



**ТЕТЯНА БАЙРАК
МИТНО-БРОКЕРСЬКА
І КОНСАЛТИНГОВА
КОМПАНІЯ “ПОРТ КЛІРЕНС”**

М.Одеса, вул. Базарна, 5/5, оф.8

Тел. +380965012843



**@TATIANA_CUSTOMS_
BROKER_LOGIST**

Вітаю колеги!

Port Clearance — це митно-брокерська і консалтингова компанія. Вже понад 15 років ми надаємо послуги з митного оформлення вантажів і транспортних засобів.



На протязі багатьох років нашими клієнтами є міжнародні і українські компанії, для яких ми організовуємо повний супровід митного оформлення проєктів в Україні:



Grain
Capital



Перелік товарів, з якими ми працюємо, сконцентрований більше в категорії обладнання і транспортних засобів. Я назву категорії з найбільшими запитами на митне оформлення: Тимчасове ввезення/вивезення і імпорт обладнання і морських транспортних засобів, імпорт добрив.



Імпорт будівельної техніки, сільськогосподарської техніки, навантажувального обладнання, генераторів, сонячних панелей, комплектних будівельних об'єктів, техніки для прокладення автошляхів.



Ми працюємо у всіх митних режимах: імпорт, експорт, тимчасове ввезення, тимчасове вивезення, транзит, переробка, знищення товарів під митним контролем, відмова на користь держави, реімпорт, реекспорт і митний склад. Найбільшу долю в нашому портфелі клієнтів займають компанії із запитами на тимчасове ввезення і вивезення морських і річкових транспортних засобів, обладнання, будівельної техніки для тимчасових робіт, тендерів.



ПОРТ І МИТНИЦЯ



Сучасний морський порт не може функціонувати без пункту пропуску (ПП), оскільки він є «морськими воротами» держави.

Без офіційно відкритого ПП перетин державного кордону судами, громадянами та товарами буде вважатися незаконним.

Чому це критично важливо?

1) Режим державного кордону: Морське судно, що прибуває з-за кордону, фізично перетинає кордон ще в територіальних водах, але правовий контроль (прикордонний, митний) здійснюється саме в ПП на території порту.

2) Легалізація товарів: Тільки в межах пункту пропуску товари можуть отримати статус таких, що перебувають під митним контролем і бути поміщені в один із митних режимів. Тому присутність митного органу в портах є необхідною складовою.

ПОРТ І МИТНИЦЯ

Правова основа базується на комплексі законів України:

Закон «Про державний кордон України» (ст. 9):

Встановлює, що перетинання державного кордону здійснюється лише у пунктах пропуску.

Закон «Про морські порти України» (ст. 1, ст. 12):

Визначає, що межі морського порту включають територію та акваторію, де здійснюється обслуговування суден і пасажирів, а проведення вантажних операцій можливе лише за умови функціонування пунктів пропуску.

Постанова Кабінету Міністрів України № 451 (від 21.05.2012):

Затверджує «Порядок здійснення митного контролю на морському та річковому транспорті». Вона прямо пов'язує роботу порту з наявністю зони митного контролю в межах ПП.

Постанова КМУ № 751 (від 18.08.2010):

Регулює порядок відкриття пунктів пропуску через державний кордон. Без виконання вимог цієї постанови порт не отримає статус «міжнародного».

Митний кодекс України (ст. 329):

Визначає, що переміщення товарів через кордон здійснюється у місцях, де функціонують митні (тобто в ПП).



Зміни у митному законодавстві: що важливо знати?



•Імплементація митного законодавства ЄС в Україні регулюється Законом № 3926-ІХ:

Значний етап, що вносить зміни до Митного кодексу України задля відповідності вимогам ЄС.

Це системний процес адаптації національних норм до Митного кодексу ЄС (UCC), що передбачає:

- * Модернізацію процедур митного оформлення;
- * впровадження інституту авторизованих економічних операторів (АЕО) , надання спеціальних спрощень для надійних підприємств;

- спільної транзитної системи (NCTS)
Україна стала учасницею Конвенції про процедуру спільного транзиту, що спрощує переміщення товарів між Україною та ЄС;







- * пряме/непряме представництво митного брокера: чітке регулювання прямого та непрямого представництва, що дозволяє митному брокеру діяти в інтересах особи, але від власного імені;
- * посилення митного контролю та цифровізацію митних формальностей.



Модернізація процедур митного оформлення. Постановою Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2022 року № 1092 «Деякі питання реалізації положень Митного кодексу України»







ФОРМИ ЗАЯВ ЩОДО АВТОРИЗАЦІЇ ДЛЯ ПОМІЩЕННЯ ТОВАРІВ У МИТНІ РЕЖИМИ



 Авторизація тимчасове ввезення 



 Авторизація переробка на митній території 



 Заява на тимчасове ввезення 

 Заява на переробку на митній території 

 Авторизація переробка за межами митної території 

 Заява на переробку за межами митної території 

 ОПИТУВАЛЬНИК ПІДПРИЄМСТВА 

 Анкета_самооцінки_1092 (зі змінами 454) (2) 

Також постановою №1092 затверджено форми заяв про надання авторизації на провадження митної брокерської діяльності, на експлуатацію митного складу та складу тимчасового зберігання.



-  Заява про надання авторизації на експлуатацію митного складу 
-  Заява про надання авторизації на експлуатацію складу тимчасо... 
-  Заява про надання авторизації на провадження митної брокерсь... 
-  Анкета_самооцінки_1092 (зі змінами 454) (2) 

Посилення митного контролю

Про затвердження переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий Нагляд.



Регулюється Законом України “Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції” та Постановою Кабінету міністрів України від 28.12.2016 року №1069.

Адміністрація судноплавства, Морська адміністрація
Укртрансбезпека, ДСНС, Держпраці, ДІАМ
Держлікслужба, Держекоінспекція
Держпродспоживслужба
Адміністрація Держспецзв'язку
Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах електронних комунікацій, радіочастотного спектра та надання послуг поштового зв'язку

Будемо раді знайомству і партнерству.

Тетяна Байрак

Tel. +380965012843

brok@portclearance.com.ua



@TATIANA_CUSTOMS_
BROKER_LOGIST