



# «ІНІЦІАТИВА ТРЬОХ МОРИВ: СТРАТЕГІЧНИЙ ВЕКТОР ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ»

Андрій Смородін





**Засновано в 2015 році.**

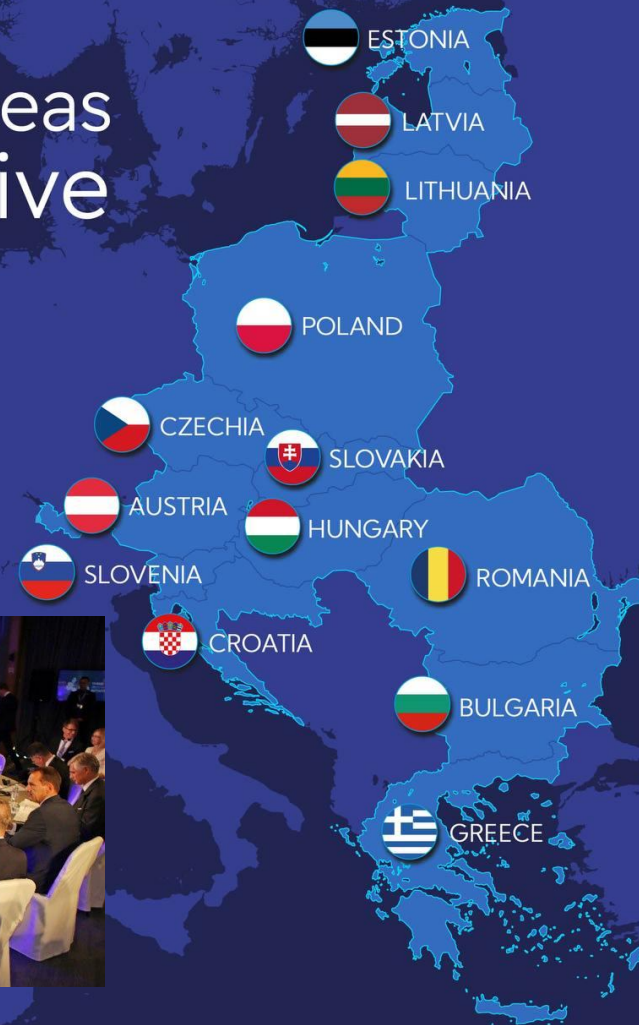
**Держави учасники:** Польща, Литва, Латвія, Австрія, Чехія, Словаччина, Словенія, Болгарія, Естонія, Румунія, Угорщина, Хорватія, Греція.

