

ПРАКТИЧНИЙ ПОСІБНИК ДЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ СПІЛЬНОТИ

Особливості впровадження технічних регламентів у сфері залізничного транспорту України. Стратегія та практика сертифікації.

Як оптимізувати процес підтвердження відповідності підсистем та складових в Україні.

Тетяна Трипольська, Заступник директора.
Орган з сертифікації ТОВ «ТехЦентр Стандарт» (UA.TR.158).



**ТОВ Орган з сертифікації «ТехЦентр Стандарт» –
Ваш провідник та надійний партнер з питань оцінки відповідності!**



**Орган з сертифікації
(UA.TR.158)
Призначений
МінЕкономіки
По Технічним регламентам**



**Акредитація НААУ
(№10411)
Дійсна до 24.03.2030
ДСТУ EN ISO/IEC 17065, 17020
Понад 280 сторінок
затвердженої сфери**



Власна випробувальна база
Акредитована лабораторія
ТОВ «ЄВРО ОТК» та Угоди з іншими
лабораторіями України
Внутрішній ООВ
ТОВ «НВЦ «УКРТРАНСЕКСПЕРТ»
(уповноважений Мінрозвитку на
перевірку цистерн для небезпечних
вантажів)

4 ключові принципи оцінки відповідності



Модульність

Гнучка система спеціалізованих модулів. Глибина контролю адаптується: від самодекларації до повної перевірки СУЯ.



Презумпція

Застосування затверджених національних стандартів з офіційного Переліку автоматично надає презумпцію відповідності вимогам безпеки.



Розмежування

Чітка диференціація об'єктів. Законодавство передбачає принципово різні процедури для Підсистем та Складових.



Контроль

Жорсткий державний нагляд. Призначені органи проходять обов'язкову акредитацію та аудит не рідше ніж раз на 2 роки.

Правильна ідентифікація об'єкта – ключ до оптимізації



Підсистеми (Комплексні об'єкти)

Визначення: Велика структурна або функціональна частина (локомотивне, вагонне, колійне господарство, системи автоматики та зв'язку).

