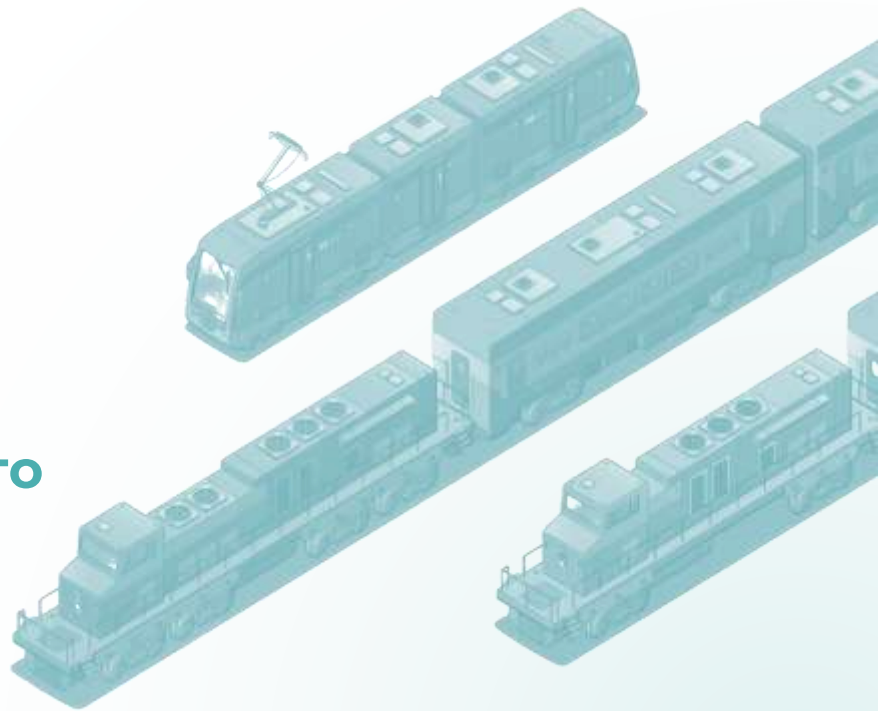




Команда підтримки
відновлення та реформ
при Міністерстві розвитку

Проект закону «Про безпеку та інтегрованість залізничного транспорту України» - перший крок до конкурентного ринку залізничних перевезень



23.10.2025

ТРАНСПОНУВАННЯ ACQUIS ЄС

Законом «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту»



Директива 2007/59/ЄС

Встановлює вимоги до ліцензування та сертифікації машиністів поїздів у ЄС



Директива 2012/34/ЄС

Створює правову основу для функціонування єдиного європейського залізничного простору (імплементується в частині ліцензування перевізників - Розділ III Директиви)



Директива 2016/797/ЄС

Регламентує технічну сумісність залізничної інфраструктури та рухомого складу в ЄС



Директива 2016/798/ЄС

Визначає вимоги до управління безпекою на залізничному транспорті ЄС

МЕТА ТА ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ ЗАКОНУ



пріоритетність забезпечення безпеки руху, транспортної безпеки, збереження життя і здоров'я людини, навколишнього природного середовища, стійкості та сталого функціонування об'єктів залізничного транспорту



забезпечення технологічної сумісності національної залізничної системи з транс'європейською транспортною мережею на основних напрямках перевезень



надання громадянам та суб'єктам господарювання публічних послуг у сфері безпеки та інтероперабельності залізничного транспорту за принципом "єдиного вікна";



Захист життя та здоров'я громадян, забезпечення обороноздатності держави, технічної, операційної та регуляторної інтеграції залізничного транспорту України до єдиного європейського залізничного простору, поступового впровадження конкурентного ринку залізничного транспорту та покращення управління в залізничній галузі відповідно до актів права Європейського Союзу

НОВІ ПРОЦЕДУРИ ДЛЯ ПОСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ПРОЗОРОСТІ

відповідно до acquis ЄС

Закон України “Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України” впроваджує:



Процедури отримання сертифікатів безпеки та сертифікатів авторизації



Ліцензування залізничних перевізників за європейськими принципами



Сертифікацію суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування рухомого складу



Авторизацію рухомого складу та інфраструктури для введення в експлуатацію (надання на ринку)



Європейську модель підготовки та сертифікації машиністів



Процедури внутрішньої та зовнішньої оцінки ризиків як основа для прийняття рішень

ПРОПОНОВАНА СИСТЕМА ДЕРЖАВНИХ ОРГАНІВ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

Міністерство розвитку громад та територій

- Формує державну політику та здійснює нормативно-правове регулювання у сферах безпеки та технічного регулювання.
- Здійснює міжнародне співробітництво в зазначених сферах.
- Координує діяльність Національного органу з безпеки.

