

АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

ПОТОЧНИЙ СТАН ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА 9 МІСЯЦІВ 2026 РОКУ

Підсумки • операційні виклики • альтернативні експортні маршрути

Вантажні перевезення: ключові цифри

Січень–вересень 2026 року, млн т; порівняння з 2025 роком

ПЕРЕВЕЗЕНО

106,39 млн т

2025: 120,61 млн т

ДИНАМІКА

-11,8%

-14,22 млн т

ВЕРЕСЕНЬ 2026

8,49 млн т

-38,0% p/p



Руда: -10,65 млн т (-32,0%)
Вугілля: -3,08 млн т (-20,9%)
Будівельні матеріали – 1,5 млн т (-6,3%)

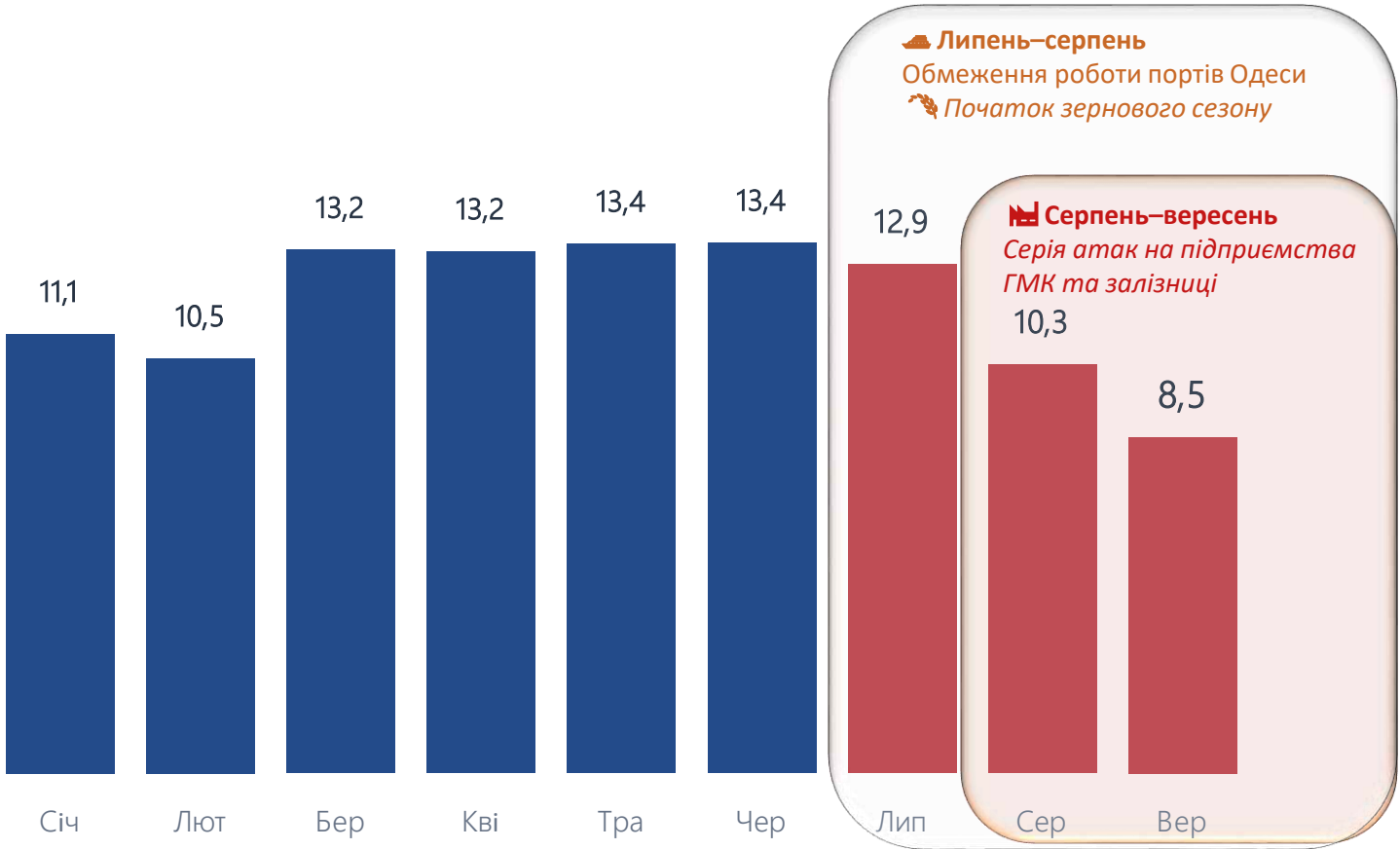


Зернові: +1,15 млн т;
Нафта і нафтопродукти: +1,64 млн т.

Найбільше скорочення припадає на руду та вугілля, тоді як зернові й нафтопродукти демонструють зростання.