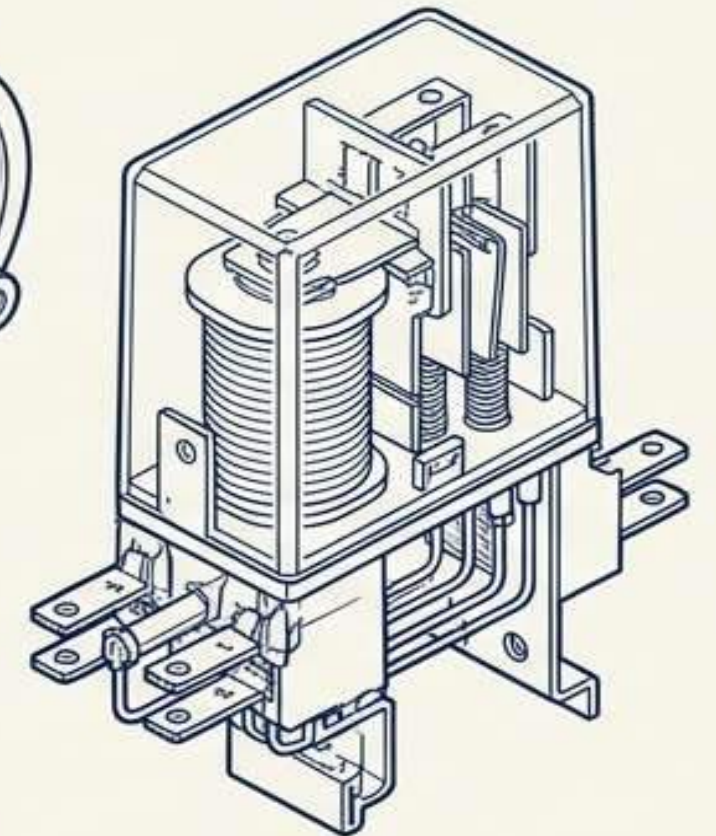
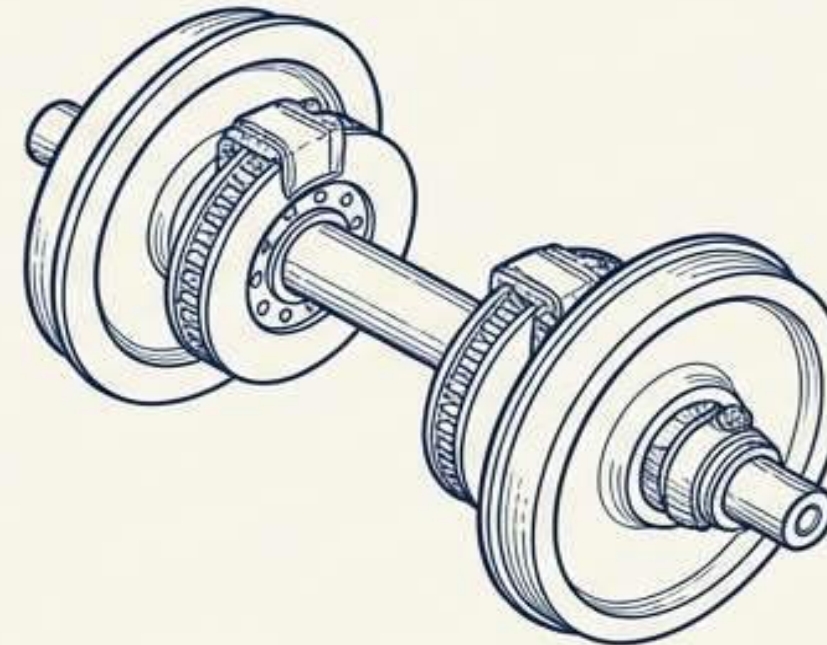
Оцінка: Макро-модулі (SB, SD, SF, SG, SH1).



Складові (Компоненти)

Визначення: Окремі елементи чи вузли, що входять до складу підсистеми.

Оцінка: Мікро-модулі CA, CA-1, CA-2, CB, CC, CD, CF, CH, CH1

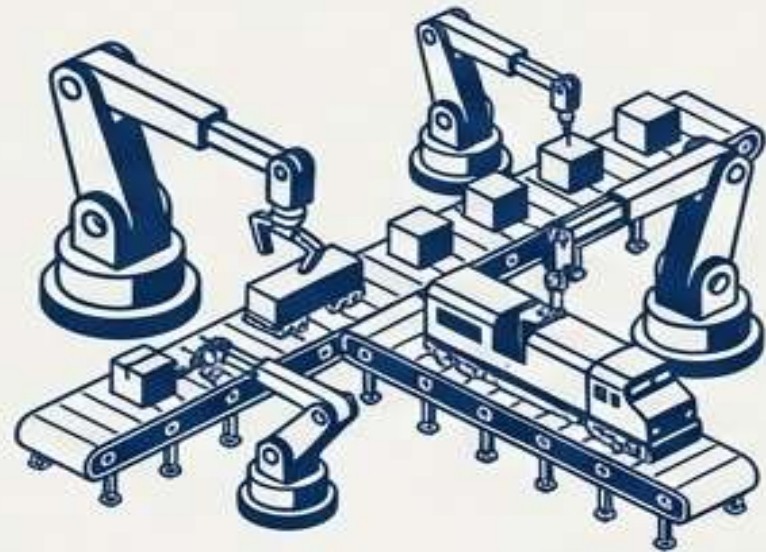


Фундаментальне правило:
Юридично та технічно це різні рівні оцінки.
Правильна ідентифікація об'єкта на старті —
це економія місяців процедур та десятків
тисяч гривень.

