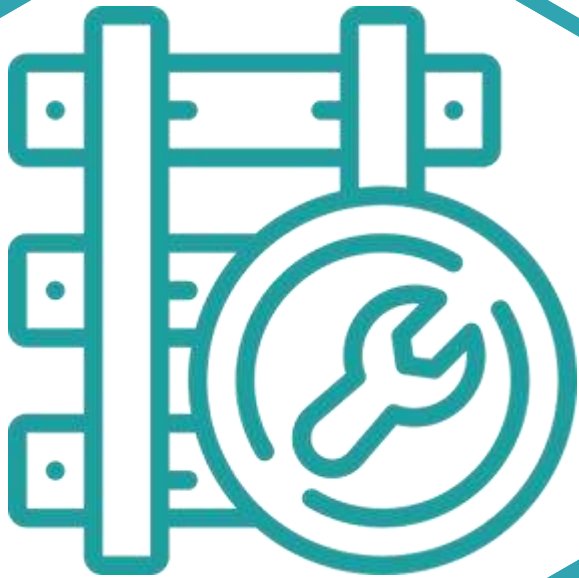




Команда підтримки  
відновлення та реформ  
при Міністерстві розвитку



# **НОВА НАЦІОНАЛЬНА ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГІЯ УКРАЇНИ ДО 2030 РОКУ як дорожня карта реформування залізничної галузі**

# О Н О В Л Е Н А С Т Р А Т Е Г І Я Я К Р Е А К Ц І Я Н А Н О В І В И К Л И К И

## О С Н О В Н І В И К Л И К И

необхідність відновлення від наслідків збройної агресії та розвитку конкурентоспроможної, стійкої до криз та ефективної транспортної системи за принципом “Build Back better”

потреба в прискореній інтеграції транспортної системи України до європейської та глобальної транспортної системи, з фокусом на Транс'європейські транспортні мережі

Стратегію схвалено постановою КМУ  
від 27.12.2024 №1550



## С Т Р А Т Е Г І Ч Н І Ц І Л І ( С Ц )



**СЦ 1:** Відновлення та розвиток конкурентоспроможної та ефективної транспортної системи, інтегрованої до транс'європейської транспортної мережі, відповідно до політики та стандартів ЄС



**СЦ 2:** Якісні пасажирські перевезення та безперешкодна мобільність



**СЦ 3:** Безпечний, людиноцентричний, екологічний та енергоефективний транспорт з курсом на декарбонізацію

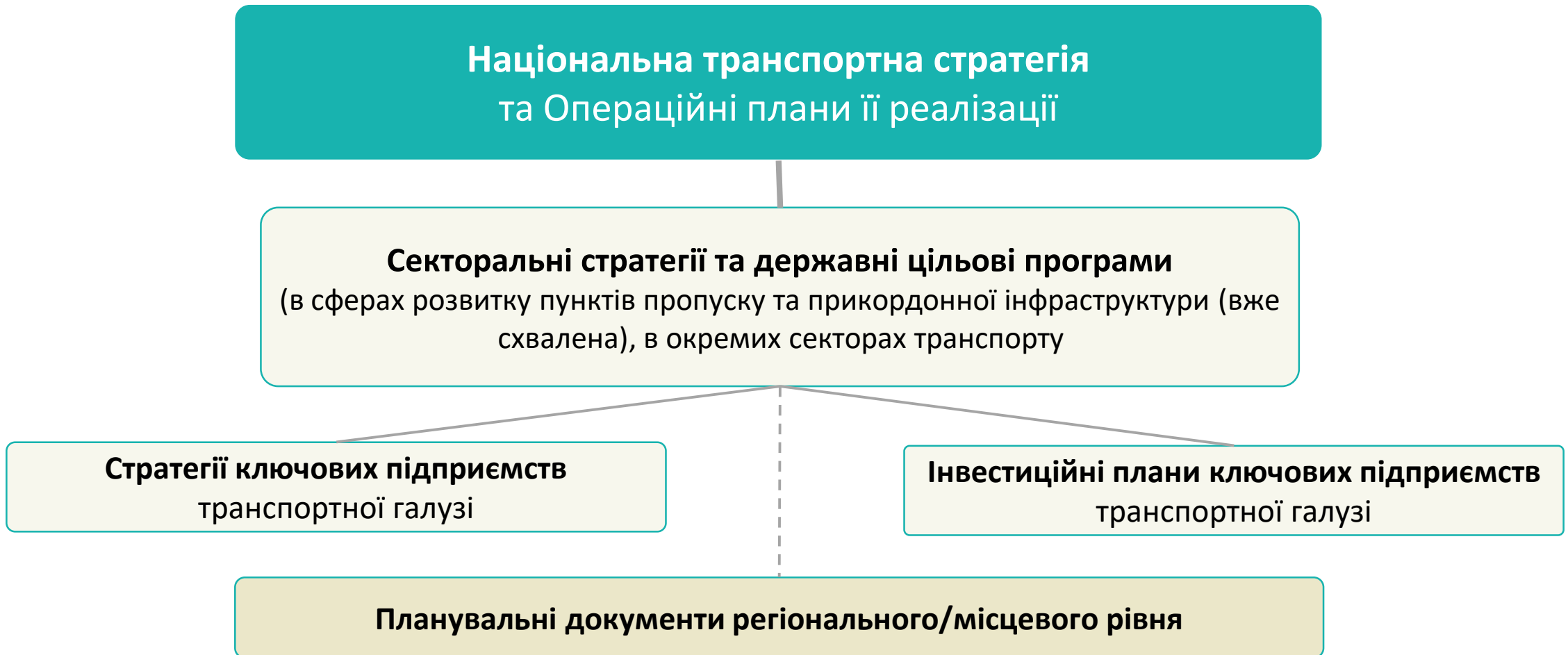


**СЦ 4:** Інституційна спроможність, людський капітал та ефективне управління у галузі транспорту



# СТРАТЕГІЯ ЯК ОСНОВА ПЛАНУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

Стратегія є основним документом розвитку транспорту, на основі якого прийматимуться програмні документи нижчого рівня, які передбачатимуть реалізацію конкретних заходів та інвестиційних проектів





# НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВІДКРИТТЯ КОНКУРЕНТНОГО РИНКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА ЄВРОПЕЙСЬКОЮ МОДЕЛЛЮ

ДО КІНЦЯ 2025 РОКУ:

**Прийняття закону про конкурентний ринок залізничного транспорту (законопроект 12142):**

- Забезпечення рівноправного доступу перевізників до залізничної інфраструктури.
- Ліцензування діяльності перевізників відповідно до вимог acquis ЄС.
- Перехід до ринкової практики встановлення тарифів.
- Впровадження системи безпеки залізничного руху.
- Встановлення правових основ технічного регулювання забезпечення інтероперабельності.
- Організація суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом (PSO).

ДО КІНЦЯ 2027 РОКУ:

**Прийняття першочергових підзаконних актів, необхідних для виконання положень закону:**

- Рівноправний та недискримінаційний доступ до інфраструктури.
- Ліцензування перевізників.
- Система управління безпекою.
- Порядок організації суспільно важливих перевезень пасажирів (PSO).

**ДО КІНЦЯ 2030 РОКУ, ЗА УМОВИ ПРИЙНЯТТЯ ЗАКОНУ В 2025 - ЗАПУСК КОНКУРЕНТНОГО РИНКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**





# СТРУКТУРНІ ПЕРЕТВОРЕННЯ ТА РОЗБУДОВА ІНСТИТУЦІЙНОЇ СПРОМОЖНОСТІ В ЗАЛІЗНИЧНОМУ СЕКТОРІ

## СТВОРЕННЯ НОВИХ ДЕРЖАВНИХ ОРГАНІВ ВІДПОВІДНО ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС

### Незалежний ринковий регулятор у галузі транспорту

відповідальний за тарифну політику та забезпечення недискримінаційного доступу перевізників до інфраструктури

### Служба залізничного транспорту

реалізація державної політики у сфері залізничного транспорту, включаючи безпеку та технічну політику

### Єдина незалежна організація з розслідування аварій

ефективне розслідування аварій на транспорті та запобігання подібним подіям у майбутньому

## АНБАНДЛІНГ АТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ"



структурна реформа відповідно до acquis ЄС



фінансове, функціональне та організаційне розділення оператора інфраструктури та перевізників



розмежування функцій державного та господарського управління із забезпеченням незалежності оператора інфраструктури.

# ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТІВ ДЛЯ ЗАЛУЧЕННЯ ДЕРЖАВНИХ І ПРИВАТНИХ ІНВЕСТИЦІЙ В ГАЛУЗЬ НА НАЙБЛИЖЧІ 6 РОКІВ

## Збільшення пропускної спроможності та ефективності



- Розбудова нової інфраструктури колії 1435мм;
- Впровадження Європейської системи управління залізничним рухом (ERTMS);
- Модернізація існуючої інфраструктури 1520мм;
- Забезпечення синергії між мережами 1435мм та 1520мм;
- Поступове оновлення пасажирського рухомого складу.

## Забезпечення доступності транспортних послуг



- Розвиток інклюзивної інфраструктури для осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення.
- Забезпечення організації і фінансування соціальних зобов'язань та суспільно важливих пасажирських перевезень (PSO)

## Подальший розвиток мультимодальних перевезень



- Розвиток контейнерних та контрейлерних перевезень (досягнення до 2030 року частки перевезення вантажів в інтермодальних транспортних одиницях не нижче 20% загального обсягу перевезень);
- Вдосконалення законодавчого регулювання мультимодальних перевезень

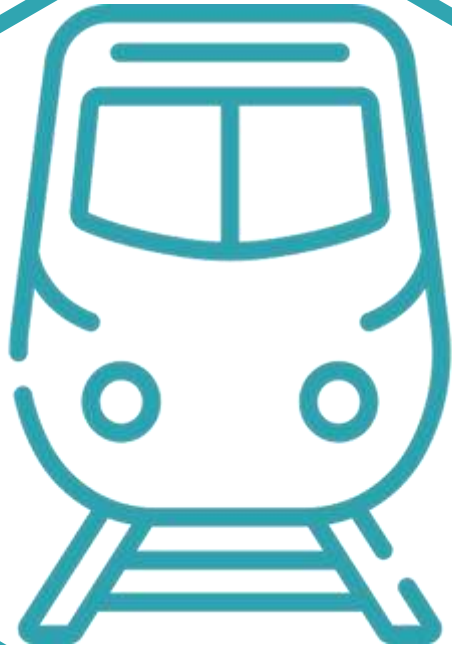
## Розвиток вітчизняного виробництва



- Відновлення та розвиток виробництва будівельно-ремонтних матеріалів та обладнання;
- залучення національних ресурсів і потенціалу вітчизняного машинобудування для модернізації транспортної інфраструктури.



Команда підтримки  
відновлення та реформ  
при Міністерстві розвитку



**ДЯКУЮ ЗА  
УВАГУ!**

