



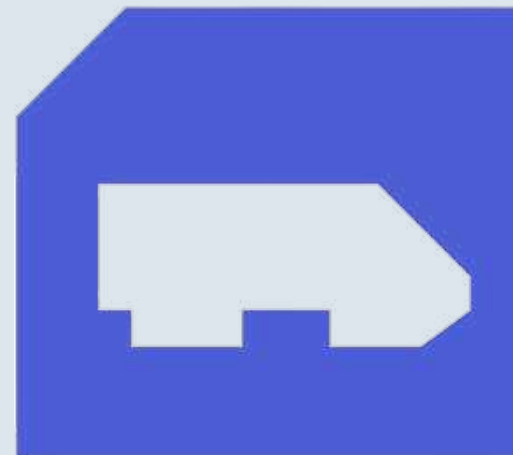
Міністерство
з відновлення, інфраструктури
та транспорту України

RAILEXPO

Реформа залізничного транспорту та стійкість вантажних перевезень

Дорожня карта реформи, поточні виклики та практичні рішення для бізнесу

22.10.2026



РЕФОРМА

Дорожня карта реформи залізничного транспорту схвалена Урядом 23 вересня 2026 року

Безпека та інтероперабельність

Законодавчу основу вже закладено:
відповідний закон ухвалено

Фінансування пасажирських перевезень

Прозора модель державного замовлення та
компенсації суспільно важливих перевезень
(PSO)

Поетапне відкриття ринку

1435 мм – відкриття у 2031 році

1520 мм – після перехідних періодів, не
раніше завершення воєнного стану

Перші кроки: державне замовлення пасажирських перевезень вже фінансується з бюджету

16 млрд грн

2026 – експериментальний
механізм держзамовлення у
внутрішньому сполученні

16 млрд грн

2027 – передбачено проєктом
Держбюджету для
продовження



Наступний крок – закон про суспільно важливі пасажирські
перевезення:

- Довгострокові договори
- Прозорий розрахунок вартості
- Прогнозоване фінансування
- Окремий облік доходів і витрат

Згодом модель пошириться і на приміське сполучення

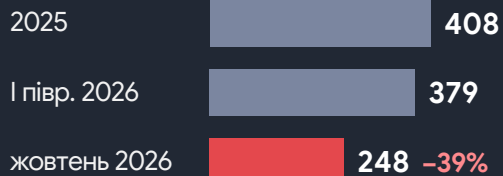
Для вантажного сегменту: поступове зменшення навантаження від утримання пасажирських перевезень і перехід до прозорого, економічно обґрунтованого тарифоутворення

СТІЙКІСТЬ

Першочергове завдання – зберегти спроможність залізниці здійснювати перевезення

Поточні виклики

Обсяги перевезень знижуються
середньодобово, тис. тонн



595 локомотивів пошкоджено
внаслідок ворожих атак

- Зростають витрати на електроенергію, пальне, ремонти й відновлення інфраструктури
- Атаки ворога на тягові підстанції, депо та локомотиви
- Тривоги й безпекові обмеження уповільнюють рух і збільшують оборот вагона
- Дефіцит власних коштів УЗ покривається кредитами МФО

Додаткові локомотиви

Зміни до постанови № 1178: спрощені закупівлі та оренда локомотивів, запчастин і пов'язаних послуг

100 млн \$

грант RELINC на вживані локомотиви

до 15

локомотивів безоплатно передадуть партнери

до 60

вживаних локомотивів протягом 6 місяців

55 + 20

електровозів: Alstom (з 2027) + проєкт МФО

≈ 542 млн грн з резервного фонду – на ремонт пошкоджених локомотивів до кінця року

ПРИКРИТТЯ ІНФРАСТРУКТУРИ

Захист підстанцій і рухомого складу; мобільні укриття на станціях; захист та краща передача вантажів на кордоні

ЗАЛУЧЕННЯ ПРИВАТНИХ ЛОКОМОТИВІВ

Приватні локомотиви на коліях загального користування доповнить тягу УЗ для інших діляниць

МЕНШІ ВИТРАТИ ВАГОНОВЛАСНИКІВ

2 → 3 роки

міжремонтний період окремих типів вагонів
Економія **20–30 тис. грн** на вагон/рік

ПРИФРОНТОВІ РЕГІОНИ

«УЗ Довезе»

поїзд + автобус у разі безпекових загроз

Рахів – Суми, Київ – Лозова;
далі – Миколаїв – Херсон