

**ДОСТУП ДО РИНКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В
УКРАЇНІ З УРАХУВАННЯМ УГОДИ ПРО АСОЦІАЦІЮ
З ЄС.
ОСНОВНІ ВИКЛИКИ ДЛЯ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ».**



УКРЗАЛІЗНИЦЯ

**м. Київ
27.02.2025**



**ЄВРОПЕЙСЬКА РЕФОРМА ЗАЛІЗНИЧНИХ ДОРІГ
ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ УКРАЇНИ В СФЕРІ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

ЄВРОПЕЙСЬКА РЕФОРМА ЗАЛІЗНИЧНИХ ДОРІГ

1 ПАКЕТ – 2001 р. «ПАКЕТ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ»

Запровадження ліцензування.

Прийнятий у 2001 р. та впроваджений у 2003 р.

2 ПАКЕТ – 2004 р. ДИРЕКТИВА «БЕЗПЕКА»

Прийнятий у 2004 р. та впроваджений у 2006 р.

3 ПАКЕТ – 2007 р. ДИРЕКТИВА «МАШИНІСТИ» ТА «ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНІСТЬ»

Прийнятий у 2007 р. та впроваджений у 2010 р.

4 ПАКЕТ- 2016 р. «БЕЗПЕКОВІ ДИРЕКТИВИ»

Прийнятий у 2016 р. та впроваджений у 2019 р.



ЗОБОВ'ЯЗАННЯ УКРАЇНИ ВІДПОВІДНО ДО УГОДИ ПРО АСОЦІАЦІЮ УКРАЇНА – ЄС

ПЛАН ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ УГОДИ ПРО АСОЦІАЦІЮ МІЖ УКРАЇНОЮ, ОДНІЄЇ СТОРОНИ ТА ЄВРОПЕЙСЬКИМ СОЮЗОМ, ЄВРОПЕЙСЬКИМ СПІВТОВАРИСТВОМ З АТОМНОЇ ЕНЕРГІЇ І ЇХНІМИ ДЕРЖАВАМИ-ЧЛЕНАМИ, З ІНШОЇ СТОРОНИ, затверджений розпорядженням Уряду від 17 вересня 2014 р. № 847-р

1. «Створення системи державного управління у сфері безпеки на залізничному транспорті відповідно до норм законодавства Європейського Союзу» (пункт 266 Плану імплементації Угоди про асоціацію Україна – ЄС)

2. «Розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементації положень Директиви 2004/49/ЄС про безпеку на залізницях» (пункт 292 Плану імплементації Угоди про асоціацію Україна – ЄС)

Строк виконання обох пунктів: липень 2017 р.



НАЦІОНАЛЬНА ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГІЯ УКРАЇНИ

НА ПЕРІОД ДО 2030 РОКУ

схвалено розпорядженням
Кабінету Міністрів України
від 27 грудня 2024 р. № 1550

ОСНОВНІ очікувані результати:

- **Забезпечення функціонування системи управління безпекою на транспорті з урахуванням Європейських стандартів.**
- **Приведення законодавства у сфері залізничного транспорту у відповідність з вимогами *acquis* ЄС.**
- **Забезпечення технологічної сумісності національної транспортної системи з транс'європейською транспортною мережею на основних напрямках перевезень**

УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ

Проект
№12142



ЗАКОН УКРАЇНИ

ПРО СИСТЕМУ ТА ОСОБЛИВІСТЬ
ФУНКЦІОНУВАННЯ РИНКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ

Офіційне видання

Київ
Верховна Рада
України
20__ рік

СТРУКТУРА ЗАКОНОПРОЕКТУ

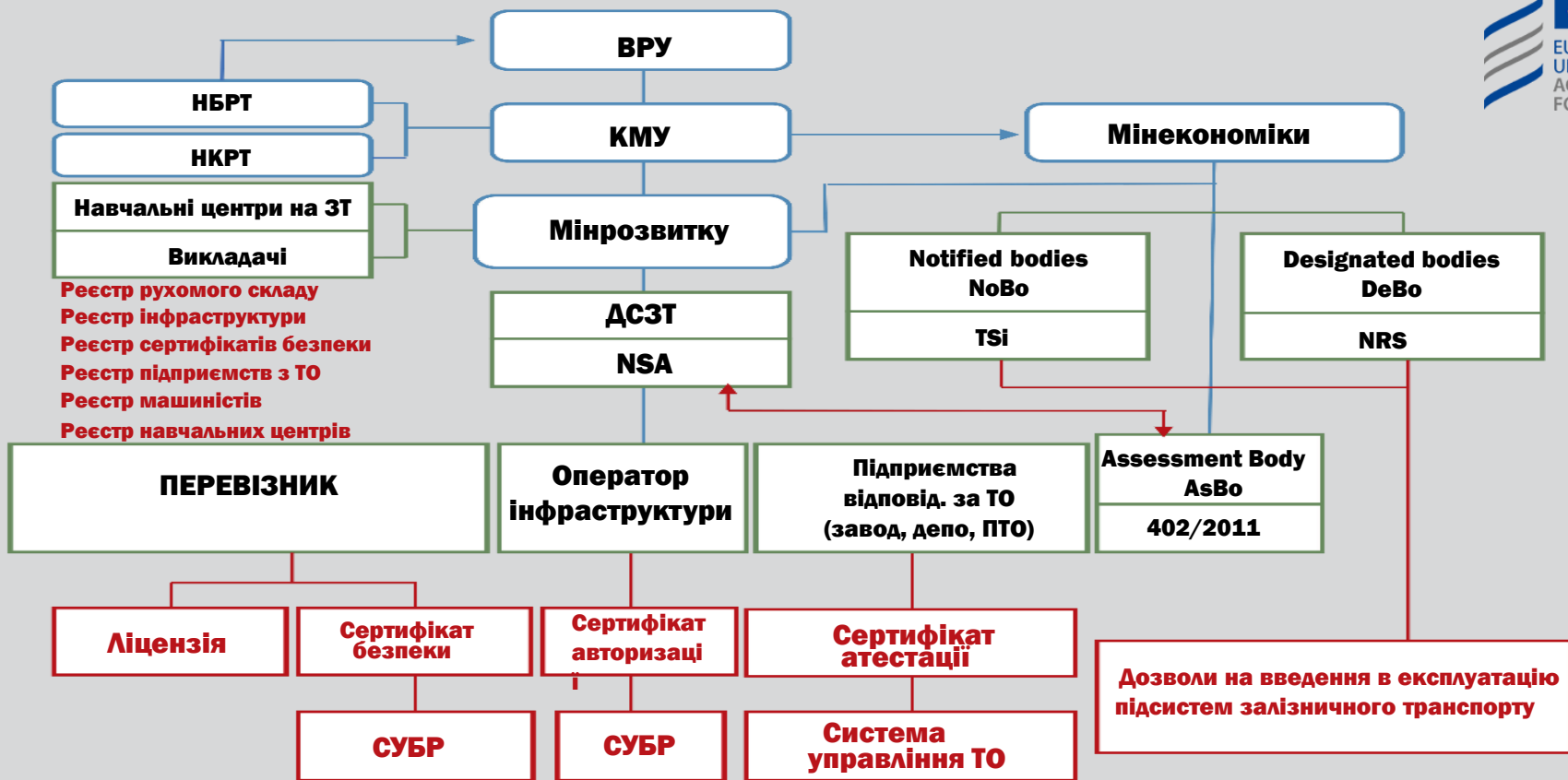
- Розділ I. Загальні положення
- Розділ II. Державне регулювання у сфері залізничного транспорту
- Розділ III. Учасники ринку послуг та персонал залізничного транспорту
- Розділ IV. Доступ до інфраструктури
- Розділ V. Перевезення залізничним транспортом
- Розділ VI. Безпека руху залізничного транспорту
- Розділ VII. Технічне регулювання на залізничному транспорті
- Розділ VIII. Інші питання організації діяльності на залізничному транспорті
- Розділ IX. Міжнародне співробітництво
- Розділ X. Прикінцеві положення
- Розділ XI. Перехідні положення

ОСНОВНІ ЦІЛІ ТА ЗАВДАННЯ ЗАКОНОПРОЕКТУ

- Створення ефективного конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень з урахуванням основних вимог законодавства ЄС
- Вдосконалення ринкових механізмів господарювання на залізничному транспорті, побудова нової структури взаємовідносин учасників перевізного процесу
- Визначення правових, економічних та організаційних засад функціонування ринку залізничних перевезень
- Створення нової нормативної бази діяльності на залізничному транспорті
- Забезпечення недискримінаційного та рівноправного доступу до послуг інфраструктури, що поширюється на всіх осіб, зацікавлених в отриманні таких послуг
- Створення системи державного управління у сфері безпеки на залізничному транспорті



ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА У СФЕРІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ З УРАХУВАННЯМ ЗАКОНОПРОЕКТУ № 12142



СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ У СФЕРІ БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

ПЕРЕВІЗНИК

ЛІЦЕНЗІЯ
(стаття 18 Директиви 2014/34)

Перевізник повинен відповідати вимогам щодо:

- доброї репутації
- фінансової спроможності
- професійної компетенції
- покриття цивільної відповідальності