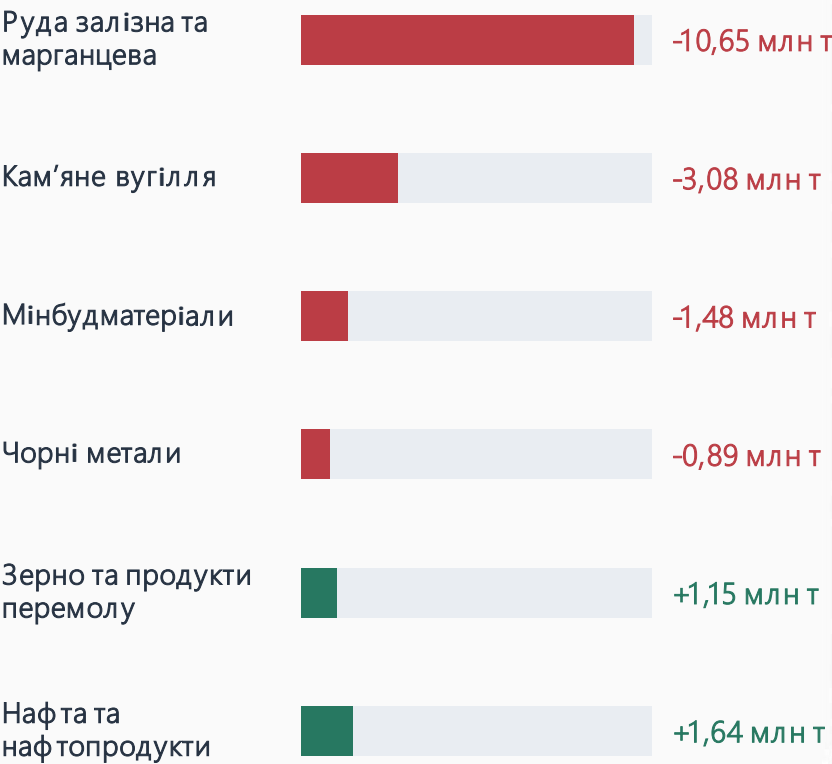
Динаміка перевезень, млн.т

Щомісячний обсяг перевезень у 2026 році та порівняння 9 міс. 2025/2026



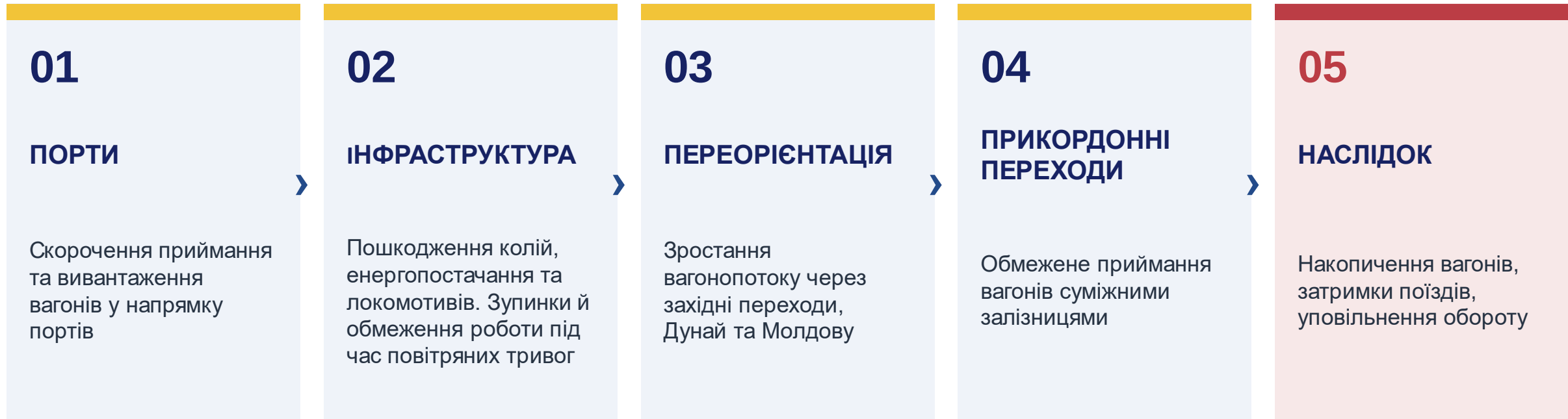
9 міс. 2025 120,61 млн т 9 міс. 2026 106,39 млн т

Зміна обсягів за 9 місяців 2026 року проти 2025 року, млн т



III квартал — 31,7 млн т, на 20,4% менше II кварталу; вересень став мінімальним місячним показником 2026 року.

III квартал: ланцюг операційних обмежень



Ризик: За умов обмеженої роботи морського напрямку стійкість експорту дедалі більше залежить від пропускнуєї спроможності та стабільної роботи альтернативних маршрутів.

Зернові: експорт та резерв альтернативних маршрутів

Оцінка маршрутів у вересневих матеріалах (на основі 8 міс. 2026 року)

ЕКСПОРТ ЗЕРНОВИХ, 9 МІС.

≈18,8 млн т

Резерв альтернативних маршрутів

≈1,1 млн т/міс.

Західні переходи + Дунайський напрямок

ПОТЕНЦІАЛ ЗАМІЩЕННЯ МОРСЬКОГО ПОТОКУ

≈56%

від середньомісячного потоку на Одесу

Географія експорту

Порти Великої Одеси: **не працюють**