Макро-модулі для підсистем (рухомий склад, інфраструктурні об'єкти)



Стратегічний вибір комбінації модулів



Шлях А: Комбінація SB + SD (Експертиза типу + Аудит СУЯ)

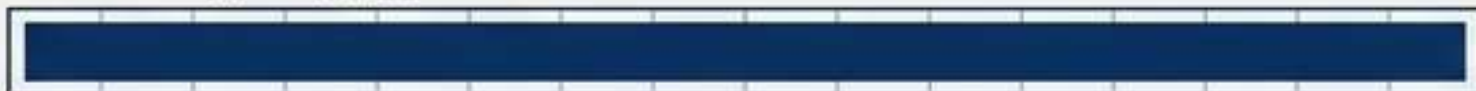
Механіка: Контроль якості самого процесу створення/монтажу.

Перевага: Оптимізація витрат при великих обсягах. Орган перевіряє вашу систему, а не кожну гайку на кожному наступному об'єкті.

Витрати часу на одиницю



Вимоги до підприємства



Шлях Б: Комбінація SB + SF (Експертиза типу + Верифікація об'єкта)

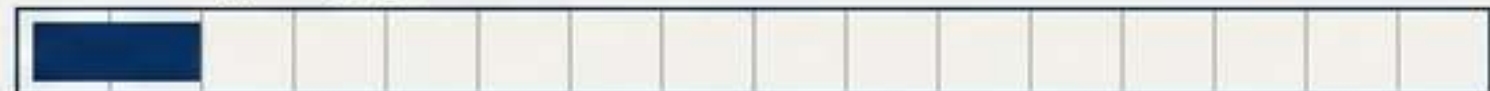
Механіка: Індивідуальна фізична перевірка та випробування кожної одиниці підсистеми призначеним органом.

Перевага: Максимальна гарантія безпеки об'єкта, якщо підрядник має обмежену партію або не має сертифікованої СУЯ процесу створення.