СЕРТИФІКАТ БЕЗПЕКИ
(стаття 10 Директиви 2004/49)

Документ, який підтверджує прийняття системи управління безпекою перевізника та виконання ним встановлених вимог, необхідних для забезпечення безпеки руху під час здійснення перевезень

ОПЕРАТОР ІНФРАСТРУКТУРИ

СЕРТИФІКАТ АВТОРИЗАЦІЇ
(стаття 11 Директиви 2004/49)

Документ, який підтверджує прийняття системи управління безпекою оператора інфраструктури залізничного транспорту або володільця під'їзної колії та виконання ними встановлених вимог, необхідних для забезпечення безпеки під час здійснення будівництва, технічного обслуговування та експлуатації інфраструктури залізничного транспорту або під'їзної колії

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ РУХУ – структурована та задокументована сукупність технічних, технологічних, кваліфікаційних та організаційних заходів, передбачених прийнятим оператором інфраструктури залізничного транспорту, перевізником, володільцем під'їзної колії документом і спрямованих на забезпечення безпеки руху під час здійснення перевезень пасажирів та вантажів залізничним транспортом.

ЄВРОПЕЙСЬКА МОДЕЛЬ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

SMS-КОЛЕСО

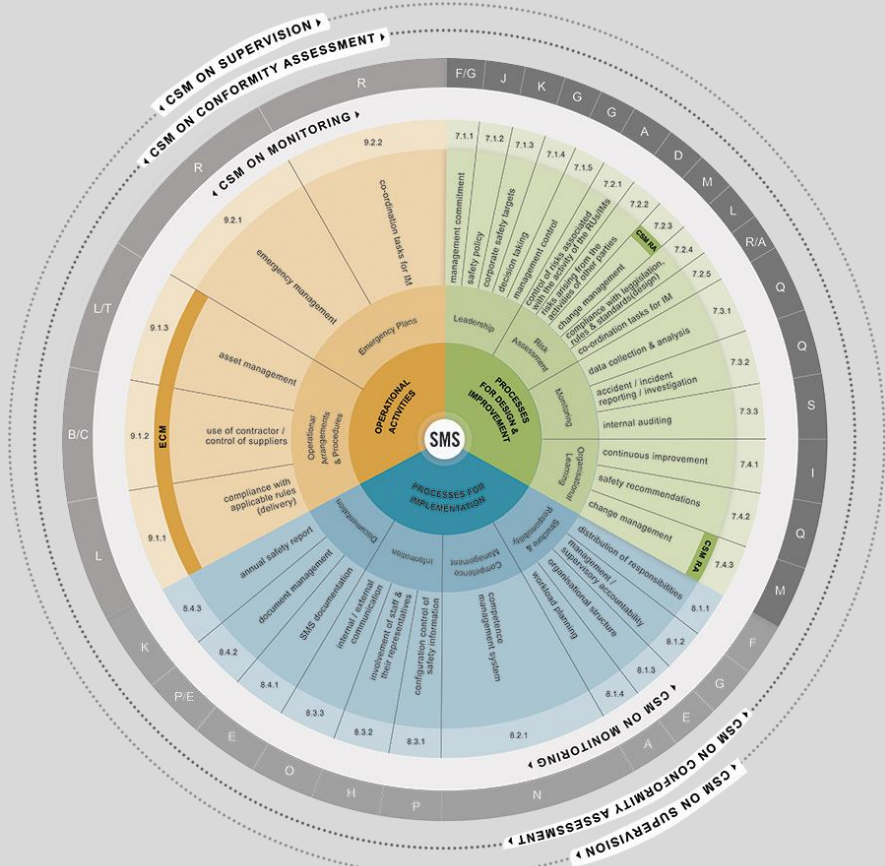
Колесо SMS розділене на три основні частини:

Внутрішня частина (кольорова зона), яка охоплює глави 7, 8 і 9 з інформацією, що відноситься до них конкретно