Західні переходи: Польща • Словаччина • Угорщина • Румунія

Дунайський напрямок: Ізмаїл • Рені • Молдова • Галац • Констанца

Вузькі місця

Приймання суміжними залізницями; перевалка; зміна колії; транзит через Молдову; пошкодження інфраструктури.

Альтернативні маршрути можуть компенсувати лише частину морського вантажопотоку.

Руда і чорні метали: обсяги та альтернативи

Статистика 9 міс. 2026 та оцінка резерву за матеріалами від 04.09.2026

РУДА, 9 МІС.

16,5 млн т

–33,1% до 2025

ЧОРНІ МЕТАЛИ, 9 МІС.

3,4 млн т

–21,6% до 2025

РЕЗЕРВ

Руда $\approx$ 0,37 млн т/міс.

Метали $\approx$ 0,16 млн т/міс.

Оцінка станом на 04.09

Географія експорту

Порти Великої Одеси: **не працюють**

Західні переходи: Польща • Словаччина • Угорщина • Румунія

Дунайський напрямок: Ізмаїл • Рені • Молдова • Галац • Констанца

Чому резерв обмежений

Пошкодження та зупинка окремих металургійних підприємств • зниження попиту металургії ЄС • вплив СВММ • витрати перевалки • низький рівень води на Дунаї

