



СПІВРОБІТНИЦТВО З МІЖНАРОДНИМИ ПАРТНЕРАМИ У ЗАЛІЗНИЧНІЙ ГАЛУЗІ

Володимир ШЕМАЄВ, директор Офісу міжнародних проєктів АТ «Укрзалізниця»

ОЦІНКА ЗБИТКІВ І ПОТРЕБ, ЩО ВИНИКЛИ ВНАСЛІДОК ПОВНОМАСШТАБНОГО РОСІЙСЬКОГО ВТОРГНЕННЯ (RDNA5)

- Пряма шкода інфраструктурі на кінець 2025 року досягла \$195,1 млрд (на 10,8% більше порівняно з RDNA4), найбільше постраждали житловий сектор, транспортна інфраструктура (на 24% більше порівняно з RDNA4) та енергетика (на 21% більше порівняно з RDNA4)
- Для відбудови транспортної інфраструктури протягом наступних 10 років необхідно майже \$100 млрд, значна частина яких необхідна для відновлення саме залізничної інфраструктури
- Протягом 2025 року на залізничну систему припадало 90% усіх нещодавно зареєстрованих пошкоджень у транспортному секторі.
- Найбільші непокриті інвестиційні потреби у 2026-2028 зосереджені в кількох критичних секторах, зокрема 1,03 мільярда доларів США у залізничний транспорт.

ПОТОЧНА РОЛЬ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

На сьогодні залізниця:

- Основний логістичний оператор країни (60-70% вантажних перевезень)
- Ключовий канал експорту (більше 80% експортних перевезень країни)
- Безперервна робота 24/7 з першого дня повномасштабного вторгнення російської федерації
- Перевезення мільйонів пасажирів щомісяця, включаючи евакуацію

ПОРТФЕЛЬ МІЖНАРОДНИХ ПРОЄКТІВ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

- Наразі портфель міжнародних проєктів УЗ складає понад 1 млрд євро. Це один з найбільших портфелів міжнародних проєктів серед державних компаній України
- До 37% фінансування – грантова складова
- Проєкти охоплюють інвестиції у:
 - інфраструктуру (у тому числі енергетику та колійний розвиток)
 - рухомий склад
 - соціальну інфраструктуру
- Комбінація інструментів:
 - кредити, у тому числі кредити МФО та урядів іноземних держав
 - гранти ЄС
 - міжнародна технічна допомога
 - договори дарування

РЕЗУЛЬТАТИ МІЖНАРОДНОЇ СПІВПРАЦІ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»*

Світовий банк (США)

- 200 фітінгових платформ
- 89 од. техніки та обладнання
- 55 електровозів змінного струму (+ ЄБРР)

ЄІБ (ЄС)

- понад 50 тис. тонн рейок
- 115 цистерн європейського стандарту
- 252 фітінгові платформи
- 130 контейнерів
- 10 од. перевантажувальної техніки
- 1 тягова підстанція

ЄБРР

- 10 акумуляторних маневрових локомотивів
- понад 55 тис. тонн рейок
- 300 стрілочних переводів
- 1,13 млн комплектів рейкових скріплень

ЄС

- розвиток і модернізація прикордонних пунктів пропуску (CEF)

JICA (Японія)

- 28 тис. тонн рейок
- 27 од. перевантажувальної техніки

SECO (Швейцарія)

- понад 1,825 млн комплектів рейкових скріплень

VriFrance (Франція)

- понад 29 тис. тонн рейок

USAID (США)

- 32 домкрати для прикордонних переходів

Приватні благодійники

- 2 вантажних тепловози та запчастини
- медичні поїзди
- поїзд-кухня
- безбар'єрність на вокзалах

*починаючи з 2022 року

ПРІОРИТЕТНІ НАПРЯМИ МІЖНАРОДНОЇ СПІВПРАЦІ

Інфраструктура та інтеграція з ЄС

- розвиток мережі 1435 мм (CEF)
- модернізація інфраструктури (CEF, ЄІБ)
- підготовка до ERTMS (SwedFund)

Рухомий склад

- оновлення тягового парку (Франція, Німеччина, США)

Інновації та ефективність

- енергоменеджмент (DB Engineering & Consulting)
- високошвидкісний рух (Корея)

Людський капітал та соціальна відповідальність

- розвиток персоналу
- безбар'єрність та інклюзія ветеранів (ЄБРР)

Операційні питання

- отримання урядових рішень щодо гуманітарної допомоги

НАПРЯМИ ВЗАЄМОДІЇ З ПРИВАТНИМ ТА ГРОМАДСЬКИМ СЕКТОРАМИ

Проекти з приватними інвестиційними фондами на умовах JV:

- розвиток швидкісного руху
- інтермодальні термінали
- управління комерційними площами на вокзалах
- датацентри та Wi-Fi

Проекти з урядами іноземних держав:

- оновлення парку локомотивів
- будівництво депо для швидкісних поїздів та центру управління рухом

Проекти на умовах публічно-приватного партнерства

- європейський лоукостер
- вагоноремонтні депо
- *можливо ваш проєкт*



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!