Витрати часу на одиницю



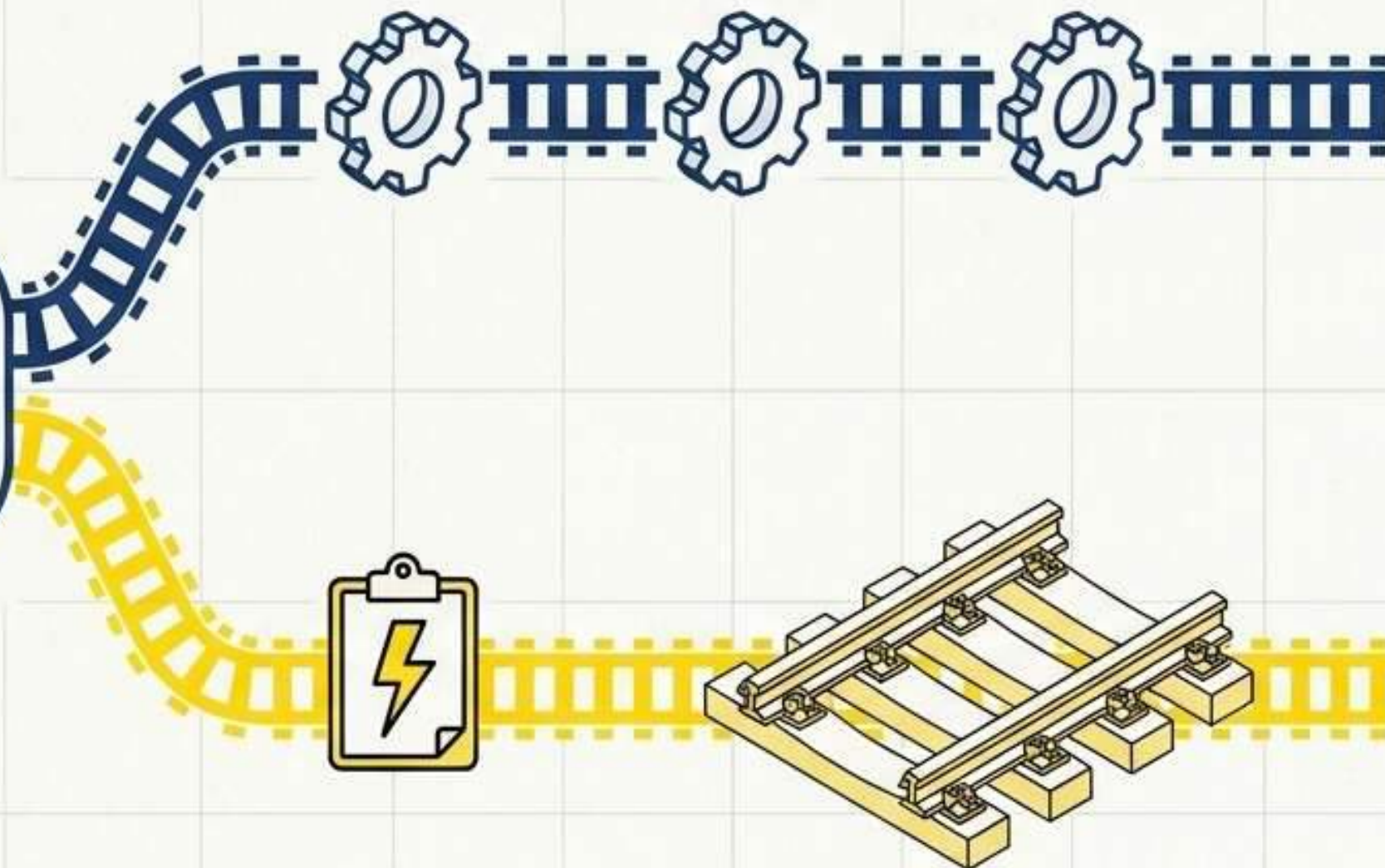
Вимоги до підприємства



Мікро-модулі для складових



**Виробництво
складової**



Серійне виробництво

Комбінація: СВ + CD (Експертиза типу + Аудит системи якості виробництва).

