною**:

- капітальний ремонт колій шириною 1435 мм на ділянці Чоп – державний кордон у напрямку Черна-над-Тисою
- капітальний ремонт стрілочних переводів на ст. Чоп
- капітальний ремонт колій шириною 1435 мм на ділянці Батьово – Дяково
- **будівництво колії шириною 1435 мм на ділянці Чоп – Ужгород (22 км)**

Спільний проєкт з **Румунією**:

- капітальний ремонт колій шириною 1435 мм на ст. Вадул-Сірет
- капітальний ремонт колії шириною 1435 мм на ст. Глибока-Буковинська



16 ЛИПНЯ 2024 КООРДИНАЦІЙНИМ КОМІТЕТОМ CEF CALL 2023 СХВАЛЕНО ГРАНТОВЕ ФІНАНСУВАННЯ € 42,95 млн (50%) ДЛЯ ПРОЄКТІВ ІЗ ЗАГАЛЬНИМ БЮДЖЕТОМ € 85,91 млн

ПРОЄКТ		СТАДІЯ ПРОЕКТУ ДЛЯ ФІНАНСУВАННЯ
1.	ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН – МОСТИСЬКА ІІ – СКНИЛІВ	ПІДГОТОВКА ПРОЕКТУ (сертифікація NOVO – TSI)
2.	СТРАТЕГІЯ ЛЬВІВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА	ПІДГОТОВКА ПРОЕКТУ (попереднє техніко- економічне обґрунтування)
3.	ЧОП (SK/HU/UA) – ЛЬВІВ	ПІДГОТОВКА ПРОЕКТУ (проектування , NOVO)
4.	ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН – ЯГОДИН – КОВЕЛЬ	ПІДГОТОВКА ПРОЕКТУ (NOVO – сертифікація TSI)
5.	ВАДУЛ-СІРЕТ /ВІКШАНИ (RO/UA) – ЛЬВІВ	ПІДГОТОВКА ПРОЕКТУ (дизайн , NOVO)
6.	ЕЛЕКТРИФІКАЦІЯ ЧОП-УЖГОРОД	ПІДГОТОВКА ПРОЕКТУ І РОБОТИ (проектування , будівництво , NOVO)



7 ЛИПНЯ 2025 КООРДИНАЦІЙНИМ КОМІТЕТОМ CEF CALL 2024 СХВАЛЕНО ГРАНТОВЕ ФІНАНСУВАННЯ € 76 МЛН ЧАСТИНИ ГЛОБАЛЬНОГО ПРОЕКТУ ЩО СКЛАДАЄТЬСЯ З 4 ПРОЕКТІВ, ЯКІ НЕОБХІДНО РЕАЛІЗУВАТИ ДЛЯ ПОВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕВАГ РОЗВИТКУ КОРИДОРУ TEN-T 1435 ММ НА ДІЛЬНИЦІ ДЕРЖКОРДОН – МОСТИСЬКА 2 – СКНИЛІВ – ЛЬВІВ

Проект 1

Одноколійна залізнична інфраструктура шириною 1435 мм від польсько-українського кордону на ст. Мостиська II до Скнилова.

Проект 2

Вантажний термінал 1435 мм Львів / Скнилів

Проект 3

Пасажирський термінал 1435 мм Львів / Скнилів

Проект 4

Продовження залізничної інфраструктури довжиною 1435 мм від ст.Рудне/ст. Скнилів до Головного вокзалу Львова

Через фінансові обмеження конкретного конкурсу CEF 2024 лише **перший проект 1** з глобального проекту був поданий на **CEF CALL 2024** та отримає грантове фінансування.