Національний орган з безпеки (NSA)

(координується Міністерством)

- Видає дозвільні документи, надає публічні послуги бізнесу та адміністративні послуги машиністам
- Здійснює нагляд за безпекою на залізничному транспорті
- Здійснює технічне регулювання в галузі залізничного транспорту, веде реєстри.
- Видає ліцензії перевізникам та контролює дотримання ліцензійних умов

Національне бюро з розслідування аварій

(незалежне від Міністерства, поширюється на всі види транспорту)

- Здійснює технічне розслідування аварій та аналіз їх причин, надає обов'язкові для врахування рекомендації з удосконалення процедур управління безпекою підприємствам та органам влади
- Спільно з Органом з безпеки експлуатує систему сповіщень з безпеки руху залізничного транспорту

НАДАННЯ NSA ПУБЛІЧНИХ ПОСЛУГ ЗА ПРИНЦИПОМ “ЄДИНОГО ВІКНА”

ДЛЯ ПЕРЕВІЗНИКІВ:

Ліцензії (право здійснювати перевезення пасажирів та/або вантажів; підтверджують фінансову спроможність та добру репутацію)

Сертифікати безпеки (право на доступ до колії, підтверджують прийняття системи управління безпекою)

ДЛЯ ОПЕРАТОРІВ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ПІД'ЇЗНИХ КОЛІЙ:

Сертифікати авторизації (право надавати доступ до колії перевізникам, підтверджує прийняття системи управління безпекою)

Авторизація підсистем інфраструктури та рухомого складу для експлуатації інфраструктури (право на введення в експлуатацію, підтверджує відповідність технічним регламентам/TSI)

ДЛЯ МАШИНІСТІВ ТА КАНДИДАТІВ У МАШИНІСТИ:

Свідоцтва машиніста (допуск до керування локомотивом, підтверджує відповідність освітнім, професійним, медичним вимогам та складання іспиту)

ДЛЯ ОСВІТНІХ ЗАКЛАДІВ ДЛЯ МАШИНІСТІВ:

Свідоцтва про визнання навчального центру (право здійснювати підготовку та підвищення кваліфікації машиністів, підтверджують відповідність вимогам до персоналу та матеріально-технічної бази)

ДЛЯ ПІДПРИЄМСТВ З РЕМОНТУ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ:

Свідоцтва про призначення суб'єкта, відповідального за ТО (право здійснювати діяльність з технічного обслуговування та ремонту рухомого складу, підтверджує відповідність вимогам до персоналу та матеріально-технічної бази)

ДЛЯ ВИРОБНИКІВ ТА ОПЕРАТОРІВ РУХОМОГО СКЛАДУ:

Авторизація рухомого складу (право на розміщення на ринку, підтверджує відповідність технічним регламентам/TSI)

Реєстрація та присвоєння ідентифікаційних номерів рухомого складу

ЕТАПИ ВПРОВАДЖЕННЯ РЕФОРМИ





Команда підтримки
відновлення та реформ
при Міністерстві розвитку

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!



The Ukraine Recovery and Reform Architecture is a comprehensive technical assistance programme deployed by the European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), in partnership with the European Union, to support critical recovery and reform processes in Ukraine. URA is implemented with the financial assistance of the EBRD-Ukraine Stabilisation and Sustainable Growth Multi-Donor Account (MDA), contributors to which are Austria, Denmark, Finland, France, Germany, Italy, Japan, Latvia, the Netherlands, Norway, Poland, Sweden, Switzerland, the United Kingdom, the United States, and the European Union