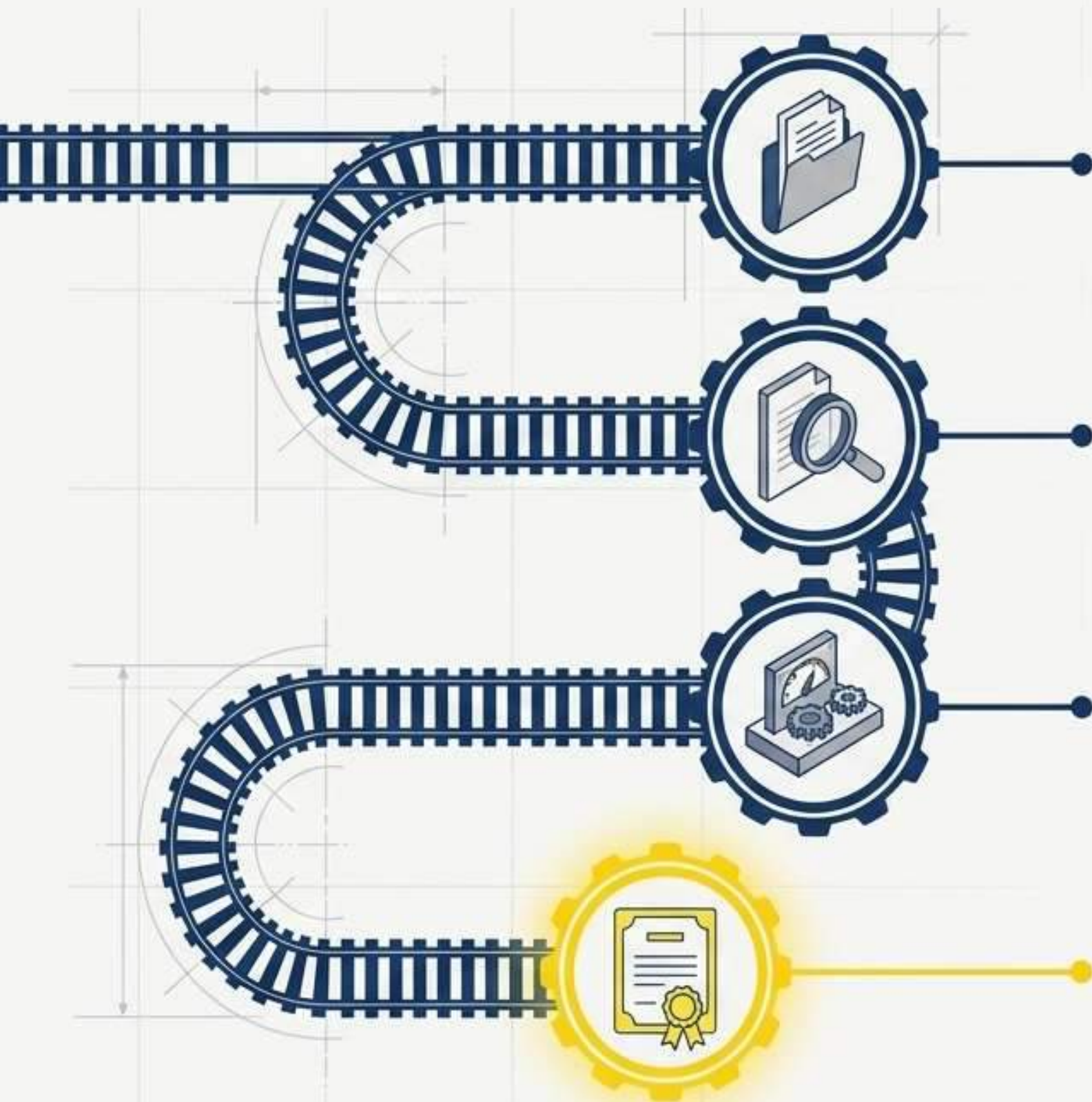
Суть: Забезпечує стабільний та безперебійний випуск вже перевірених деталей.

Інноваційна продукція

Обов'язковий елемент: Модуль CV (Дослідна експлуатація).

Суть: Для нових розробок недостатньо лише заводських тестів. Модуль CV юридично підтверджує надійність інновації в реальних умовах експлуатації на українській залізниці.

Процес сертифікації



Фокус етапу: Підтвердження «паперової» та «модельної» безпеки майбутнього об'єкта.