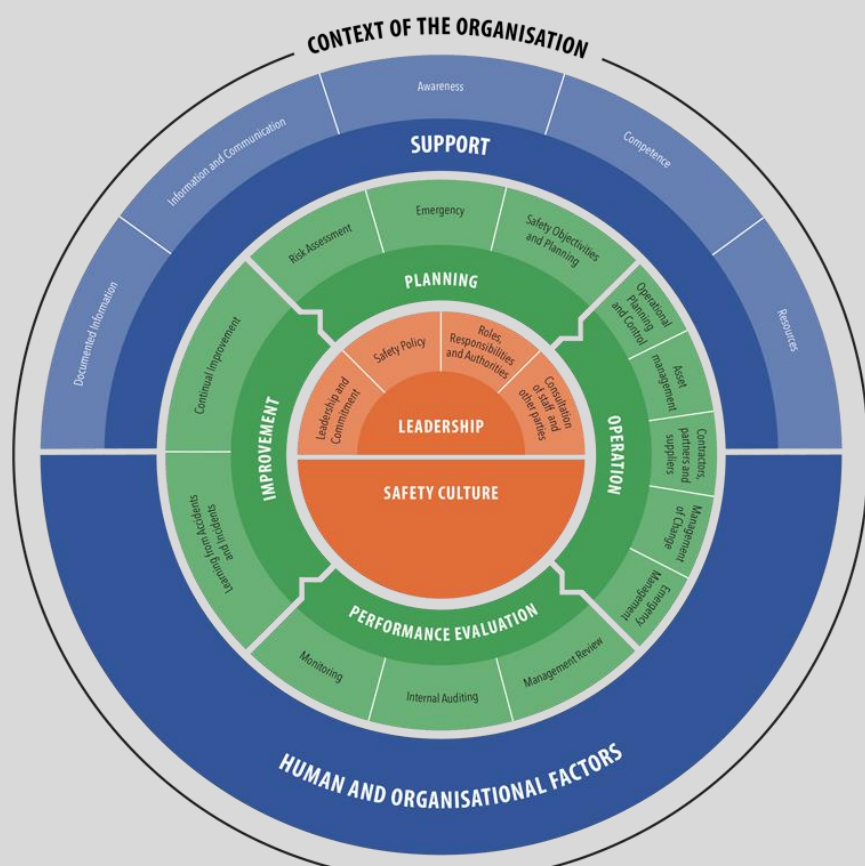
Середня частина (зона сірих тонів), яка охоплює всі CSM на документах оцінки відповідності

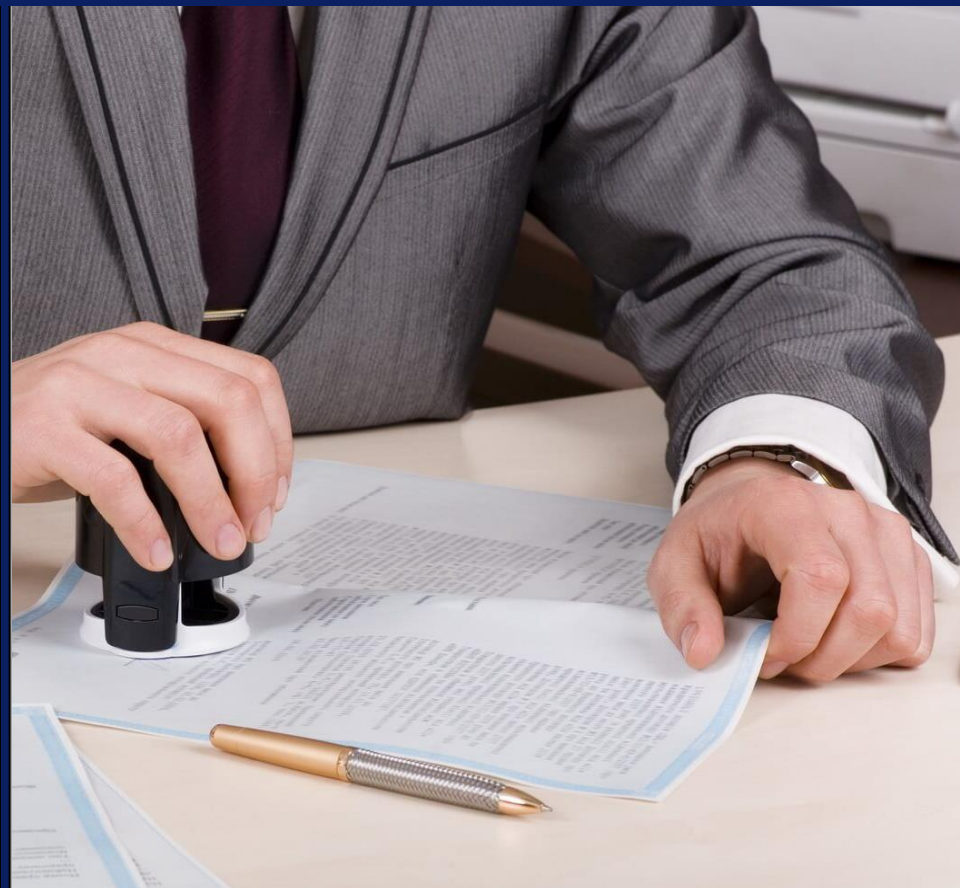
Зовнішня частина з документами CSM з моніторингу та нагляду