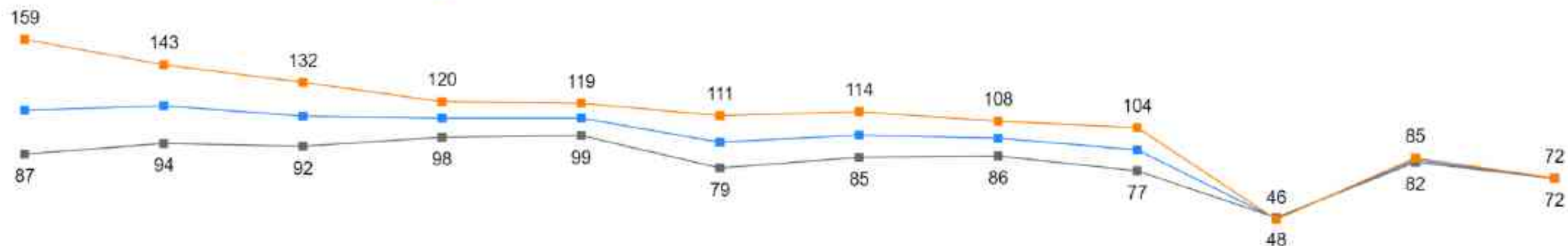
Альтернативні маршрути забезпечують лише часткове заміщення портового напрямку, а їх використання додатково стримують скорочення виробництва, попит металургії ЄС та вплив СВММ.

Швидкість

Швидкість переміщення вагонів

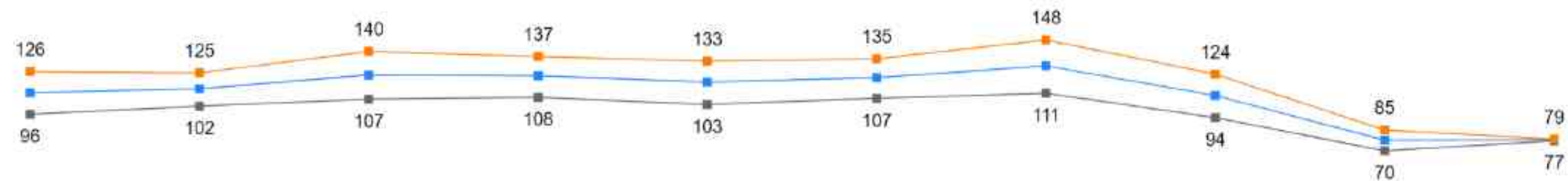
Динаміка за останні 12 тижнів

■ Швидкість загальна, км/доба ■ Швидкість без вантажу ■ Швидкість з вантажем



Динаміка швидкості за 2026 рік

■ Швидкість загальна, км/доба ■ Швидкість без вантажу ■ Швидкість з вантажем



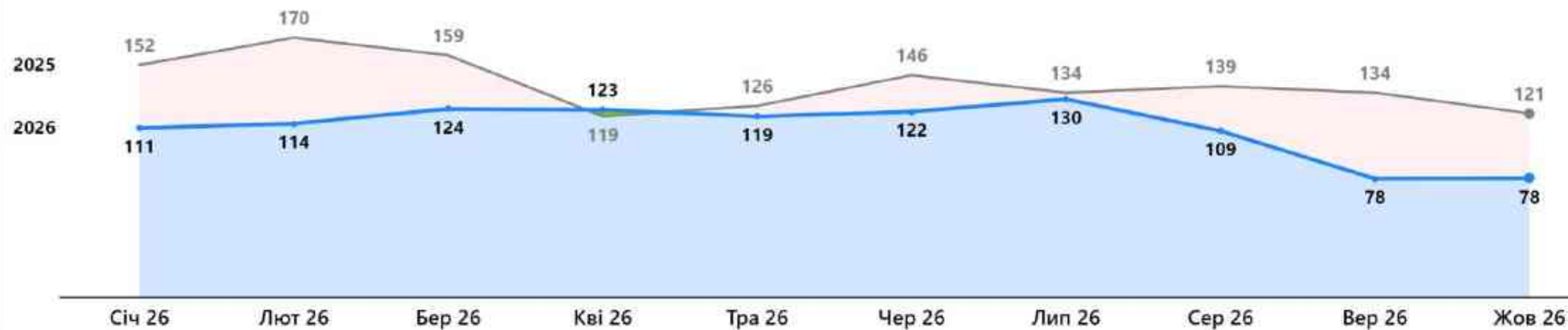
Швидкість

Співставлення рік до року

2026 & 2025 за останні 12 тижнів



2026 & 2025 з початку року



Динаміка ключових експлуатаційних показників та фактори впливу

Порівняння із січнем–серпнем 2025 року • середні показники по мережі АТ «УЗ»