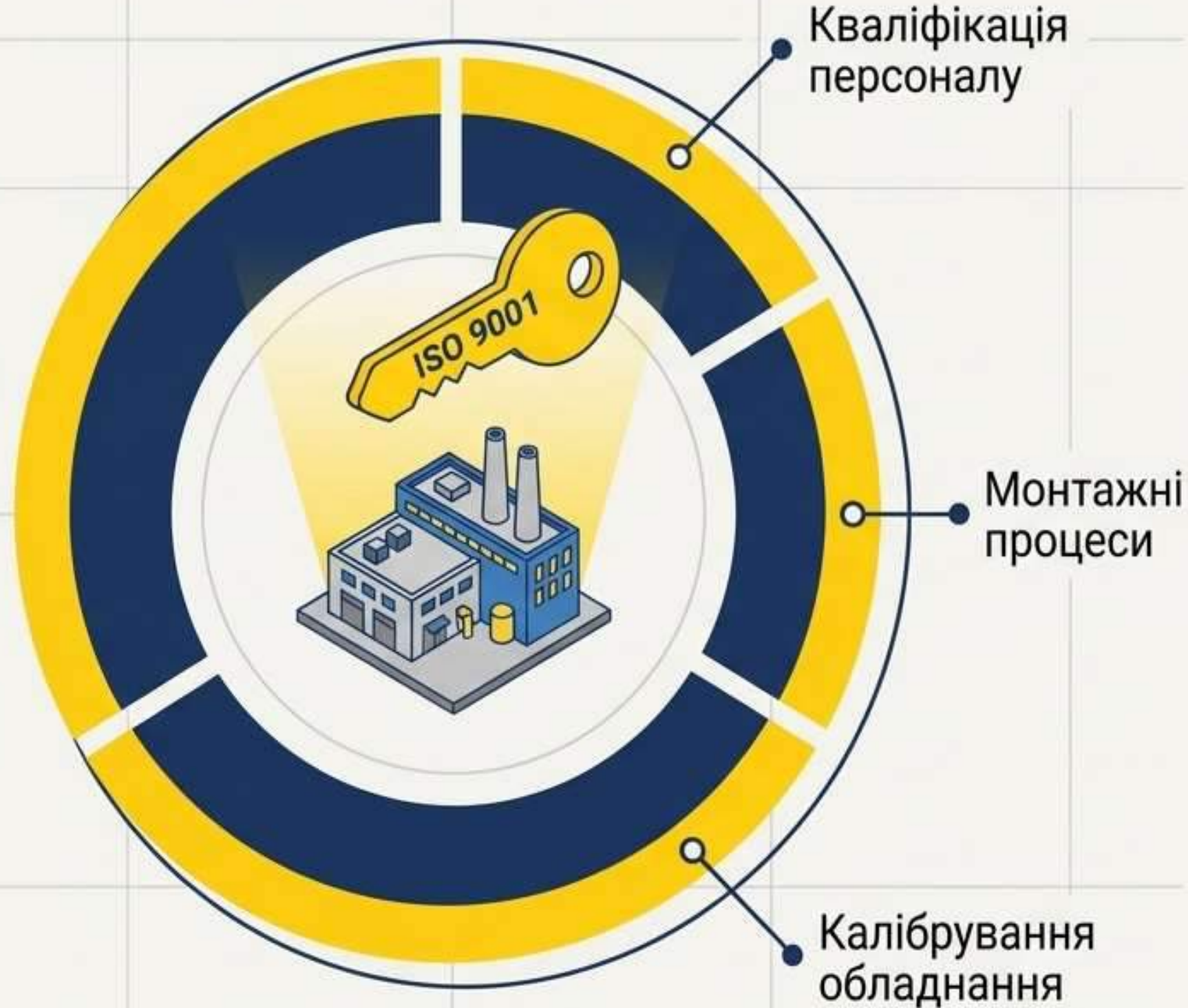
Крок 1: Документація. Подання заявки до Органу оцінки відповідності (ООВ) з описом проекту, ТУ, кресленнями та розрахунками.

Крок 2: Експертиза. ООВ досліджує методи та інструменти проектування на відповідність нормам безпеки.

Крок 3: Випробування. Тестування реального типового зразка підсистеми (перевірка збігу теорії з практикою).

Крок 4: Результат. Отримання Сертифіката відповідності типу підсистеми – юридичного фундаменту для початку серійних робіт.

Сертифікація процесів



Фокус етапу: Підтвердження здатності підприємства стабільно випускати продукцію такої ж якості, як і перший затверджений зразок.

Польовий аудит: Виїзд групи аудиторів (обов'язково з фахівцем залізничної галузі) на підприємство. Перевіряється все: від кваліфікації персоналу до засобів калібрування обладнання.

Лайфхак для компаній: Презумпція ISO 9001. Якщо підприємство вже має діючий сертифікат ISO 9001, OOB не перевіряє базову систему управління, а зосереджується виключно на специфічних залізничних аспектах виробництва. Результат: Рішення про схвалення СУЯ.