Внутрішня частина колеса пов'язана з діяльністю ЗП/ОІ, в той час як два зовнішні кола відносяться до діяльності з оцінки відповідності NSA (з посиланнями на інтегральні документи в пунктирній лінії і посилання на абстрактний, конкретний критерій / критерії в сірі коробки) і нагляд



ЄВРОПЕЙСЬКА МОДЕЛЬ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ





ЛІЦЕНЗУВАННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Ліцензуванню підлягає господарська діяльність з перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу залізничним рухомим складом залізничними коліями загального користування

Ліцензія засвідчує фінансову спроможність, добру репутацію та професійну компетентність ліцензіата на провадження такої діяльності

Ліцензія перевізника, видана на здійснення залізничних перевезень, не дає права доступу до інфраструктури

СЕРТИФІКАЦІЯ МАШИНІСТІВ ЛОКОМОТИВІВ І ПОЇЗДІВ

**МОДЕЛЬ СЕРТИФІКАЦІЇ МАШИНІСТІВ ПОЇЗДІВ,
ЯКІ ПРАЦЮЮТЬ НА ЛОКОМОТИВАХ АБО ПОЇЗДАХ**

*(стаття 4 Директиви 2007/59/ЄС від 23.10.2007
про сертифікацію машиністів локомотивів і поїздів)*

Посвідчення машиніста,

яке демонструє, що машиніст відповідає мінімальним умовам стосовно медичних вимог, базової освіти та загальних професійних вмінь

Посвідчення машиніста є чинним впродовж **10 років**

Один або більше сертифікатів,

які зазначають інфраструктури, по яких їх володілець має право водити, та які зазначають рухомий склад, який їх володілець має право **ВОДИТИ**

Категорія А:

- ✓ маневрові локомотиви;
- ✓ робочі поїзди;
- ✓ залізничні транспортні засоби з надання послуг технічного обслуговування та всі інші локомотиви, коли вони використовуються для маневрування

Категорія В:

- ✓ перевезення пасажирів та/або вантажів

СЕРТИФІКАЦІЯ МАШІНІСТІВ ЛОКОМОТИВІВ І ПОЇЗДІВ

Модель сертифіката доповнення

TRAIN DRIVING LICENCE

1. Schuman
 2. Robert
 3. 29/06/1886 Luxembourg
 4a 00/00/0000 4b 00/00/0000
 4c AMCDEF LU
 4d 123456789
 5. 00 00 0000 0000
 7.

6. PHOTO

Grand-Duché de Luxembourg

8. L-0000

9a.1
 9a.2
 9b.

1. Surname(s) - 2. Name(s) - 3. Date and place of birth - 4a. Date of issue [yyyy/mm/dd] -
 4b. Expiry date [yyyy/mm/dd] - 4c. Issuing authority - 4d. Number assigned to the holder by the employer -
 5. Licence number - 6. Photograph of the holder - 7. Signature of the holder - 8. Postal address (optional) -
 9a. 1. Licence language(s) - 9a.2. National relevant information - 9b. Medical restrictions

COMPLETAR TUD ZA UPRAVLJENJE NA ROKOMOTIV - LICENCA STROJVEDOUČHO - LICENÇA DE CONDUTOR DE LOCOMOTIVAS FERREAS - VERGUNNING MACHINIST - VERGUNNING VAN TREINBESTUURDER - TRAIN DRIVING LICENCE - VEZDOPRAVA LIČNOSTNA - VEZDOPRAVA LIČNOSTNA - LICENZA DE CONDUCȚOR DE TRAM - EISENBAHNFAHRZEUG-FÜHRERSCHEN - FAHREINER AUBINS POUR TRAMFAHRZEUG/FÜHRER - ALEJA MHAANKAZHPOY - HAS/OTI JARMUVEZETOI SGAZDVARNY - CEADONAS TRAFANIA TRAFENACH - PATENTE DEL MACCHINISTA - VEZCENA VADOTAJA API BEČBA - TRAJUKINDO MASINISTO PRIZYMAJAS - LICENZA DE CONDUCȚOR DE FERROVIER - FERROVIERIS - LICENCIA MAQUINISTAS - CARTA DE MAQUINISTA - PERMIS DE MECANIC DE LOCOMOTIVA - PREUKAZ RUSKOVODCA - DOVOLJENJE ZA TRAJUKINDO - TITULO DE CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS FERROVIARIOS MAQUINISTA - FÖRAREVIS