**Партнери:** Європейський Союз, США, Німеччина, Японія.

**Асоційовані держави члени**  
**Україна, Молдова**



# Three Seas Initiative





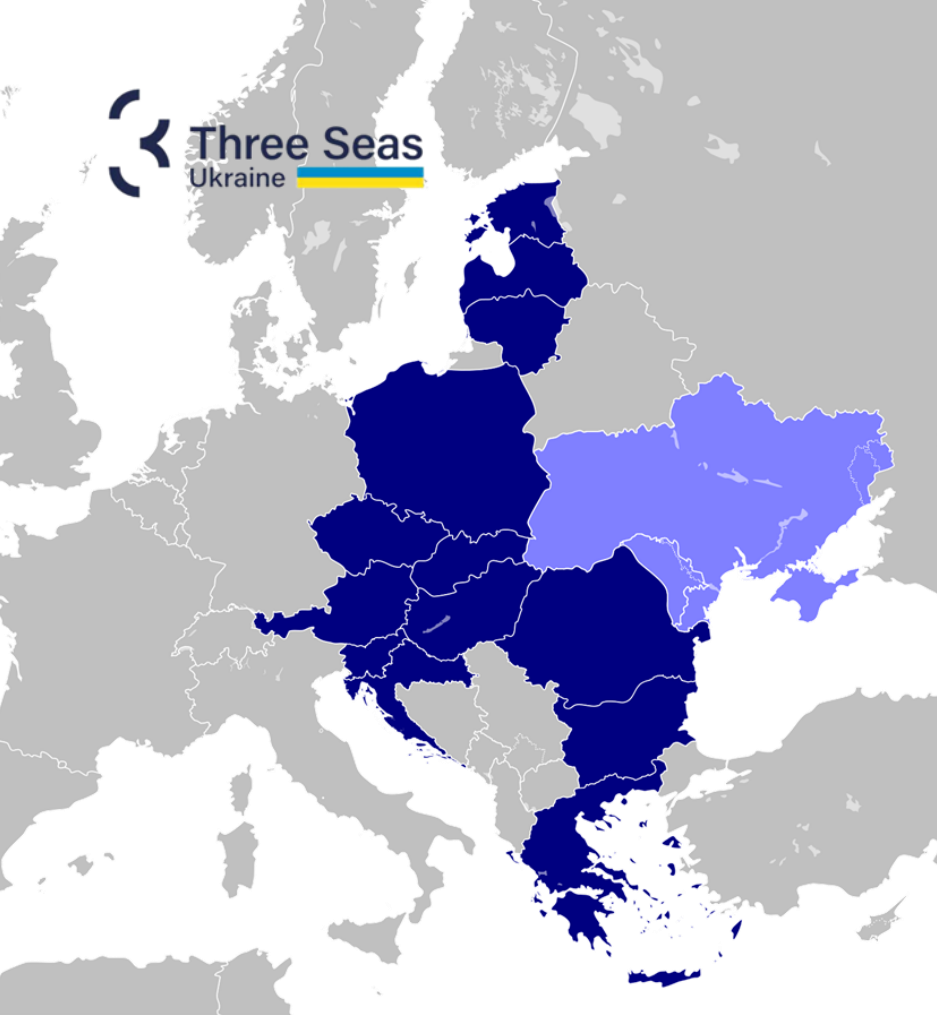
**«Ініціатива трьох морів» (3SI)** створена з метою розвитку транспортної, енергетичної та цифрової інфраструктури, стимулювання інвестиційної та інноваційної діяльності для сталого соціально-економічного розвитку держав-учасниць шляхом залучення політичних еліт, бізнес-спільнот, молоді та студентів.

**Україна отримала статус особливого партнера на саміті в Ризі 20 червня 2022 року.**

**Україна стала асоційованим членом на саміті в Бухаресті 6 вересня 2023 року.**

**16 січня 2024 року у Верховній Раді України створено міжфракційну депутатську групу «ІНІЦІАТИВА ТРИ МОРЯ – УКРАЇНА».**





## NATO's Eastern Flank: STRONGER DEFENCE AND DETERRENCE

16 MARCH 2022

**40,000** TROOPS UNDER DIRECT NATO COMMAND

**130** ALLIED AIRCRAFT AT HIGH ALERT

**100,000** US TROOPS DEPLOYED TO EUROPE

**140** ALLIED SHIPS AT SEA



All numbers indicative

# НАЦІОНАЛЬНА ПЛАТФОРМА «ІНІЦІАТИВА ТРОХ МОРІВ – УКРАЇНА»



# НАУКОВО ОСВІТНЯ ПЛАТФОРМА



28.03.2024 підписаний меморандум про початок функціонування Української наукової платформи 3SI, до якої увійшли провідні заклади вищої освіти України - Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Національний університет «Львівська Політехніка», Національний університет «Одеська морська академія», Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут».

05.06.2024 зазначену ініціативу підтримано Міністерством освіти і науки України та підписано меморандум про співробітництво.



# Пріоритетні проекти Three Seas Initiative

Проекти 3SI :  
 Реалізується **91** пріоритетний проект на суму **168,4 млрд. євро.**  
 Інвестиційний фонд 3SI - біля **5 млрд євро.**  
 Україна частково задіяна в **11** проектах.

Україна отримує реальну можливість модернізації існуючих та створення нових інфраструктурних об'єктів у всіх сферах економіки. При цьому у повоєнний період створюватимуться сприятливі умови дієвої співпраці науковців із бізнесом з органами державної влади і місцевого самоврядування, що стане рушійною силою інноваційного соціально-економічного розвитку держав-учасниць, а також формування нової якості безпеки як України, так і країн-сусідів у майбутньому.