Декларування:

На базі сертифікатів SB та схвалення SD, заявник складає **Декларацію про відповідність підсистеми** під власну відповідальність.

Регулярний контроль:

ООВ проводить обов'язкові **наглядові аудити** не рідше ніж **1 раз на 2 роки**, гарантуючи, що процеси не погіршилися.

Раптові перевірки:

Призначений орган зберігає право відвідувати майданчики без попередження та проводити контрольні випробування.

Отримати сертифікат — це 50% успіху. Підтримувати внутрішні процеси «як годинник» — це єдина запорука збереження права маркувати продукцію.

Стратегічний підсумок для керівників



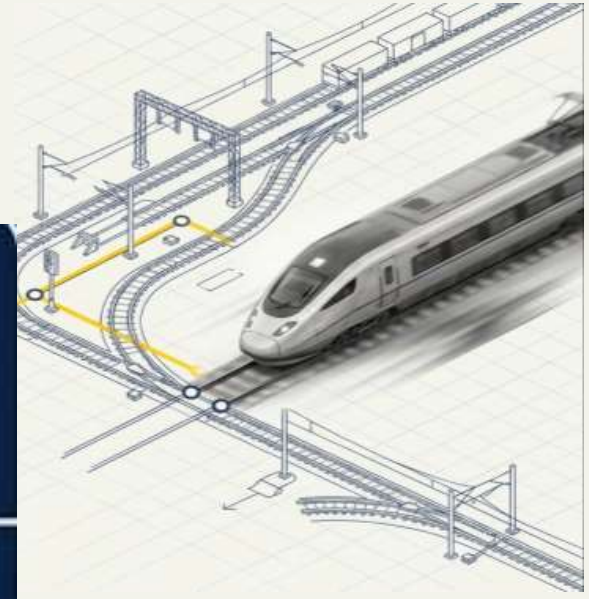
Інвестуйте в СУЯ. Плануєте довгостроковий масштабний проект? Обирайте комбінацію SB + SD.



Делегуйте відповідальність всередину. Цей шлях дозволяє самостійно маркувати продукцію та випускати підсистеми без виклику інспектора ООВ на кожен окремий вагон чи ділянку колії.



Готуйтеся до аудиту заздалегідь. Наявність ISO 9001 значно прискорить процес, але не скасовує перевірку специфічних залізничних процесів.



Допомога, підтримка, комплексний підхід – це ТОВ Орган з сертифікації «ТехЦентр Стандарт»

Залізничний транспорт
Рухомий склад ТР 1194
Інфраструктура ТР 494

Колісні транспортні
засоби
Наказ МІУ 521

Безпека машин
ТР 62

Сільськогосподарська
техніка
ТР 1367
ТР 1368

Добровільна сфера
(автотранспорт, залізничний транспорт,
нафтопродукти, інші хімічні продукти)



Загальні питання:

+38 098 532 38 22

ostechcentr@gmail.com

03110, Київ, вул. Солом'янська, 3 оф.6



Залізничний напрямок:

Тетяна Трипольська,
заступник директора

+38067 8000 484

zastdir@tehcentrstandart.com.ua

Чому обирають саме нас?



ПРОФІЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА ТА ДОСВІД ПРОВІДНИХ ФАХІВЦІВ

Глибоке розуміння вимог АТ «Укрзалізниця» та транспортної галузі.
Команда професіоналів забезпечує швидке вирішення нестандартних завдань



ПОВНИЙ ЦИКЛ (One-Stop-Shop)

Власна акредитована лабораторія та партнерство з провідними випробувальними центрами України
Залучення профільних партнерів.
Проведення специфічних робіт (перевірка цистерн)



ПРОЗОРИСТЬ ТА ОБ'ЄКТИВНІСТЬ

Гарантія незалежності та неупередженості, дотримання законодавства України та тривала підтримка клієнтів на кожному етапі процесу оцінки відповідності