European Communities Model

Модель сертифіката доповнення

COMPLEMENTARY CERTIFICATE FOR TRAIN DRIVERS

3. CATEGORIES OF DRIVING
 Fill the relevant boxes and make void the non relevant ones

4. ADDITIONAL INFORMATION

5. LANGUAGE SKILLS
 Linguistics knowledge for infrastructure for which the certificate is valid

6. RESTRICTIONS

1. DATA OF THE EMPLOYER/
 CONTRACTING ENTITY

2. DATA OF THE HOLDER

COMPLEMENTARY CERTIFICATE
 indicating the infrastructure on which the train driver is authorised to drive and the rolling stock the train driver is authorised to drive in conformity with Directive 2007/59/EC and applicable national legislation

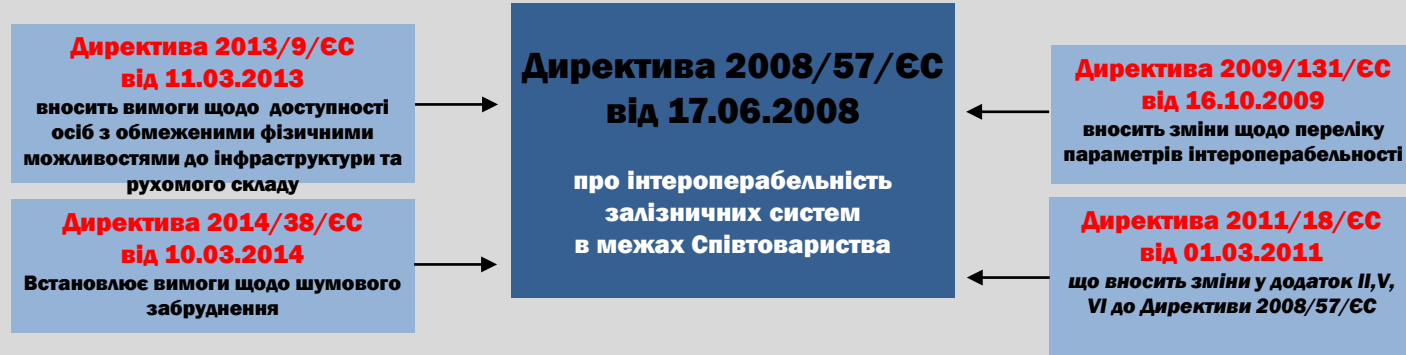
COMPLEMENTARY CERTIFICATE FOR TRAIN DRIVERS

7. ROLLING STOCK THE DRIVER IS AUTHORISED TO DRIVE

8. INFRASTRUCTURE ON WHICH THE DRIVER IS AUTHORISED TO DRIVE

8. INFRASTRUCTURE ON WHICH THE DRIVER IS AUTHORISED TO DRIVE

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ СУМІСНОСТІ (ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ) ЗАЛІЗНИЧНОЇ СИСТЕМИ



Інтероперабельність –

це властивість залізничної системи підтримувати безпечний та безперервний рух поїздів на необхідних рівнях ефективності для цих ліній. Ця властивість залежить від регулюючих, технічних та операційних умов дотримання операційних вимог