**VIA Baltica**  
 Найбільш розвинутою транспортною системою Європи є залізнична мережа Скандинавії, яка має на сьогодні найвищу щільність у Польщі, Україні, Литві, Латвії, Естонії, Ірландії та Польщі. Це сприятиме економічному зростанню.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

**Via Carpatia**  
 Найбільш розвинутою транспортною системою Європи є залізнична мережа Скандинавії, яка має на сьогодні найвищу щільність у Польщі, Україні, Литві, Латвії, Естонії, Ірландії та Польщі. Це сприятиме економічному зростанню.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

**Проект «GO Highway»**  
 Найбільш розвинутою транспортною системою Європи є залізнична мережа Скандинавії, яка має на сьогодні найвищу щільність у Польщі, Україні, Литві, Латвії, Естонії, Ірландії та Польщі. Це сприятиме економічному зростанню.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

**Rail Baltica**  
 Найбільш розвинутою транспортною системою Європи є залізнична мережа Скандинавії, яка має на сьогодні найвищу щільність у Польщі, Україні, Литві, Латвії, Естонії, Ірландії та Польщі. Це сприятиме економічному зростанню.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

**Нафтогін Броди-Гданськ**  
 Найбільш розвинутою транспортною системою Європи є залізнична мережа Скандинавії, яка має на сьогодні найвищу щільність у Польщі, Україні, Литві, Латвії, Естонії, Ірландії та Польщі. Це сприятиме економічному зростанню.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

**Енергетичний міст Україна-Європою**  
 Найбільш розвинутою транспортною системою Європи є залізнична мережа Скандинавії, яка має на сьогодні найвищу щільність у Польщі, Україні, Литві, Латвії, Естонії, Ірландії та Польщі. Це сприятиме економічному зростанню.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

**Водний шлях E40**  
 Найбільш розвинутою транспортною системою Європи є залізнична мережа Скандинавії, яка має на сьогодні найвищу щільність у Польщі, Україні, Литві, Латвії, Естонії, Ірландії та Польщі. Це сприятиме економічному зростанню.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

**Газовий коридор «Північ-Південь»**  
 Найбільш розвинутою транспортною системою Європи є залізнична мережа Скандинавії, яка має на сьогодні найвищу щільність у Польщі, Україні, Литві, Латвії, Естонії, Ірландії та Польщі. Це сприятиме економічному зростанню.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.

Важливою перевагою залізничної мережі є швидкість доставки вантажів, а також можливість використання залізничних коридорів для перевезення енергії.



Такі європейські міста, як Київ, Варшава, Люблін, Львів і Чернівці, є органічними транзитними мультимодальними вузлами. Ініціатива трьох морів сприяє інтеграції транспортних потоків уздовж осей Схід-Захід і Північ-Південь. Одним із наших проєктів є розвиток Львова та Чернівці як транзитного вузла повітряного, залізничного та автобусного транспорту.



Конкретизуючи напрямки розвитку для України в рамках ініціативи Трьох морів до 2030 року, можна виділити такі пріоритети:

1. Енергетика: диверсифікація постачання та модернізація інтерконекторів.
2. Транспорт: розвиток коридорів.
3. Цифровізація: доступ до інтернету та впровадження 5G.
4. Економіка: залучення інвестицій та підтримка бізнесу.
5. Екологія: відновлювані джерела енергії та утилізація відвалів.
6. Безпека: кіберзахист і військова співпраця.
7. Культура: освітні програми та збереження спадщини.
8. Охорона здоров'я: медичні дослідження та технології.
9. Туризм: розвиток інфраструктури та культурних проектів.
10. Освіта: наукові обміни та спільні програми.
11. Сільське господарство: агротехнології та експорт.
12. Регіони: інвестиції у розвиток регіонів.
13. Промисловість: інновації та модернізація виробництва.





# СМОРОДІН АНДРІЙ

Президент  
«ІНІЦІАТИВА ТРЬОХ МОРІВ – УКРАЇНА»

[facebook.com/Smorodin.Andriy](https://facebook.com/Smorodin.Andriy)