Обіг вантажного вагона, діб

8 міс. 2026: 8,42

(+32,8% до 8 міс. 2025)

Вересень: 12,30

(+42,9% до вересня 2025)

Дільнична швидкість, км/год

8 міс. 2026: 38,4 км/год

(–10,9% до 8 міс. 2025)

Вересень: 33,6 км/год

(–10,2% до вересня 2025)

Технічна швидкість, км/год

8 міс. 2026: 44,0 км/год

(–4,3% до 8 міс. 2025)

Вересень: 41,8 км/год

(–4,1% до вересня 2025)

Середня вага поїзда, т

8 міс. 2026: 2 941 т

(–3,3% до 8 міс. 2025)

Вересень: 2 852 т

(–4,5% до вересня 2025)

ЧОТИРИ ГОЛОВНІ ЧИННИКИ

Серпень 26 проти серпня 25 року

01

ПОВІТРЯНІ ТРИВОГИ

2 688 тривог | тривалість +92,5%

02

ПОШКОДЖЕННЯ

тягового рухомого складу та інфраструктури

03

ЕНЕРГЕТИЧНІ ЛІМІТИ

міжпоїзні інтервали й обмеження ваги

04

РЕМОНТНІ «ВІКНА»

3 332 випадки (+990), 17,0 тис. год

КЛЮЧОВИЙ ВИСНОВОК

Сукупний вплив безпекових, інфраструктурних та енергетичних обмежень погіршує основні експлуатаційні показники та збільшує тривалість обороту вантажного вагона.

Погіршення обігу вагонів посилилося у серпні–жовтні

Динаміка обігу вантажних вагонів за видами рухомого складу, січень – 13 діб жовтня 2026 року

ОБІГ НАПІВВАГОНА ЗА 2026 РІК



ОБІГ ЦИСТЕРНИ ЗА 2026 РІК



ОБІГ ЦЕМЕНТОВОЗА ЗА 2026 РІК



ОБІГ ЗЕРНОВОЗА ЗА 2026 РІК



Оптимізація малодіяльної інфраструктури: результати та плани на 2027 рік

Оптимізація витрат із урахуванням інтересів бізнесу та потреб держави

Проводиться робота по закриттю та демонтажу

01 14 малодіяльних діляниць • 310 км

Очікуваний ефект — 210 млн грн

Поточна оптимізація

- 02**
- 18 під'їзних колій — закрито
 - 37 діляниць / 1 220 км — призупинено
 - 19 діляниць / 1 029 км — змінено технологію

Економія за 9 місяців — ≈74 млн грн

Подальша оптимізація діляниць

03 88 діляниць з від'ємним фінансовим результатом

Форс-мажорні причини: війна, прикордонні ділянки, обслуговування портів і потреб Міноборони

Подальші кроки

04 Погодження з громадами та актуалізація переліків малодіяльної інфраструктури

Формування планів оптимізації на 2027 рік

з урахуванням інтересів бізнесу

КЛЮЧОВИЙ ВИСНОВОК

Оптимізація концентрується на малодіяльній інфраструктурі з від'ємним фінансовим результатом, при цьому рішення на 2027 рік формуються з урахуванням інтересів бізнесу та об'єктивних форс-мажорних обмежень.

Що потрібно для стабілізації вантажопотоків

Спільний порядок денний для бізнесу, держави та АТ «Укрзалізниця»

1

ЄДИНА КООРДИНАЦІЯ

Регулярні узгодження планів із портами, суміжними залізницями та вантажовласниками

2

РЕЗЕРВ МАРШРУТІВ

Оперативне залучення Дунаю, Молдови та переходів з ЄС з урахуванням реальної пропускної здатності

3

ЕКОНОМІКА ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Конкурентна сумарна вартість логістики та прогнозовані умови для експортерів

4

СТІЙКІСТЬ ІНФРАСТРУКТУРИ

Пріоритетне відновлення критичних ділянок, тягового й енергетичного забезпечення

Мета: зберегти експортну спроможність та мінімізувати втрати вантажної бази.