Технічні специфікації інтероперабельності (TSI) –

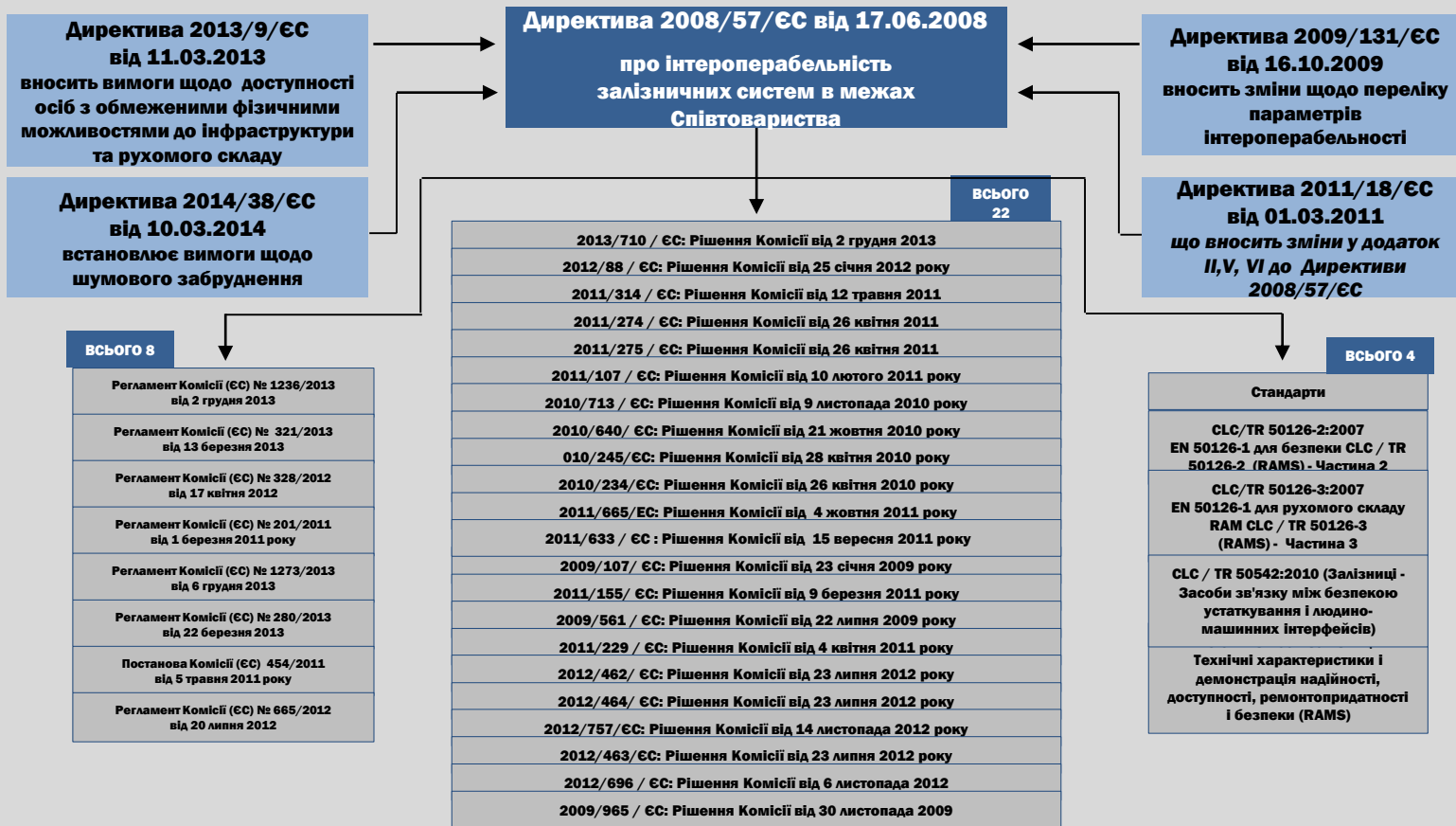
це специфікації, якими охоплюється кожна підсистема чи частина підсистеми з метою виконання обов'язкових вимог та забезпечення інтероперабельності залізничної системи

- підсистема «Обслуговування»
- підсистема «Інфраструктура»
- підсистема «Експлуатація»
- підсистема «Рухомий склад»
- підсистема «Енергозабезпечення»

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ СУМІСНОСТІ (ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ) ЗАЛІЗНИЧНОЇ СИСТЕМИ



ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ СУМІСНОСТІ (ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ) ЗАЛІЗНИЧНОЇ СИСТЕМИ



КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ ДИРЕКТИВИ 2008/57/ЄС

РОЛІ

Уповноважений орган (NoVo)

Оцінює відповідність або придатність до використання складових інтероперабельності або шляхом оцінки процедури 'ЕС' для перевірки підсистем

TSIs

Призначений орган (DeVo)

Оцінює відповідність національним правилам

NRs

Орган з питань акредитації

Призначає NoVos та DeVos, шляхом оцінки дотримання ними вимог, що встановлені для отримання статусу таких органів

Національний орган з безпеки (NSA)

Вводить підсистеми в експлуатацію

Орган з питань оцінювання (AsVo)

Оцінка дотримання Регламенту 402/2013 для підсистем CCS

TSIs ТА СУТТЄВІ ВИМОГИ

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

БЕЗПЕКА

НАДІЙНІСТЬ

**ОХОРОНА
ЗДОРОВ'Я**

**ЗАХИСТ
НАВКОЛИШНЬОГО
СЕРЕДОВИЩА**

**ТЕХНІЧНА
СУМІСНІСТЬ**

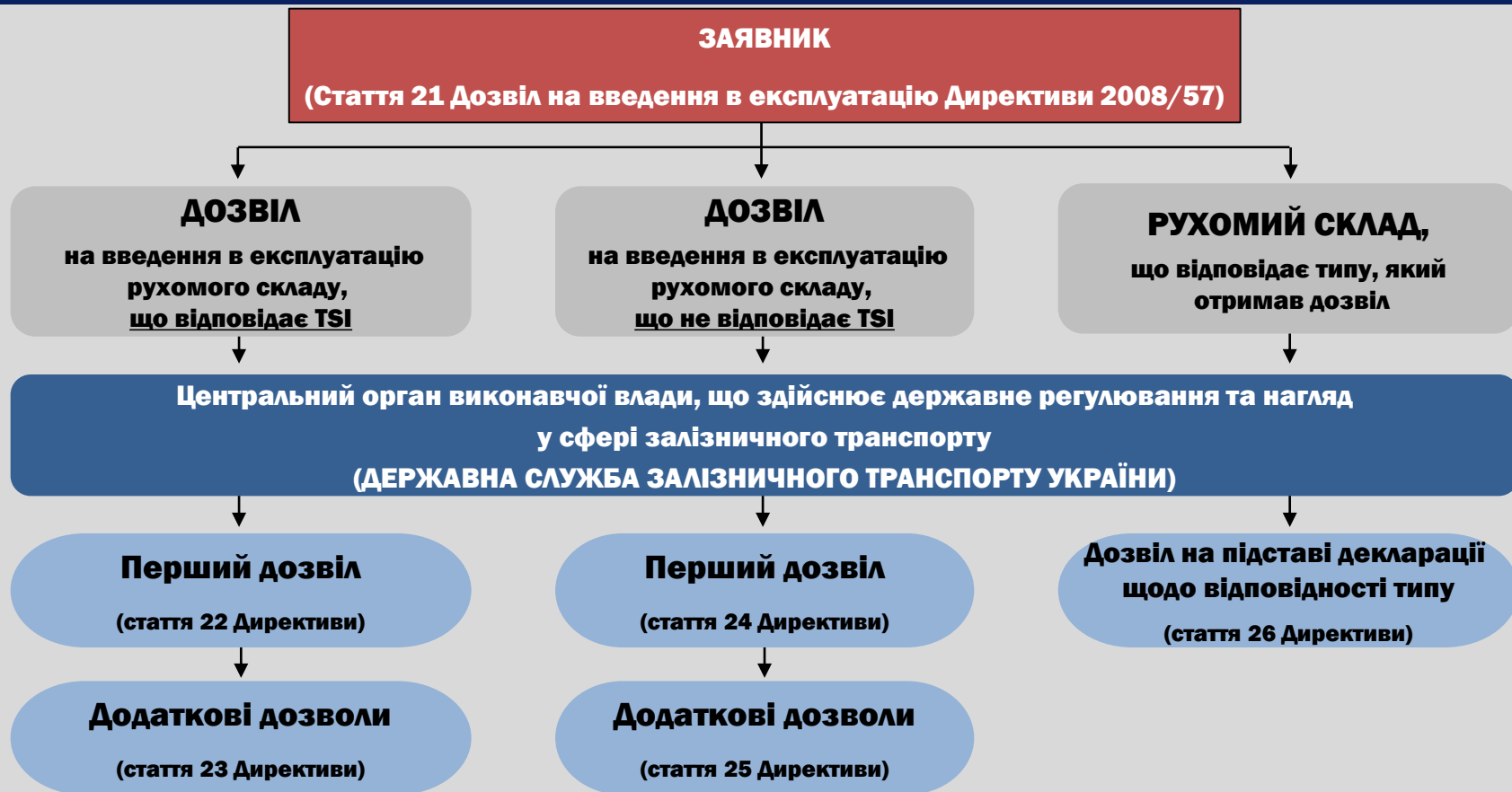
ДОСТУПНІСТЬ

**ОСОБЛИВІ ВИМОГИ
ДЛЯ КОЖНОЇ
ПІДСИСТЕМИ**

Basic Parameters of the infrastructure subsystem corresponding to the essential requirements

TSI point	Title of TSI point	Safety	Reliability Availability	Health	Environmental protection	Technical compatibility	Accessibility
4.2.3.1	Structure gauge	1.1.1, 2.1.1				1.5	
4.2.3.2	Distance between track centres	1.1.1, 2.1.1				1.5	
4.2.3.3	Maximum gradients	1.1.1				1.5	
4.2.3.4	Minimum radius of horizontal curve	1.1.3				1.5	
4.2.3.5	Minimum radius of vertical curve	1.1.3				1.5	
4.2.3.3	Maximum gradients	1.1.1				1.5	
4.2.3.4	Minimum radius of horizontal curve	1.1.3				1.5	
4.2.3.5	Minimum radius of vertical curve	1.1.3				1.5	
4.2.4.1	Nominal track gauge					1.5	
4.2.4.2	Cant	1.1.1, 2.1.1				1.5	1.6.1
4.2.4.3	Cant deficiency	1.1.1				1.5	
4.2.4.4	Abrupt change of cant deficiency	2.1.1					

ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ СТРУКТУРНИХ ПІДСИСТЕМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ





ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

А ТЕПЕР

ЧАС ДЛЯ ЗАПИТАНЬ ТА ВІДПОВІДЕЙ!